



PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE

8500 PÁPA, Fő u. 5.

Tel: 89/515-000

Fax: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

59.

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselőtestület 2023. május 18-i ülésére

Tárgy: Menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés ellátására közszolgáltatási szerződés megkötése

Előadó: Dr. Áldozó Tamás polgármester



PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE

8500 PÁPA, Fő u. 5.

Tel: 89/515-000

Fax: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

Tisztelt Képviselőtestület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011.évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja értelmében helyi közügy, valamint helyben biztosítandó közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok közé tartozik a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) szerint a közszolgáltatásra vonatkozó szerződést a törvény pályázatra vonatkozó szabályai szerint kell megkötni. 2022-ben újrakezdtük a pályázat előkészítését, ennek keretében az új menetrend kidolgozását, melyhez szakértőket vontunk be.

Mindez a munka egy olyan környezetben zajlott, melyet először a COVID járvány okozta pandémia, majd az orosz-ukrán konfliktus miatt kialakult bizonytalan gazdasági helyzet nehezített. A pandémiával érintett időszakban a tömegközlekedés igénybevétele jelentősen elmaradt az azt megelőző évekhez képest, így 2022-ben volt ismét lehetőség arra, hogy az Önkormányzat olyan releváns adatokhoz jusson a helyi tömegközlekedés igénybevételével kapcsolatban, melyet az új menetrend tervezésénél figyelembe lehet venni.

A pályázat előkészítését 2022. évben tovább nehezítette az energia és gazdasági válság, hiszen bizonytalanná vált az Önkormányzat jövő évi költségvetésének tervezése, ennek keretében a helyi menetrend szerinti, autóbusszal végzett személyszállításra fordítható összeg meghatározása. Tekintettel arra, hogy a Képviselőtestület tárgyalta a Közszolgáltató beszámolóit, ismert, hogy a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítás évről-évre nagyobb kiadást jelent az Önkormányzat számára: 2019-ben 100 499 310 Ft-ot, 2020-ban 105 555 389 Ft-ot, 2021-ben 142 902 282 Ft-ot, 2022-ben 150 265 651 Ft-ot fizetett ki az Önkormányzat a helyi személyszállításra.

Valamennyi bizonytalansági tényezőt is figyelembe véve a Képviselőtestület a 107/2022. (XI.30.) határozatával döntött a pályázat kiírásáról, azonban a pályázati eljárást a vonatkozó jogszabályi határidőkre és rendelkezésekre tekintettel 2022 év végéig nem lehetett lebonyolítani.

Az Önkormányzatnak 2023. január 1. és a pályázaton nyertes közszolgáltató működésének megkezdése közötti időszakban is biztosítania kell a helyi menetrend szerinti, autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatást. Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a szolgáltatás ellátása érdekében – összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdés d) pontja alapján, figyelemmel az (5) bekezdés a) pontjában és az (5a) bekezdésben foglaltakra – a közszolgáltatás folyamatosságának egyéb okból (COVID járvány okozta pandémia, az orosz-ukrán konfliktus miatt kialakult bizonytalan gazdasági helyzet, az energia válság) történő veszélybe kerülése miatt a VOLÁNBUSZ Zrt.-t közvetlenül megbízta a helyi menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátásával, a lebonyolítandó pályázati eljárást

követően az új szolgáltató személyszállítási tevékenysége megkezdéséig, de legfeljebb 2024. december 31. napjáig terjedő időszakra, melynek megfelelően Pápa Város Önkormányzata és a VOLÁNBUSZ Zrt. a Közszolgáltatási Szerződést megkötötte.

A pályázati felhívás a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben 2023. január 12-én jelent meg. Az Önkormányzat közzétette továbbá a felhívást Pápa Város hivatalos honlapján és a Magyar Hírlap online felületén is.

A pályázati anyagot a VOLÁNBUSZ Zrt. vette meg, és határidőben érvényes pályázatot nyújtott be. A pályázati kiírás 3. pontja alapján az ajánlatadót egyfordulós tárgyalásra hívtuk meg. A tárgyaláson elhangzottak alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. a pályázati kiírás 3.12. pontja alapján végleges ajánlatát megküldte az Önkormányzatnak.

Időközben az új menetrend a felmerült valós utaskéréseknek megfelelően módosult. A jelenleg hatályos menetrend az előterjesztés 1. mellékletében olvasható.

A 10 év időtartamra adott ajánlat alapján 8+2, egységes arculatú, alacsony padlós, 109 hónap átlag életkorú járműállománnyal kívánják a helyi tömegközlekedést ellátni. A helyi feladatba állandó jelleggel nagyobb utasszám szállítására alkalmas, 2021-es gyártási évű, műszakszállító csuklós autóbuszokat is be kívánnak bevonni. Ezek az autóbuszok az Ipari Park jelentősebb foglalkoztatóinak műszak-váltásaihoz igazodva közlekednek. Az autóbuszokat a VOLÁNBUSZ Zrt. értékesítési funkcióval is rendelkező, fedélzeti számítógépek által vezérelt, elektronikus utastájékoztatósi táblákkal kívánja felszerelni.

Ellentételezési igényként évi 848,4 Ft/km-t jelöltek meg azzal, hogy a km számítás alapja a helyi közszolgáltatáshoz kapcsolódó fizető km teljesítmény. A km díjat az alábbi tételek alapján bontja meg:

- üzemanyag költség (negyedéves változó): a fajlagos finanszírozási díj 25%-a,
- személyi jellegű költség (éves változó): a fajlagos finanszírozási díj 50%-a,
- egyéb költség (éves változó): a fajlagos finanszírozási díj 25%-a.

Az üzemanyag költséget háromhavonta módosíthatja a szolgáltató a NAV által közzétett alkalmazható üzemanyagár változásának függvényében.

A személyi jellegű költség a többségi állami tulajdonú gazdasági társaságoknál a tárgyévre megállapított ágazati bérfejlesztés hatásainak érvényesítése százalékos értékével változik.

Az egyéb költséget legfeljebb a KSH által a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan kiadott éves összesített fogyasztói árindexnek megfelelő mértékben emelheti a szolgáltató.

A VOLÁNBUSZ Zrt. végleges ajánlatát az előterjesztés 2. melléklete tartalmazza.

Ajánlatadó a 2023. évre, 381 ezer km-rel számolva, az állami támogatás nélkül, a legoptimálisabb esetben várhatóan 323 153 000 Ft ellentételezési díjat tervez, mely 2024-ben már 350 863 000 Ft lenne és 2032-re ugyanennyi km-rel számolva a várható ellentételezés 538 320 000 Ft-ra emelkedik. Az ellentételezési díj fedezete az iparüzési adó, mely azonban más olyan közszolgáltatásoknak is, úgy mint

- bölcsődei és óvodai nevelési feladatok,
- szociális feladatok ellátása,
- gyermekétkeztetés,
- köztisztaság, hulladék kezelés, zöldterület gondozás,
- közvilágítás,

- közútkezelés,
- kulturális feladatok

fedezetét képezi, amelyeket az Önkormányzatnak kötelezően biztosítania kell.

Figyelemmel a fentiekre azzal, hogy az Önkormányzat az ajánlatadó által felvázolt legoptimálisabb forgatókönyv szerint a 2023-as költségvetésében tervezett helyi iparűzési adójának minden hetedik forintját, 2032-ben pedig ugyanazon előirányzattal számolva már minden negyedik forintját a helyi közösségi közlekedés biztosítására fordítaná, az önkormányzati működést lehetetlenítené el.

Továbbá az ajánlatadó olyan kockázatrendszerrel dolgozott ki, amelyben minden felmerülő kockázatát átháríthatja az Önkormányzatra és kockázatán felül még nyereség megfinanszírozására is igényt tart, ami olyan helyzetet is előidézhet, hogy az ellentételezés díja a 848,4 Ft/km alap ellentételezési igényt akkora mértékben haladja meg, hogy azt az Önkormányzat már önmagában is képtelen lesz megfinanszírozni a rendelkezésre álló fedezetből.

A számítások során a VOLÁNBUSZ Zrt. által alkalmazott változók rövid időtávon is csupán becsléseken alapszanak a jelenleg is bizonytalan nemzetközi gazdasági kilátások miatt. Mivel a nemzetközi gazdasági helyzet jövőbeli alakulása a jelenleg is zajló orosz-ukrán konfliktus miatt megalapozottan nem jósolható meg, egy közpénzekkel gazdálkodó szervezet, mint az önkormányzat, nem vállalhat olyan hosszú távú pénzügyi kötelezettséget, melyben a valorizáció miatt ugyanúgy benne van a költségek jelentős növekedése, mint azok csökkenése is. Egy jelentősebb költségnövekmény esetén fennáll a veszélye annak, hogy az önkormányzat a helyi menetrend szerinti, autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatást nem fogja tudni a rendelkezésére álló forrásból megfinanszírozni még úgy sem, hogy esetlegesen más közszolgáltatások biztosítását hátrébbra sorolja. Ilyen bizonytalansági tényezők mellett egy 10 éves szerződés esetében nem vállalható olyan kötelezettség, hogy a pénzügyi fedezet a szerződés hatálya alatt végig rendelkezésre fog állni.

