

**PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE**

8500 PÁPA, Fő u. 12.

Tel: 89/515-000

Fax: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

**ELŐTERJESZTÉS**  
*a Képviselőtestület 2011. december 22-i ülésére*

**Tárgy:** Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének .../2011. (...) önkormányzati rendelet-tervezete a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjáról szóló 16/2004. (IV.30.) önkormányzati rendelet módosításáról

**Előadó:** Dr. Áldozó Tamás polgármester  
Molnár István városfejlesztési osztályvezető

**Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének  
.../2011. (.....) önkormányzati rendelet- tervezete  
a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjairól szóló  
16/2004. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosításáról\***

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8.§ (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1.§**

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjairól szóló 16/2004. (IV. 30.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3.§ (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(2) Az összvonalas bérletjegy, a tanulók *bérletjegye*, a nyugdíjasok bérletjegye és az *arckép nélküli bérletjegy* az érvényességi időn belül a menetrendben meghirdetett valamennyi menetrend szerinti autóbusz vonalon korlátlan számú utazásra jogosít.”

**2.§**

A Rendelet melléklete helyébe a rendelet melléklete lép.

**3.§**

(1) Ez a rendelet 2012. január 1. napján lép hatályba.

Pápa, 2011. december 15.

Dr. Áldozó Tamás  
polgármester

Kanozsainé dr. Pék Mária  
jegyző

(\* A normál betűvel szedett szövegrész a rendelet hatályos szövegét, a *dőlt* betűvel szedett szövegrész a javasolt módosítást tartalmazza.)

Melléklet a .../2011. (...) önkormányzati rendelethez

„Melléklet a 16/2004. (IV.30.) önkormányzati rendelethez

Pápa város területén közlekedő menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjai  
2012. január 1-jétől

1./ A menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjai:

a) Egyvonalas havi bérletjegy	2 425,- Ft
b) Egyvonalas félhavi bérletjegy	1 504,- Ft
c) Összvonallas havi bérletjegy	3 622,- Ft
d) Összvonallas félhavi bérletjegy	2 181,- Ft
e) Arckép nélküli bérletjegy	11 181,- Ft
f) Tanuló bérletjegy	1 260,- Ft
g) Nyugdíjas bérletjegy	1 260,- Ft
h) Menetjegy elővételen	154,- Ft
i) Menetjegy autóbuszon	189,- Ft
j) Napijegy	450,- Ft
k) Egyvonalas negyedéves bérletjegy	7 213,- Ft
l) Összvonallas negyedéves bérletjegy	10 646,- Ft
m) Tanuló negyedéves bérletjegy	3 638,- Ft
n) Nyugdíjas negyedéves bérletjegy	3 638,- Ft

2./ Pótdíjak

2.1.) 4.800,- Ft pótdíjat köteles fizetni 8 napon belül, aki

- a.) menetjegy nélkül utazik,
- b.) érvénytelen menetjeggyel, bérletjeggyel, utazási igazolvánnyal utazik, vagy valamilyen kedvezményt jogtalanul vesz igénybe,
- c.) olyan bérletjeggyel kísérli meg az utazást, amelyre az utazási igazolvány száma nincs tintával vagy írógéppel olvashatóan feltüntetve,
- d.) hamisított jeggyel, bérletjeggyel, utazási igazolvánnyal kísérli meg az utazást,
- e.) kutyát érvényes menetjegy nélkül szállít,
- f.) olyan tárgyat vagy élőállatot visz be az autóbuszba, amely kézipoggyászként nem szállítható,
- g.) utasként az általa szállított kézipoggyással, élő állattal a járművet beszennyezi.

2.2.) 7.200,- Ft pótdíjat fizet az, aki a 2.1. pontban meghatározott fizetési kötelezettségének 8 napon belül nem tesz eleget.

A mellékletben meghatározott díjakat, mint hatósági árakat 2012. január 1-től kell alkalmazni. A díjak összegét a mindenkor hatályos ÁFA terheli.”