A fentiekre tekintettel javaslom a Képviselőtestületnek, hogy a Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió keretében meghirdetett pályázatot nyilvánítsa eredménytelennek, az új pályázatot a több szempontból is kiszámítóbba eljárást garantáló, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény alapján írja ki.

Kérem a Tisztelt Képviselőtestületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Összeállította: Dr. Verrasztó Norbert Károly aljegyző
Rádi Róbert városfejlesztési osztályvezető
Szalai Krisztina gazdasági osztályvezető

Pápa, 2023. május 10.

Dr. Aldo Zó Tamás
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezései alapján összeállított, Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió keretében meghirdetett pályázatot az előterjesztésben leírt okok miatt eredménytelennek nyilvánítja.

A Képviselőtestület felkéri a Polgármestert, hogy a döntésről a pályázót tájékoztassa.

A Képviselőtestület utasítja a Polgármestert a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényen alapuló új pályázat kiírásával kapcsolatban a szükséges intézkedések, illetve jognyilatkozatok megtételére, továbbá arra, hogy az új pályázati kiírásra benyújtott pályázatokat terjessze a Képviselőtestület elé.

Határidő: azonnal, illetve folyamatos

Felelős: Dr. Áldozó Tamás polgármester

Unger Tamás alpolgármester

Rádi Róbert városfejlesztési osztályvezető

Szalai Krisztina gazdasági osztályvezető

1. melléklet

az év vonatkozó adatai		PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001	PA001</
------------------------	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

Venetsizim	PA001 0002	PA001 0004	PA001 0006	PA001 0008	PA001 0010	PA001 0012	PA001 0014	PA001 0016	PA001 0018	PA001 0020	PA001 0022	PA001 0024	PA001 0026	PA001 0028	PA001 0030	PA001 0032	PA001 0034	PA001 0036	PA001 0038	PA001 0040	PA001 0042	PA001 0044	PA001 0046	PA001 0048	PA001 0050	PA001 0052	PA001 0054	PA001 0056	PA001 0058	PA001 0060		
Köi. Naps. M ^o munkanap. Ászenbat-vasárnap	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
Ütvenel	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	Ind. Idő	
Pápa, pápafokvelet elágazás	3:42	4:28	4:48	5:18	5:20	5:48	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:00	11:32	12:32	13:20	13:23	14:08	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:32	19:32	20:32	21:20	21:23	22:08
Pápa, Kollégium	3:48	4:29	4:49	5:19	5:21	5:49	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:01	11:33	12:33	13:21	13:24	14:09	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:33	19:33	20:33	21:21	21:24	22:09
Pápa, Lovas Klub	3:45	4:31	4:51	5:21	5:23	5:51	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:03	11:35	12:35	13:23	13:26	14:11	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:35	19:35	20:35	21:23	21:26	22:12
Pápa, Mantai út	3:46	4:32	4:52	5:22	5:24	5:52	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:04	11:36	12:36	13:24	13:27	14:12	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:36	19:36	20:36	21:24	21:27	22:13
Pápa, Vilem u.	S	S	S	S	S	S	S	7:09	7:39	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Pápa, Veszprémi út	3:48	4:34	4:54	5:24	5:26	5:54	6:38	7:12	7:42	8:08	8:38	9:08	9:38	10:05	11:38	12:38	13:26	13:29	14:14	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:38	19:38	20:38	21:26	21:29	22:14
Pápa, Kőbányászati Szakközépiskola	3:49	4:35	4:55	5:25	5:27	5:55	6:39	7:13	7:43	8:09	8:39	9:09	9:39	10:07	11:39	12:39	13:27	13:30	14:15	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:39	19:39	20:39	21:27	21:30	22:15
Pápa, Budai Nagy A. u.	3:50	4:36	4:56	5:26	5:28	5:56	6:40	7:13	7:43	8:10	8:40	9:10	9:40	10:08	11:40	12:40	13:28	13:31	14:16	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:40	19:40	20:40	21:28	21:31	22:16
Pápa, Kőrész	3:52	4:38	4:58	5:28	5:30	5:58	6:42	7:15	7:45	8:12	8:42	9:12	9:42	10:10	11:42	12:42	13:30	13:33	14:18	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:42	19:42	20:42	21:30	21:33	22:18
Pápa, Március 15. tér	3:53	4:39	4:59	5:29	5:31	5:59	6:43	7:16	7:46	8:13	8:43	9:13	9:43	10:11	11:43	12:43	13:31	13:34	14:19	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:43	19:43	20:43	21:31	21:34	22:19
Pápa, Aut. ill. Szabadsg. u.	3:54	4:40	5:00	5:30	5:32	6:00	6:44	7:17	7:47	8:14	8:44	9:14	9:44	10:12	11:44	12:44	13:32	13:35	14:20	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:44	19:44	20:44	21:32	21:35	22:20
Pápa, Várkefesty	3:55	4:41	5:01	5:31	5:33	6:01	6:45	7:18	7:48	8:15	8:45	9:15	9:45	10:13	11:45	12:45	13:33	13:36	14:21	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:45	19:45	20:45	21:33	21:36	22:21
Pápa, Török B. u.	3:56	4:42	5:02	5:32	5:34	6:02	6:46	7:19	7:49	8:16	8:46	9:16	9:46	10:14	11:46	12:46	13:34	13:37	14:22	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:46	19:46	20:46	21:34	21:37	22:22
Pápa, Huskornbát	3:57	4:43	5:03	5:33	5:35	6:03	6:47	7:20	7:50	8:17	8:47	9:17	9:47	10:15	11:47	12:47	13:35	13:38	14:23	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:47	19:47	20:47	21:35	21:38	22:23
Pápa, Ötven u.	3:58	4:44	5:04	5:34	5:36	6:04	6:48	7:21	7:51	8:18	8:48	9:18	9:48	10:16	11:48	12:48	13:36	13:39	14:24	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:48	19:48	20:48	21:36	21:39	22:24
Pápa, Tiszvári	3:59	4:45	5:05	5:35	5:37	6:05	6:49	7:22	7:52	8:19	8:49	9:19	9:49	10:17	11:49	12:49	13:37	13:40	14:25	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:49	19:49	20:49	21:37	21:40	22:25
Pápa, vasútiállomás	4:00	4:46	5:06	5:36	5:38	6:06	6:50	7:23	7:53	8:20	8:50	9:20	9:50	10:18	11:50	12:50	13:38	13:41	14:26	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:50	19:50	20:50	21:38	21:41	22:26
Kilóméter teljesítmény	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.4	2.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	

1/A jelzésű vonal				
Vonalszám	PA01A	PA01A	PA01A	PA01A
Járatszám	0001	0003	0005	0007
Közl. Nap. M= munkanap	M	M	M	M
Útvonal	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:30	7:30	13:30	21:30
Pápa, kórház	5:31	7:31	13:31	21:31
Pápa, Szalmavári u.	5:32	7:32	13:32	21:32
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:33	7:33	13:33	21:33
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	5:35	7:35	13:35	21:35
Pápa, Veszprémi út	5:36	7:36	13:36	21:36
Pápa, Hirtenberger	5:39	7:39	13:39	21:39
Kilométer teljesítmény	3,4	3,4	3,4	3,4
Vonalszám	PA01A	PA01A	PA01A	PA01A
Járatszám	0002	0004	0006	0008
Közl. Nap. M= munkanap	M	M	M	M
Útvonal	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő
Pápa, Hirtenberger	6:07	8:07	14:07	22:07
Pápa, Veszprémi út	6:10	8:10	14:10	22:10
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	6:11	8:11	14:11	22:11
Pápa, Budai Nagy A. u.	6:12	8:12	14:12	22:12
Pápa, kórház	6:13	8:13	14:13	22:13
Pápa, Március 15. tér	6:14	8:14	14:14	22:14
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	6:16	8:16	14:16	22:16
Kilométer teljesítmény	3,3	3,3	3,3	3,3

1/Y jelzésű vonal menetrendje			
Vonalszám	PA01Y	PA01Y	PA01Y
Járatszám	0001	0003	0005
Közl. Nap. : M= munkanap	M	M	M
Útvonal	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:35	13:35	21:35
Pápa, kórház	5:36	13:36	21:36
Pápa, Szalmavári u.	5:37	13:37	21:37
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:38	13:38	21:38
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	5:40	13:40	21:40
Pápa, Veszprémi út	5:41	13:41	21:41
Pápa, Yanfeng	5:45	13:45	21:45
Kilométer teljesítmény	3,5	3,5	3,5
Vonalszám	PA01Y	PA01Y	PA01Y
Járatszám	0002	0004	0006
Közl. Nap. : M= munkanap	M	M	M
Útvonal	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő
Pápa, Yanfeng	6:10	14:10	22:10
Pápa, Veszprémi út	6:13	14:13	22:13
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	6:14	14:14	22:14
Pápa, Budai Nagy A. u.	6:16	14:16	22:16
Pápa, kórház	6:17	14:17	22:17
Pápa, Március 15. tér	6:18	14:18	22:18
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	6:20	14:20	22:20
Kilométer teljesítmény	3,6	3,6	3,6

2-es vonal menetrendje								
Vonalszám	PA002	PA002	PA002	PA002	PA002	PA002	PA002	
Járatszám	0003	0001	0005	0007	0009	0011	0013	
Közl. Nap: M= munkanap, A= szombat, vasárnap, _= minden nap	A	M	_	_	_	_	_	
Útvonal	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	
Pápa, autóbusz-állomás	8:15	8:20	10:10	14:20	15:40	17:30	18:30	
Pápa, kórház	8:17	8:22	10:12	14:22	15:42	17:32	18:32	
Pápa, Szalmavári u.	8:18	8:23	10:13	14:23	15:43	17:33	18:33	
Pápa, Budai Nagy A. u.	8:19	8:24	10:14	14:24	15:44	17:34	18:34	
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	8:20	8:25	10:15	14:25	15:45	17:35	18:35	
Pápa, Veszprémi út	8:21	8:26	10:16	14:26	15:46	17:36	18:36	
Pápa, Szociális otthon	8:23	8:28	10:18	14:28	15:48	17:38	18:38	
Pápa, Kishegy	8:24	8:29	10:19	14:29	15:49	17:39	18:39	
Pápa, Öreghegyi elágazó	8:25	8:30	10:20	14:30	15:50	17:40	18:40	
Pápa, Törzsökhegy alsó	8:27	8:32	10:22	14:32	15:52	17:42	18:42	
Pápa, Törzsökhegy felső	8:29	8:34	10:24	14:34	15:54	17:44	18:44	
Kilométer teljesítmény	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	
Vonalszám	PA002	PA002	PA002	PA002	PA002	PA002	PA002	PA002
Járatszám	0002	0004	0006	0008	0010	0012	0014	0016
Közl. Nap: M= munkanap, A= szombat, vasárnap, _= minden nap	_	M	A	M	A	_	_	_
Útvonal	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő
Pápa, Törzsökhegy felső	8:45	10:35	10:40	14:45	14:50	16:10	18:00	19:00
Pápa, Törzsökhegy alsó	8:47	10:37	10:42	14:47	14:52	16:12	18:02	19:02
Pápa, Öreghegyi elágazó	8:49	10:39	10:44	14:49	14:54	16:14	18:04	19:04
Pápa, Kishegy	8:50	10:40	10:45	14:50	14:55	16:15	18:05	19:05
Pápa, Szociális otthon	8:51	10:41	10:46	14:51	14:56	16:16	18:06	19:06
Pápa, Veszprémi út	8:53	10:43	10:48	14:53	14:58	16:18	18:08	19:08
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	8:54	10:44	10:49	14:54	14:59	16:19	18:09	19:09
Pápa, Budai Nagy A. u.	8:55	10:45	10:50	14:55	15:00	16:20	18:10	19:10
Pápa, kórház	8:57	10:47	10:52	14:57	15:02	16:22	18:12	19:12
Pápa, Március 15. tér	8:58	10:48	10:53	14:58	15:03	16:23	18:13	19:13
Pápa, autóbusz-állomás	8:59	10:49	10:54	14:59	15:04	16:24	18:14	19:14
Kilométer teljesítmény	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7

[illegible]

5T- vonal menetrendje	
Vonalszám	PA05T
Járatszám	0001
Közl. Nap.: M= munkanap	M
Útvonal	Ind. idő
Pápa, autóbusz-állomás	15:35
Pápa, Tókert u.	15:36
Pápa, Aradi u.	15:37
Pápa, Kertvárosi iskola	15:38
Pápa, ABC áruház	15:39
Pápa, Tizedik u.	15:40
Pápa, ABC áruház	15:41
Pápa, Kertvárosi iskola	15:42
Pápa, Aradi u.	15:43
Pápa, Tókert u.	15:44
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	15:45
Pápa, Várkastély	15:46
Pápa, színház (strandfürdő)	15:47
Pápa, orvosi rendelő	15:49
Pápa, vasútállomás	15:50
Pápa, erdészeti	15:52
Pápa, Állami Gazdaság	15:53
Pápa, Asztalos Ktsz	15:54
Pápa, Rét u. 19.	15:55
Pápa, Rét u. 41.	15:56
Pápa, Tüzép	15:57
Kilométer teljesítmény	8

5T- vonal menetrendje	
Vonalszám	PA05T
Járatszám	0002
Közl. Nap.: M= munkanap	M
Útvonal	Ind. idő
Pápa, Tüzép	7:30
Pápa, Vaszari u.	7:32
Pápa, vasúti sorompó	7:34
Pápa, vasútállomás	7:36
Pápa, orvosi rendelő	7:37
Pápa, színház (strandfürdő)	7:39
Pápa, Várkastély	7:40
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	7:41
Pápa, Tókert u.	7:42
Pápa, Aradi u.	7:43
Pápa, Kertvárosi iskola	7:44
Pápa, ABC áruház	7:45
Pápa, Tizedik u.	7:46
Pápa, ABC áruház	7:47
Pápa, Kertvárosi iskola	7:48
Pápa, Aradi u.	7:49
Pápa, Tókert u.	7:50
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	7:51
Kilométer teljesítmény	7,9

6/A vonal menetrendje																		
Vonalszám	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A	PA06A
Járatszám	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	0016	0017	0018
Közl. Nap.: M= munkanap	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Útvonal	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:10	6:20	7:10	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20
Pápa, Termálfürdő	5:12	6:22	7:12	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22
Pápa, Perutz Stadion	5:14	6:24	7:14	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24
Pápa, Ötödik u.	5:15	6:25	7:15	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25
Pápa, Tizedik u.	5:17	6:27	7:17	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27
Pápa, ABC áruház	5:19	6:29	7:19	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29
Pápa, Fiumei u.	5:20	6:30	7:20	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
Pápa, Tél u.	5:21	6:31	7:21	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31
Pápa, Gyimóti út	5:22	6:32	7:22	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32
Pápa, Dózsa György u.	5:23	6:33	7:23	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:33
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:25	6:35	7:25	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35
Pápa, kórház	5:26	6:36	7:26	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36
Pápa, Március 15. tér	5:27	6:37	7:27	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:28	6:38	7:28	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38
Pápa, Várkastély	5:29	6:39	7:29	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39
Pápa, Török B. u.	5:31	6:41	7:31	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41
Pápa, Vásár u.	5:32	6:42	7:32	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42
Pápa, Huszár lakótelep	5:33	6:43	7:33	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43
Pápa, Határ u.	5:34	6:44	7:34	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44
Pápa, TESCO	5:37	6:47	7:37	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47
Pápa, Volán-telep	5:39	6:49	7:39	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49
Pápa, Határ u.	5:41	6:51	7:41	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51
Pápa, Szakmunkásképző	5:43	6:53	7:43	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53
Pápa, Kinizsi köz	5:44	6:54	7:44	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54
Pápa, Bocsró I. u.	5:46	6:56	7:46	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56
Pápa, Somlai út	5:47	6:57	7:47	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:49	6:59	7:49	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59
Pápa, kórház	5:50	7:00	7:50	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Pápa, Március 15. tér	5:51	7:01	7:51	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:52	7:02	7:52	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02
Kilométer teljesítmény	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0