## INDOKOLÁS

### 1. §

A bekezdés és a melléklet összhangba hozatala történt.

### 2. §

A Bakony Volán Zrt. a helyi tömegközlekedés biztosítására kötött vállalkozási szerződésében foglaltak szerint benyújtotta a 2012. évre tervezett díjemelési javaslatát, mely szerint „a 2012. évi helyi autóbusz-közlekedési díjtételek tervezésekor az alábbi tényezők figyelembevétele indokolt:

- 1.) A menetrendszerű szárazföldi személyszállításra vonatkozóan 2012. január 1-jétől a felszámított adó mértéke 25 %-ról 27 %-ra változik, ezért a nettó árak változatlansága mellett a menet- és bérletjegyek bruttó árai átlagosan 1,6 %-al emelkednek.
- 2.) Az értékesített tanuló- és nyugdíjas bérletjegyek után igényelhető fix értékű fogyasztói árkiegészítés bruttó (ÁFÁ-t is tartalmazó) összege 1.710,- Ft/db, amely az ÁFA változás hatásával nem kerül korrigálásra.  
Az ÁFA változás hatására a nettó fogyasztói árkiegészítés 1.368 Ft-os összege 1.347 Ft-ra csökken, amely nettó 21 Ft-al kevesebb bevételt jelent minden értékesített tanuló- és nyugdíjas bérletjegy esetén.
- 3.) A díjmentes utazások, illetve a központi költségvetésből igényelhető normatív támogatás összege várhatóan 2012. évben nem emelkedik.
- 4.) Az üzemanyagár 2012. évben is a legnagyobb kockázati elemként vehető figyelembe. A költségek tervezésénél a gázolaj átlagár 10 %-os emelkedésével kalkuláltunk.
- 5.) Az autóbusz üzemeltetéséhez szükséges fenntartási anyagok árainak 3,9 %-os emelkedésével számoltunk.
- 6.) A kötelező gépjármű-felelősség biztosítás díjai várhatóan nem emelkednek, de várhatóan a 2012. január 1-jétől bevezetésre kerülő baleseti adó 30 %-os költségnövekedést eredményezhet.
- 7.) A bér- és bérjellegű ráfordítások 3,9 %-os emelkedése várható.  
(A 4-7. pontokban feltüntetett költségtényezők az eredmény-kimutatásban a 2011. évben végrehajtott intézkedések áthúzódó 6,7 %-os teljesítmény-megtakarításának költségcsökkentő hatásával kerültek figyelembevételre.)

6,8 %-os átlagos tarifaemelés esetén – 6,7 %-os teljesítmény-kibocsátás és 2,5 %-os utasszám csökkenéssel kalkulálva – az üzletág pozitív nulla eredménye 10 791 E Ft költségvetési normatív, 10.791 E Ft önkormányzati normatív és 25.717 E Ft önkormányzati üzemeltetési támogatással biztosítható.”

A szolgáltató a pótdíjak mértékének emelését nem javasolta.

### 3. §

A hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

## ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerinti a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

### Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A díjak a szolgáltató által meghatározott üzleti terv szerint az infláció, az üzemanyagköltség és a 2%-os ÁFA emelés mértékének megfelelően emelkednek, így társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai nincsenek.

### Környezeti és egészségügyi következményei:

A szabályozásnak fenti körbe tartozó következményei nincsenek.

### Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozás többlet adminisztrációs terhet nem jelent.

### A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

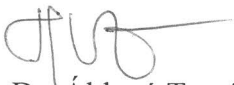
Az éves infláció miatt szükséges a díjtételek emelése, a díjemelés elmaradása esetén a Zrt. a 2012. évi üzleti tervét nem tudja teljesíteni.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:  
Fentiekben meghatározott feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Kanozsainé dr. Pék Mária jegyző  
Molnár István városfejlesztési osztályvezető

Pápa, 2011. december 15.