6/B vonal menetrendje																		
Vonalszám	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B	PA06B
Járatszám	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	0016	0017	0018
Közl. Nap.: M= munkanap	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Útvonal	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:17	6:17	7:05	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17
Pápa, kórház	5:18	6:18	7:06	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18
Pápa, Szalmavári u.	5:19	6:19	7:07	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:20	6:20	7:08	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20
Pápa, Somlai út	5:22	6:22	7:10	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22
Pápa, Bocsor I. u.	5:23	6:23	7:11	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23
Pápa, Kinizsi köz	5:25	6:25	7:13	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25
Pápa, Szakmunkásképző	5:26	6:26	7:14	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26
Pápa, Határ u.	5:28	6:28	7:16	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28
Pápa, TESCO	5:30	6:30	7:18	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
Pápa, Volán-telep	5:33	6:33	7:21	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:33
Pápa, Határ u.	5:35	6:35	7:23	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35
Pápa, Huszár lakótelep	5:36	6:36	7:24	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36
Pápa, Vásár u.	5:37	6:37	7:25	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37
Pápa, Török B. u.	5:38	6:38	7:26	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38
Pápa, Várkastély	5:40	6:40	7:28	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:41	6:41	7:29	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41
Pápa, kórház	5:42	6:42	7:30	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42
Pápa, Szalmavári u.	5:43	6:43	7:31	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:44	6:44	7:32	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44
Pápa, Dózsa György u.	5:46	6:46	7:34	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46
Pápa, Gyimóti út	5:47	6:47	7:35	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47
Pápa, Tél u.	5:48	6:48	7:36	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48
Pápa, Fiumei u.	5:49	6:49	7:37	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49
Pápa, ABC áruház	5:50	6:50	7:38	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50
Pápa, Tizedik u.	5:52	6:52	7:40	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52	22:52
Pápa, Ötödik u.	5:54	6:54	7:42	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54
Pápa, Perutz Stadion	5:55	6:55	7:43	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55
Pápa, Termálfürdő	5:57	6:57	7:45	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:59	6:59	7:47	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59
Kilométer teljesítmény	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2

7-es vonal menetrendje						
Vonalszám	PA007	PA007	PA007	PA007	PA007	PA007
Járatszám	0001	0003	0005	0007	0009	0011
Közl. nap.: M= munkanap	M	M	M	M	M	M
Útvonal	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	6:10	7:00	13:00	13:50	14:30	15:20
Pápa, Várkastély	6:11	7:01	13:01	13:51	14:31	15:21
Pápa, színház (strandfürdő)	6:12	7:02	13:02	13:52	14:32	15:22
Pápa, orvosi rendelő	6:13	7:03	13:03	13:53	14:33	15:23
Pápa, vasútállomás	6:14	7:04	13:04	13:54	14:34	15:24
Pápa, Dunitalia	6:16	7:06	13:06	13:56	14:36	15:26
Pápa, Csillag u.	6:17	7:07	13:07	13:57	14:37	15:27
Pápa, Vasút u.	6:19	7:09	13:09	13:59	14:39	15:29
Pápa, Textilgyár	6:21	7:11	13:11	14:01	14:41	15:31
Pápa, Óvoda	6:22	7:12	13:12	14:02	14:42	15:32
Pápa, Húskombinát	6:23	7:13	13:13	14:03	14:43	15:33
Pápa, Húskomb. teherporta	6:25	7:15	13:15	14:05	14:45	15:35
Pápa, Táncsics út	6:26	7:16	13:16	14:06	14:46	15:36
Pápa, Meggyes út	6:27	7:17	13:17	14:07	14:47	15:37
Pápa, Tarczi út	6:28	7:18	13:18	14:08	14:48	15:38
Pápa, Meggyes út	6:29	7:19	13:19	14:09	14:49	15:39
Pápa, Táncsics út	6:30	7:20	13:20	14:10	14:50	15:40
Pápa, Húskomb. teherporta	6:31	7:21	13:21	14:11	14:51	15:41
Pápa, Vásár u.	6:33	7:23	13:23	14:13	14:53	15:43
Pápa, Korona u.	6:34	7:24	13:24	14:14	14:54	15:44
Pápa, Gyurácz F. u. elágazás	6:35	7:25	13:25	14:15	14:55	15:45
Pápa, Széchenyi u.	6:36	7:26	13:26	14:16	14:56	15:46
Pápa, Március 15. tér	6:37	7:27	13:27	14:17	14:57	15:47
Pápa, Tókert u.	6:38	7:28	13:28	14:18	14:58	15:48
Pápa, Aradi u.	6:39	7:29	13:29	14:19	14:59	15:49
Pápa, Kertvárosi iskola	6:40	7:30	13:30	14:20	15:00	15:50
Pápa, ABC áruház	6:41	7:31	13:31	14:21	15:01	15:51
Pápa, Tizedik u.	6:43	7:33	13:33	14:23	15:03	15:53
Kilométer teljesítmény	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1

7-es vonal menetrendje						
Vonalszám	PA007	PA007	PA007	PA007	PA007	PA007
Járatszám	0002	0004	0006	0008	0010	0012
Közl. nap.: M= munkanap	M	M	M	M	M	M
Útvonal	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.
Pápa, Tizedik u.	7:00	7:45	13:45	14:30	15:35	16:00
Pápa, ABC áruház	7:01	7:46	13:46	14:31	15:36	16:01
Pápa, Kertvárosi iskola	7:02	7:47	13:47	14:32	15:37	16:02
Pápa, Aradi u.	7:03	7:48	13:48	14:33	15:38	16:03
Pápa, Tókert u.	7:04	7:49	13:49	14:34	15:39	16:04
Pápa, Március 15. tér kollégium	7:06	7:51	13:51	14:36	15:41	16:06
Pápa, Árok u.	7:07	7:52	13:52	14:37	15:42	16:07
Pápa, Korona u.	7:08	7:53	13:53	14:38	15:43	16:08
Pápa, Vásár u.	7:09	7:54	13:54	14:39	15:44	16:09
Pápa, Húskomb. teherporta	7:11	7:56	13:56	14:41	15:46	16:11
Pápa, Táncsics út	7:12	7:57	13:57	14:42	15:47	16:12
Pápa, Meggyes út	7:13	7:58	13:58	14:43	15:48	16:13
Pápa, Tarczi út	7:14	7:59	13:59	14:44	15:49	16:14
Pápa, Meggyes út	7:15	8:00	14:00	14:45	15:50	16:15
Pápa, Táncsics út	7:17	8:02	14:02	14:47	15:52	16:17
Pápa, Húskomb. teherporta	7:18	8:03	14:03	14:48	15:53	16:18
Pápa, Húskombinát	7:20	8:05	14:05	14:50	15:55	16:20
Pápa, Óvoda	7:21	8:06	14:06	14:51	15:56	16:21
Pápa, Textilgyár	7:22	8:07	14:07	14:52	15:57	16:22
Pápa, Dunitalia	7:23	8:08	14:08	14:53	15:58	16:23
Pápa, Csillag u.	7:24	8:09	14:09	14:54	15:59	16:24
Pápa, Vasút u.	7:26	8:11	14:11	14:56	16:01	16:26
Pápa, vasútállomás	7:28	8:13	14:13	14:58	16:03	16:28
Pápa, orvosi rendelő	7:29	8:14	14:14	14:59	16:04	16:29
Pápa, színház (strandfürdő)	7:31	8:16	14:16	15:01	16:06	16:31
Pápa, Várkastély	7:32	8:17	14:17	15:02	16:07	16:32
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	7:33	8:18	14:18	15:03	16:08	16:33
Kilométer teljesítmény	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1

7/A és 7/A* vonalak menetrendje							
Vonalszám	PA07A	PA07A	PA07A	PA07A	PA07A	PA07A	PA07A
Járatszám	0001	0003	0005	0007	0009	0011	0013
Közl. Nap. M= munkanap, N= szabadnap	M	N	M	M	M	M	M
Útvonal	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.
Pápa, vasútállomás	5:22		13:22		21:22		7:15
Pápa, Textilgyár	5:23		13:23		21:23		7:16
Pápa, Óvoda	5:24		13:24		21:24		7:17
Pápa, Húskombinát	5:25		13:25		21:25		7:18
Pápa, Vásár u.	5:26		13:26		21:26		7:19
Pápa, Huszár lakótelep	5:28		13:28		21:28		7:21
Pápa, Szakmunkásképző	5:29		13:29		21:29		7:22
Pápa, Kinizsi köz	5:30		13:30		21:30		7:23
Pápa, Bocsor I. u.	5:31		13:31		21:31		7:24
Pápa, Somlai út	5:32		13:32		21:32		7:25
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:34		13:34		21:34		7:27
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	5:35		13:35		21:35		7:28
Pápa, Veszprémi út	5:36		13:36		21:36		7:29
Pápa, Vízmű u.	5:38		13:38		21:38		7:31
Pápa, Tisza Kálmán u.	5:39		13:39		21:39		
Pápa, Hirtenberger	5:40	6:10	13:40	14:10	21:40	22:10	
Pápa, Veszprémi út		6:13		14:13		22:13	
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola		6:14		14:14		22:14	
Pápa, Budai Nagy A. u.		6:15		14:15		22:15	
Pápa, kórház		6:17		14:17		22:17	
Pápa, Március 15. tér		6:18		14:18		22:18	
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.		6:20		14:20		22:20	
Pápa, Tókert u.		6:21		14:21		22:21	
Pápa, Aradi u.		6:22		14:22		22:22	
Pápa, Kertvárosi iskola		6:23		14:23		22:23	
Pápa, ABC áruház		6:24		14:24		22:24	
Pápa, Tizedik u.		6:26		14:26		22:26	
Pápa, Ötödik u.		6:28		14:28		22:28	
Pápa, Perutz Stadion		6:29		14:29		22:29	
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.		6:30		14:30		22:30	
Kolométer teljesítmény	6,5	7,1	6,5	7,1	6,5	7,1	5,6

7/A és 7/A* vonalak menetrendje							
Vonalszám	PA07A	PA07A	PA07A	PA07A	PA07A	PA07A	PA07A
Járatszám	0002	0004	0014	0006	0008	0010	0012
Közl. Nap. M= munkanap, N= szabadnap	N	M	M	M	M	M	M
Útvonal	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.
Pápa, autóbusz-állomás (uszoda)	5:10			13:10		21:10	
Pápa, Perutz Stadion	5:11			13:11		21:11	
Pápa, Ötödik u.	5:12			13:12		21:12	
Pápa, Tizedik u.	5:15			13:15		21:15	
Pápa, ABC áruház	5:17			13:17		21:17	
Pápa, Kertvárosi iskola	5:18			13:18		21:18	
Pápa, Aradi u.	5:19			13:19		21:19	
Pápa, Tókert u.	5:20			13:20		21:20	
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:21			13:21		21:21	
Pápa, kórház	5:23			13:23		21:23	
Pápa, Szalmavári u.	5:24			13:24		21:24	
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:25			13:25		21:25	
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	5:26			13:26		21:26	
Pápa, Veszprémi út	5:27			13:27		21:27	
Pápa, Hirtenberger	5:31	6:10		13:31	14:10	21:31	22:10
Pápa, Tisza Kálmán u.		6:11			14:11		22:11
Pápa, Vízmű u.		6:12	7:35		14:12		22:12
Pápa, Veszprémi út		6:13	7:36		14:13		22:13
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola		6:14	7:37		14:14		22:14
Pápa, Budai Nagy A. u.		6:15	7:38		14:15		22:15
Pápa, Somlai út		6:17	7:40		14:17		22:17
Pápa, Bocsor I. u.		6:18	7:41		14:18		22:18
Pápa, Kinizsi köz		6:20	7:43		14:20		22:20
Pápa, Szakmunkásképző		6:21	7:44		14:21		22:21
Pápa, Huszár lakótelep		6:22	7:45		14:22		22:22
Pápa, Vásár u.		6:24	7:47		14:24		22:24
Pápa, Húskombinát		6:25	7:48		14:25		22:25
Pápa, Óvoda		6:26	7:49		14:26		22:26
Pápa, Textilgyár		6:27	7:50		14:27		22:27
Pápa, vasútállomás		6:28	7:51		14:28		22:28
Kilométer teljesítmény	6,4	6,4	5,5	6,4	6,4	6,4	6,4

8A vonal menetrendje						
Vonalszám	PA08A	PA08A	PA08A	PA08A	PA08A	PA08A
Járatyszám	0001	0002	0003	0004	0005	0006
Közl. Nap.: A= szabadnap, vasárnap, ünnepnap	A	A	A	A	A	A
Útvonal	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.	Ind. id.
Pápa, vasútállomás	5:15	8:08	11:08	14:08	17:08	20:08
Pápa, orvosi rendelő	5:16	8:09	11:09	14:09	17:09	20:09
Pápa, színház (strandfürdő)	5:17	8:10	11:10	14:10	17:10	20:10
Pápa, Várkastély	5:18	8:11	11:11	14:11	17:11	20:11
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	5:19	8:12	11:12	14:12	17:12	20:12
Pápa, kórház	5:21	8:14	11:14	14:14	17:14	20:14
Pápa, Szalmavári u.	5:22	8:15	11:15	14:15	17:15	20:15
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:23	8:16	11:16	14:16	17:16	20:16
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	5:24	8:17	11:17	14:17	17:17	20:17
Pápa, Veszprémi út	5:25	8:18	11:18	14:18	17:18	20:18
Pápa, Vízmű u.	5:27	8:20	11:20	14:20	17:20	20:20
Pápa, Hantai út	5:30	8:23	11:23	14:23	17:23	20:23
Pápa, Lovas Klub	5:31	8:24	11:24	14:24	17:24	20:24
Pápa, Kollégium	5:33	8:26	11:26	14:26	17:26	20:26
Pápa, pápakovácsi elágazás	5:34	8:27	11:27	14:27	17:27	20:27
Pápa, Kollégium	5:36	8:29	11:29	14:29	17:29	20:29
Pápa, Lovas Klub	5:37	8:30	11:30	14:30	17:30	20:30
Pápa, Hantai út	5:38	8:31	11:31	14:31	17:31	20:31
Pápa, Veszprémi út	5:40	8:33	11:33	14:33	17:33	20:33
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	5:41	8:34	11:34	14:34	17:34	20:34
Pápa, Budai Nagy A. u.	5:43	8:36	11:36	14:36	17:36	20:36
Pápa, Dózsa György u.	5:45	8:38	11:38	14:38	17:38	20:38
Pápa, Gyimóti út	5:46	8:39	11:39	14:39	17:39	20:39
Pápa, Tél u.	5:47	8:40	11:40	14:40	17:40	20:40
Pápa, Fiumei u.	5:48	8:41	11:41	14:41	17:41	20:41
Pápa, ABC áruház	5:49	8:42	11:42	14:42	17:42	20:42
Pápa, Tizedik u.	5:51	8:44	11:44	14:44	17:44	20:44
Pápa, Ötödik u.	5:53	8:46	11:46	14:46	17:46	20:46
Pápa, Perutz Stadion	5:54	8:47	11:47	14:47	17:47	20:47
Pápa, Termálfürdő	5:56	8:49	11:49	14:49	17:49	20:49
Pápa, autóbusz-állomás (uszoda)	5:58	8:51	11:51	14:51	17:51	20:51
Pápa, Várkastély	5:59	8:52	11:52	14:52	17:52	20:52
Pápa, Török B. u.	6:00	8:53	11:53	14:53	17:53	20:53
Pápa, Vásár u.	6:01	8:54	11:54	14:54	17:54	20:54
Pápa, Huszár lakótelep	6:03	8:56	11:56	14:56	17:56	20:56
Pápa, Határ u.	6:04	8:57	11:57	14:57	17:57	20:57
Pápa, TESCO	6:06	8:59	11:59	14:59	17:59	20:59
Pápa, Volán-telep	6:09	9:02	12:02	15:02	18:02	21:02
Pápa, Határ u.	6:10	9:03	12:03	15:03	18:03	21:03
Pápa, Szakmunkásképző	6:13	9:06	12:06	15:06	18:06	21:06
Pápa, Kinizsi köz	6:14	9:07	12:07	15:07	18:07	21:07
Pápa, Bocsor I. u.	6:16	9:09	12:09	15:09	18:09	21:09
Pápa, Somlai út	6:17	9:10	12:10	15:10	18:10	21:10
Pápa, Budai Nagy A. u.	6:18	9:11	12:11	15:11	18:11	21:11
Pápa, kórház	6:20	9:13	12:13	15:13	18:13	21:13
Pápa, Március 15. tér	6:21	9:14	12:14	15:14	18:14	21:14
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	6:22	9:15	12:15	15:15	18:15	21:15
Pápa, Várkastély	6:23	9:16	12:16	15:16	18:16	21:16
Pápa, Török B. u.	6:24	9:17	12:17	15:17	18:17	21:17
Pápa, Húskombinát	6:25	9:18	12:18	15:18	18:18	21:18
Pápa, Óvoda	6:26	9:19	12:19	15:19	18:19	21:19
Pápa, Textilgyár	6:27	9:20	12:20	15:20	18:20	21:20
Pápa, vasútállomás	6:28	9:21	12:21	15:21	18:21	21:21
Kilométer teljesítmény	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1