  
Dr. Áldozó Tamás  
polgármester

**Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének  
.../2011. (.....) önkormányzati rendelet- tervezete  
a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjairól szóló  
16/2004. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosításáról\***

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8.§ (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1.§**

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjairól szóló 16/2004. (IV. 30.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3.§ (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(2) *A* bérletjegy az érvényességi időn belül a menetrendben meghirdetett valamennyi menetrend szerinti autóbusz vonalon korlátlan számú utazásra jogosít.”

**2.§**

A Rendelet melléklete helyébe a rendelet melléklete lép.

**3.§**

- (1) Ez a rendelet 2012. január 1. napján lép hatályba.
- (2) Hatályát veszti a Rendelet 3.§ (1) bekezdése.

Pápa, 2011. december 15.

Dr. Áldozó Tamás  
polgármester

Kanozsainé dr. Pék Mária  
jegyző

(\* A normál betűvel szedett szövegrész a rendelet hatályos szövegét, a *dőlt* betűvel szedett szövegrész a javasolt módosítást tartalmazza.)

Melléklet a .../2010. (...) önkormányzati rendelethez

„Melléklet a 16/2004. (IV.30.) önkormányzati rendelethez

Pápa város területén közlekedő menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjai  
2012. január 1-jétől

1./ A menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjai:

a)	<i>Helyi autóbusz havi bérletjegy</i>	2 874,- Ft
b)	<i>Helyi autóbusz félhavi bérletjegy</i>	1 720,- Ft
c)	<i>Arckép nélküli bérletjegy</i>	11 181,- Ft
d)	<i>Tanuló bérletjegy</i>	1 260,- Ft
e)	<i>Nyugdíjas bérletjegy</i>	1 260,- Ft
f)	<i>Menetjegy elővételben</i>	154,- Ft
g)	<i>Menetjegy autóbuszon</i>	189,- Ft
h)	<i>Napijegy</i>	450,- Ft
i)	<i>Helyi autóbusz negyedéves bérletjegy</i>	8 583,- Ft
j)	<i>Tanuló negyedéves bérletjegy</i>	3 638,- Ft
k)	<i>Nyugdíjas negyedéves bérletjegy</i>	3 638,- Ft

2./ Pótdíjak:

2.1.) 4.800,- Ft pótdíjat köteles fizetni 8 napon belül, aki

- a.) menetjegy nélkül utazik,
- b.) érvénytelen menetjeggyel, bérletjeggyel, utazási igazolvánnyal utazik, vagy valamilyen kedvezményt jogtalanul vesz igénybe,
- c.) olyan bérletjeggyel kísérli meg az utazást, amelyre az utazási igazolvány száma nincs tintával vagy írógéppel olvashatóan feltüntetve,
- d.) hamisított jeggyel, bérletjeggyel, utazási igazolvánnyal kísérli meg az utazást,
- e.) kutyát érvényes menetjegy nélkül szállít,
- f.) olyan tárgyat vagy élőállatot visz be az autóbuszba, amely kézipoggyászként nem szállítható,
- g.) utasként az általa szállított kézipoggyással, élő állattal a járművet beszenyezi.

2.2.) 7.200,- Ft pótdíjat fizet az, aki a 2.1. pontban meghatározott fizetési kötelezettségének 8 napon belül nem tesz eleget.

A mellékletben meghatározott díjakat, mint hatósági árakat 2012. január 1-től kell alkalmazni. A díjak összegét a mindenkor hatályos ÁFA terheli.”

## INDOKOLÁS

### 1. § és 3. § (2) bekezdés

A 2011. évben bevezetett új vonalhálózatnak megfelelően az átszállási problémák enyhítésére az egyvonalas és az összvonalas havi, félhavi és negyedéves bérletek megszűnnek, a helyükbe lépnek a helyi autóbusz havi, félhavi és negyedéves bérletek. A helyi autóbusz bérletek az összvonalas bérletekkel egyenértékűek, azoknál olcsóbb díjszabásúak.