8B vonal menetrendje						
Vonalszám	PA08B	PA08B	PA08B	PA08B	PA08B	PA08B
Járatszám	0001	0002	0003	0004	0005	0006
Közl. nap.: A= szabadnap, vasárnap, ünnepnap	A	A	A	A	A	A
Útvonal	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő
Pápa, vasútállomás	6:38	9:38	12:38	15:38	18:38	21:38
Pápa, Textilgyár	6:39	9:39	12:39	15:39	18:39	21:39
Pápa, Óvoda	6:40	9:40	12:40	15:40	18:40	21:40
Pápa, Húskombinát	6:41	9:41	12:41	15:41	18:41	21:41
Pápa, Török B. u.	6:42	9:42	12:42	15:42	18:42	21:42
Pápa, Várkastély	6:43	9:43	12:43	15:43	18:43	21:43
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	6:44	9:44	12:44	15:44	18:44	21:44
Pápa, kórház	6:45	9:45	12:45	15:45	18:45	21:45
Pápa, Szalmavári u.	6:46	9:46	12:46	15:46	18:46	21:46
Pápa, Budai Nagy A. u.	6:47	9:47	12:47	15:47	18:47	21:47
Pápa, Somlai út	6:49	9:49	12:49	15:49	18:49	21:49
Pápa, Bocsor I. u.	6:50	9:50	12:50	15:50	18:50	21:50
Pápa, Kinizsi köz	6:51	9:51	12:51	15:51	18:51	21:51
Pápa, Szakmunkásképző	6:52	9:52	12:52	15:52	18:52	21:52
Pápa, Határ u.	6:55	9:55	12:55	15:55	18:55	21:55
Pápa, TESCO	6:57	9:57	12:57	15:57	18:57	21:57
Pápa, Volán-telep	7:00	10:00	13:00	16:00	19:00	22:00
Pápa, Határ u.	7:01	10:01	13:01	16:01	19:01	22:01
Pápa, Huszár lakótelep	7:02	10:02	13:02	16:02	19:02	22:02
Pápa, Vásár u.	7:04	10:04	13:04	16:04	19:04	22:04
Pápa, Török B. u.	7:05	10:05	13:05	16:05	19:05	22:05
Pápa, Várkastély	7:06	10:06	13:06	16:06	19:06	22:06
Pápa, autóbusz-állomás (uszoda)	7:07	10:07	13:07	16:07	19:07	22:07
Pápa, Termálfürdő	7:09	10:09	13:09	16:09	19:09	22:09
Pápa, Perutz Stadion	7:11	10:11	13:11	16:11	19:11	22:11
Pápa, Ötödik u.	7:12	10:12	13:12	16:12	19:12	22:12
Pápa, Tizedik u.	7:14	10:14	13:14	16:14	19:14	22:14
Pápa, ABC áruház	7:16	10:16	13:16	16:16	19:16	22:16
Pápa, Fiumei u.	7:17	10:17	13:17	16:17	19:17	22:17

8B vonal menetrendje						
Vonalszám	PA08B	PA08B	PA08B	PA08B	PA08B	PA08B
Járatszám	0001	0002	0003	0004	0005	0006
Közl. nap.: A= szabadnap, vasárnap, ünnepnap	A	A	A	A	A	A
Útvonal	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő	Ind. idő
Pápa, Tél u.	7:19	10:19	13:19	16:19	19:19	22:19
Pápa, Gyimóti út	7:20	10:20	13:20	16:20	19:20	22:20
Pápa, Dózsa György u.	7:21	10:21	13:21	16:21	19:21	22:21
Pápa, Budai Nagy A. u.	7:22	10:22	13:22	16:22	19:22	22:22
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	7:24	10:24	13:24	16:24	19:24	22:24
Pápa, Veszprémi út	7:25	10:25	13:25	16:25	19:25	22:25
Pápa, Vízmű u.	7:26	10:26	13:26	16:26	19:26	22:26
Pápa, Hantai út	7:29	10:29	13:29	16:29	19:29	22:29
Pápa, Lovas Klub	7:30	10:30	13:30	16:30	19:30	22:30
Pápa, Kollégium	7:32	10:32	13:32	16:32	19:32	22:32
Pápa, pápakovácsi elágazás	7:34	10:34	13:34	16:34	19:34	22:34
Pápa, Kollégium	7:35	10:35	13:35	16:35	19:35	22:35
Pápa, Lovas Klub	7:36	10:36	13:36	16:36	19:36	22:36
Pápa, Hantai út	7:37	10:37	13:37	16:37	19:37	22:37
Pápa, Veszprémi út	7:39	10:39	13:39	16:39	19:39	22:39
Pápa, Közgazdasági Szakközépiskola	7:40	10:40	13:40	16:40	19:40	22:40
Pápa, Budai Nagy A. u.	7:41	10:41	13:41	16:41	19:41	22:41
Pápa, kórház	7:42	10:42	13:42	16:42	19:42	22:42
Pápa, Március 15. tér	7:43	10:43	13:43	16:43	19:43	22:43
Pápa, Aut. áll. Szabadság u.	7:44	10:44	13:44	16:44	19:44	22:44
Pápa, Várkastély	7:46	10:46	13:46	16:46	19:46	22:46
Pápa, színház (strandfürdő)	7:47	10:47	13:47	16:47	19:47	22:47
Pápa, orvosi rendelő	7:48	10:48	13:48	16:48	19:48	22:48
Pápa, vasútállomás	7:49	10:49	13:49	16:49	19:49	22:49
Kilométer teljesítmény	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2

13-as vonal menetrendje	
Vonalszám	PA013
Járatszám	1
Közl. Nap.: M=munkanap	M
Útvonal	Ind. id.
Autóbusz-állomás	8:30
Török Bálint utca	8:32
Vásár utca	8:33
Határ utca	8:35
Volán-telep	8:37
Borsosgyőr aut. Vt.	8:39
Borsosgyőr Iskola	8:40
Borsosgyőr Szilfa utca	8:43
Kilométer teljesítmény	4,0

Vonalszám	PA013
Járatszám	2
Közl. Nap.: M=munkanap	M
Útvonal	Ind. id.
Borsosgyőr Szilfa utca	8:50
Borsosgyőrt téglagyár	8:51
Borsosgyőr aut. Vt.	8:53
Volán-telep	8:55
Határ utca	8:57
Vásár utca	8:59
Török Bálint utca	9:00
Autóbusz-állomás	9:02
Kilométer teljesítmény	4,0

14-as vonal menetrendje	
Vonalszám	PA014
Járatszám	1
Közl. Nap.: M=munkanap	M
Útvonal	Ind.id.
Autóbusz-állomás	9:10
Budai Nagy Antal utca	9:14
Bocsor István utca	9:17
Kéttornyúlak vendéglő	9:21
Kilométer teljesítmény	5,1
Vonalszám	PA014
Járatszám	2
Közl. Nap.: M=munkanap	M
Útvonal	Ind.id.
Kéttornyúlak vendéglő	10:00
Bocsor István utca	10:04
Budai Nagy Antal utca	10:07
Kórház	10:08
Autóbusz-állomás	10:10
Kilométer teljesítmény	5,1

15-ös vonal menetrendje		
Vonalszám	PA015	PA015
Járatszám	1	
Közl. Nap.: M=munkanap	M	
Útvonal		Ind.id.
Kéttornyúlak Bgyőr eág.	16:23	
Borsosgyőr isk.	16:26	
Borsosgyőr aut.vt.	16:27	
Kilométer teljesítmény	2,3	
Vonalszám	PA015	
Járatszám	2	3
Közl. Nap.: M=munkanap	M	
Borsosgyőr aut.vt.		12:51
Borsosgyőr isk.	6:55	
Kéttornyúlak Bgyőr eág.	6:58	12:55
Kéttornyúlak vendéglő	6:59	
Kilométer teljesítmény	2,3	2,3

16-os vonal menetrendje	
Vonalszám	PA016
Járatszám	1
Közl. Nap.: M=munkanap	M
Útvonal	Ind.id
Autóbusz -állomás	10:15
Budai Nagy Antal utca	10:19
Veszprémi út	10:21
Hantai út	10:24
Pápakovácsi eág.	10:27
Tapolcafő téglagyár bej. Út	10:30
Tapolcafő Posta	10:34
Tapolcafő sportpálya	10:35
Kilométer teljesítmény	8,1

Vonalszám	PA016
Járatszám	2
Közl. Nap.: M=munkanap	M
Útvonal	Ind.id
Tapolcafő sportpálya	10:40
Tapolcafő Posta	10:41
Tapolcafő téglagyár bej. Út	10:45
Pápakovácsi eág.	10:48
Hantai út	10:52
Veszprémi út	10:54
Budai Nagy Antal utca	10:56
Kórház	10:58
Autóbusz -állomás	11:00
Kilométer teljesítmény	8,1

17-es vonal menetrendje	
Vonalszám	PA017
Járatszám	1
Közl. Nap.: M=munkanap	M
Útvonal	Ind. id.
Autóbusz -állomás	11:10
Török Bálint utca	11:12
Húskombinát teherporta	11:13
Táncsics út	11:14
Meggyes út	11:16
Tarczi út	11:17
Kilométer teljesítmény	2,6

Vonalszám	PA017
Járatszám	2
Közl. Nap.: M=munkanap	M
Útvonal	Ind. id.
Tarczi út	11:26
Meggyes út	11:27
Táncsics út	11:29
Húskombinát teherporta	11:30
Török Bálint utca	11:31
Autóbusz -állomás	11:34
Kilométer teljesítmény	2,6

2. melléklet

PÁLYÁZAT

Pápa Város Önkormányzatának

„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási
közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”

tárgyban indított pályázati eljárására

FELOLVASÓLAP

VÉGLEGES AJÁNLAT

Ajánlattevő neve:	VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság
Ajánlattevő székhelye:	1091 Budapest, Üllői út 131.
Cégjegyzésre jogosult vezető neve:	Kruchina Vince vezérigazgató
Jelen eljárásban nyilatkozattételre jogosult személyek neve:	Kameniczky Ákos Péter forgalmi és kereskedelmi főigazgató és Baranyai Gergely forgalmi működestámogatás vezető
Jelen eljárásban nyilatkozattételre jogosult személyek e-mail címe:	AkosPeter.Kameniczky@volanbusz.hu Gergely.Baranyai@volanbusz.hu

Megajánlások	Ajánlat
Ellentételezési igény éves összege, Áfa nélkül számítva (Ft/fizető km):	848,4 Ft/km
Ésszerű nyereség mértéke (%):	3,5 %
Járműállomány átlagéletkora a teljesítés kezdésének időpontjában, hónapban	109 hónap
5 évnél fiatalabb járművek aránya, %-ban	0 %
Legalább EURO5 vagy EURO6 minősítésű ill. EEV, valamint a zéró emissziós járművek együttes aránya, %-ban	100 %
Alacsony padlós és/vagy alacsony belépésű, és/vagy azt helyettesítő emelőeszközzel rendelkező járművek aránya, %-ban	100 %

Pályázó a fenti nyilatkozatot „Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió keretében” tárgyban meghirdetett pályázati eljárásra vonatkozóan nyújtotta be.

Budapest, 2023. május 08.

.....
Kameniczky Ákos Péter
forgalmi és kereskedelmi főigazgató
VOLÁNBUSZ Zrt.

Nyilv.sz.: 7026
VOLÁNBUSZ Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131

.....
Baranyai Gergely
forgalmi működestámogatás vezető
VOLÁNBUSZ Zrt.

UTS
Gendo.
05.08.
ky

„Pápa város területén autóbuszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”

tárgyban indított pályázati eljárására

Definitív szakmai ajánlat

A VOLÁNBUSZ Zrt. eredményes pályázat esetén, 2023. június 01. és 2032. december 31. közötti időszakban Pápa Város közigazgatási területén végzendő helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbuszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint a személyszállítási tevékenységgel összefüggő feladatokat az alábbi végleges koncepcióban ismertetett szakmai paraméterekkel tervezi ellátni.

1. Dedikált helyi autóbusz-állomány bemutatása

A VOLÁNBUSZ Zrt. menetrend szerinti közlekedésben csak a hatósági műszaki vizsgálat alapján közforgalmú közlekedésre alkalmasnak minősített, a vonatkozó rendeletben előírtak szerint felszerelt és feliratozott, az adott járaton az átlagos utasforgalomnak megfelelő befogadóképességű, kellő tisztaságú és esztétikus járművet üzemeltet. Forgalomba csak műszakilag és a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő, forgalombiztonsági szempontból rendszeresen ellenőrzött járművet állít.

A szolgáltatás teljesítésébe dedikált helyi autóbuszként 8 db saját üzemeltetésű helyi autóbuszt kíván bevonni, mely járműállomány paraméterei a következők.

Az autóbuszok összetétele 2023. június 01-jén:

- o szóló: 8 db;
- o ebből alacsonypadlós vagy alacsony belépésű: 8 db;
- o az autóbuszpark átlagéletkora: 109 hónap;

MAN Lion's City A21**Gyártási adatok**

Gyártó	MAN Truck & Bus
Gyártási év	2014
Típus	városi szóló autóbusz

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters, is located in the bottom right corner of the page.

Pápa Város Önkormányzatának
„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás
ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”
tárgyban indított pályázati eljárására

Felépítmény	alacsonypadlós
Utastéri klíma	van
Utasparaméterek	
Férőhely száma:	85 db
Ülőhelyek száma:	33 db
Méretek	
Hosszúság	11980 mm
Szélesség	2550 mm
Magasság	2760 mm
Műszaki adatok	
Motor	D1556 LOH Euro 6
Km-telítettség	450.000-650.000 km
Össz. lökettérfogat	9037 cm ³
Hengerszám	6
Hengerelrendezés	soros
Teljesítmény	265 kW
Környezetvédelmi norma	Euro 6
Sebességváltó	ZF EcoLife Step3, Voith DIWA6

Pápa Város Önkormányzatának
„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás
ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”
tárgyban indított pályázati eljárására



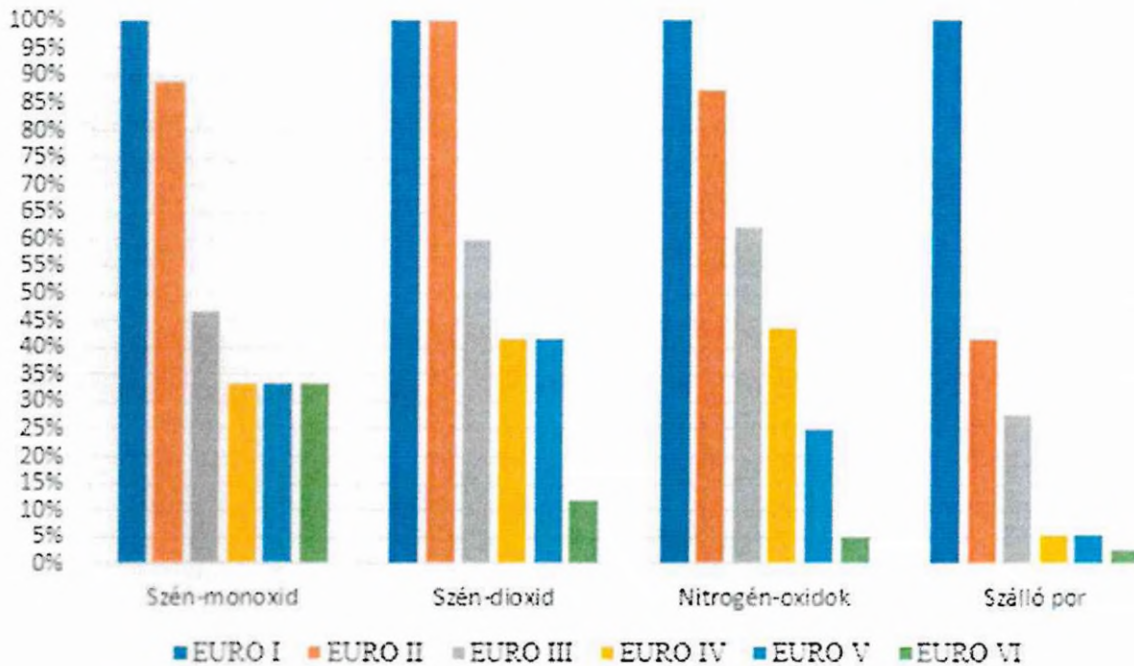
Pápa Város Önkormányzatának
„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás
ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”
tárgyban indított pályázati eljárására



**„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás
ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”**

tárgyban indított pályázati eljárására

Emissziós határértékek változása EURO I-hez viszonyítva



2. A helyi feladatba állandó jelleggel besegítő helyközi csuklós autóbuszok bemutatása

A dedikált helyi autóbusz-állományon felül hatékonysági és gazdaságossági szempontok figyelembe vételével, nagyobb utasszámmal közlekedő (első sorban ún. műszakszállító) járatokon a megfelelő kapacitás biztosítása, esetleges zsúfoltság csökkentése érdekében a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen elővárosi vagy regionális menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás tevékenységben üzemeltetett autóbuszok bevonását is tervezzük forgalomszervezési, gazdaságossági és költséghatékonysági szempontok figyelembe vételével állandó jelleggel.