### 2. §

A Bakony Volán Zrt. a helyi tömegközlekedés biztosítására kötött vállalkozási szerződésében foglaltak szerint benyújtotta a 2012. évre tervezett díjmelési javaslatát, mely szerint „a 2012. évi helyi autóbuzsközlekedési díjtételek tervezésekor az alábbi tényezők figyelembevételre indokolt:

- 1.) A menetrendszerű szárazföldi személyszállításra vonatkozóan 2012. január 1-jétől a felszámított adó mértéke 25 %-ról 27 %-ra változik, ezért a nettó árak változatlansága mellett a menet- és bérletjegyek bruttó árai átlagosan 1,6 %-al emelkednek.
- 2.) Az értékesített tanuló- és nyugdíjas bérletjegyek után igényelhető fix értékű fogyasztói árkiegészítés bruttó (ÁFÁ-t is tartalmazó) összege 1.710,- Ft/db, amely az ÁFA változás hatásával nem kerül korrigálásra.  
Az ÁFA változás hatására a nettó fogyasztói árkiegészítés 1.368 Ft-os összege 1.347 Ft-ra csökken, amely nettó 21 Ft-al kevesebb bevételt jelent minden értékesített tanuló- és nyugdíjas bérletjegy esetén.
- 3.) A díjmentes utazások, illetve a központi költségvetésből igényelhető normatív támogatás összege várhatóan 2012. évben nem emelkedik.
- 4.) Az üzemanyagár 2012. évben is a legnagyobb kockázati elemként vehető figyelembe. A költségek tervezésénél a gázolaj átlagár 10 %-os emelkedésével kalkuláltunk.
- 5.) Az autóbusz üzemeltetéséhez szükséges fenntartási anyagok árainak 3,9 %-os emelkedésével számoltunk.
- 6.) A kötelező gépjármű-felelősség biztosítás díjai várhatóan nem emelkednek, de várhatóan a 2012. január 1-jétől bevezetésre kerülő baleseti adó 30 %-os költségnövekedést eredményezhet.
- 7.) A bér- és bérjellegű ráfordítások 3,9 %-os emelkedése várható.  
(A 4-7. pontokban feltüntetett költségtényezők az eredmény-kimutatásban a 2011. évben végrehajtott intézkedések áthúzódó 6,7 %-os teljesítmény-megtakarításának költségcsökkentő hatásával kerültek figyelembevételre.)

6,8 %-os átlagos tarifaemelés esetén – 6,7 %-os teljesítmény-kibocsátás és 2,5 %-os utasszám csökkenéssel kalkulálva – az üzletág pozitív nulla eredménye 10 791 E Ft költségvetési normatív, 10.791 E Ft önkormányzati normatív és 25.717 E Ft önkormányzati üzemeltetési támogatással biztosítható.”

A szolgáltató a pótdíjak mértékének emelését nem javasolta.

### 3. § (1) bekezdés

A hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

## ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerinti a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

### Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

Az új bérletek bevezetése az eddig egyvonalas bérletet használók esetében az átlagosnál nagyobb díjemelkedést jelent. A 2010. júliustól bevezetett módosított vonalhálózat többlet átszállási igényeket hozott, így az egyvonalas bérletek indokoltsága megszűnt. Az új helyi autóbusz bérletek ára alacsonyabb, mint a korábbi összvonalas bérleteké.

A díjak a bérleteken kívül a szolgáltató által meghatározott üzleti terv szerint az infláció, az üzemanyagköltség és a 2%-os ÁFA emelés mértékének megfelelően emelkednek, így társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai nincsenek.

### Környezeti és egészségügyi következményei:

A szabályozásnak fenti körbe tartozó következményei nincsenek.

### Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozás többlet adminisztrációs terhet nem jelent.

### A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

Az éves infláció miatt szükséges a díjtételek emelése, a díjemelés elmaradása esetén a Zrt. a 2012. évi üzleti tervét nem tudja teljesíteni.

### A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Fentiekben meghatározott feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Kanozsainé dr. Pék Mária jegyző  
Molnár István városfejlesztési osztályvezető

Pápa, 2011. december 15.



  
Dr. Áldozó Tamás  
polgármester