A helyi feladatba állandó jelleggel besegítő helyközi csuklós autóbuszokat a VOLÁNBUSZ Zrt. a pályázat benyújtásakor ismert forgalomszervezési szempontok, lehetőségek ismeretében előre tervezetten – de nem kizárólagosan – az alábbi járatokra kívánja bevonni:

Vonal, viszonylat	Indulási megállóhely	Indulási időpont	Közlekedési nap
1Y Autóbusz-állomás – Yanfeng	Autóbusz-állomás	5.35 óra	munkanap
1Y Yanfeng – Autóbusz-állomás	Yanfeng	6.10 óra	munkanap
1A Autóbusz-állomás – Astotec	Autóbusz-állomás	13.30 óra	munkanap

Pápa Város Önkormányzatának
„Pápa város területén autóbuszsal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás
ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”
tárgyban indított pályázati eljárására

1A Astotec – Autóbusz-állomás	Astotec	14.07 óra	munkanap
7A Autóbusz-állomás – Astotec	Autóbusz-állomás	13.10 óra	munkanap
7A Astotec – Autóbusz-állomás	Astotec	14.10 óra	munkanap

Az állandó jelleggel bevont autóbuszok a Pápa helyi autóbusz-állománya
vonatkozó arculati előírásokat nem minden esetben teljesítik. Az előírt műszaki vagy
szolgáltatási paraméterek nem teljesítése miatt ezen járművek esetében kötbér vagy
szankció igényt a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek nem áll módjában befogadnia.

A helyi feladatba állandó jelleggel besegítő helyközi csuklós autóbuszok bemutatása:

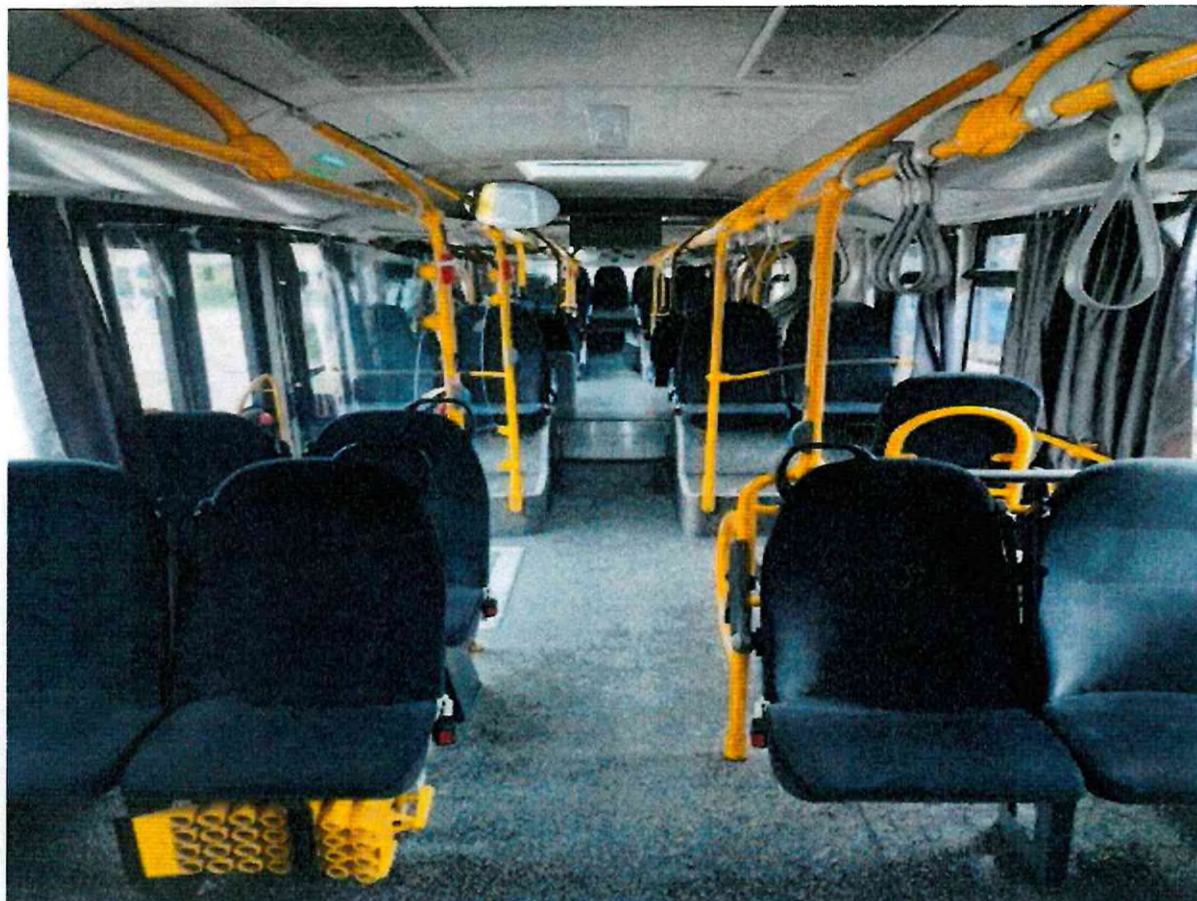
MAN Lion's City G A23	
	
Gyártási adatok	
Gyártó	MAN Truck & Bus
Gyártási év	2021
Típus	elővárosi csuklós autóbusz
Felépítmény	alacsonypadlós
Utastéri klíma	van
Utasparaméterek	
Férőhely száma:	119 db
Ülőhelyek száma:	51 db
Ajtóképlet:	2-2-2-0
Méret	
Hosszúság	18750 mm
Műszaki adatok	

Pápa Város Önkormányzatának
„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás
ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”
tárgyban indított pályázati eljárására

Motor	D 2066 LOH Euro 6
Össz. lökettérfogat	10518 cm ³
Hengerszám/elrendezés	6, soros
Teljesítmény	265 kW
Környezetvédelmi norma	Euro 6
Sebességváltó	ZF EcoLife 6AP 2000



Pápa Város Önkormányzatának
„Pápa város területén autóbuszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás
ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”
tárgyban indított pályázati eljárására



3. A helyi feladatba eseti, ideiglenes jelleggel besegítő helyközi autóbuszok

Tartalék autóbusszként a társaság elsősorban egy, a fentiekben bemutatott, 8 db dedikált helyi állomány összetételével típus és arculati egyezőséget mutató, MAN A21 típust szándékozik bevonni, amely alapfeladatként helyközi közlekedésben fog üzemelni. Ezenfelül azonban eseti jelleggel egyéb autóbustípusok bevonása is előfordulhat.

A fentiekben bemutatott, dedikált helyi autóbusz-állományon, illetve a helyi feladatba állandó jelleggel besegítő helyközi csuklós autóbuszokon felül hatékonysági és gazdaságossági szempontok figyelembe vételével, illetve a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközeledtetése, a mindenkori szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen egyéb helyi, elővárosi vagy regionális menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás tevékenységben üzemeltetett autóbuszok bevonását is tervezzük előre tervezett javítások, karbantartások (pl.: szemlék; műszaki vizsgára történő felkészítés) során, illetve előre nem tervezett forgalmi és műszaki zavarok megoldása érdekében a szükséges mértékben.

Az előre tervezett javítások, karbantartások, vagy előre nem tervezett műszaki meghibásodások vagy forgalmi zavarok esetén ad-hoc jelleggel bevont autóbuszok a Pápa helyi autóbusz-állományra vonatkozó előírásokat nem minden esetben teljesítik. Az előírt műszaki vagy szolgáltatási paraméterek nem teljesítése miatt ezen járművek esetében kötbér vagy szankció igényt a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek nem áll módjában befogadnia.

A helyi autóbusz-állományon felül hatékonysági és gazdaságossági szempontok figyelembe vételével, illetve a közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközeledtetése, a mindenkori szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében ideglenes jelleggel elsődlegesen, de nem kizárólagosan a Pápa környéki regionális közlekedésben részt vevő autóbuszokat kívánjuk bevonni.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a helyi feladat ellátásába eseti jelleggel – a pályázat benyújtásakor ismert járműállomány és forgalomszervezési lehetőségek ismeretében, de nem kizárólagosan – az alábbi paraméterű autóbuszokat vonhatja be:

Pápa Város Önkormányzatának
**„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió
keretében”**

tárgyban indított pályázati eljárására

Gyártmány, típus	Környezetvéd. besorolás	Jármű- méret	Padlószint	Utastéri klíma	Ülőhelyek száma (fő)	Férőhely (fő)	Átlagos kilométer- telítettség (ezer km)	Jellemző életkor (év)
ARC 134.01	EURO 4	hosszított	alacsonypadlós	nincs	32	107	500-600	15-16
Autosan H7 20-07 Solina	EURO 4	midí	normál padlószintű	van	18-22	42-43	650-800	14-15
CREDO BN 12	EURO 4	szóló	alacsony belépésű	nincs	30	107	900-1000	16
Credo EC 12	EURO4/5/EEV	szóló	normál padlószintű	van	43-50	81-90	1100	12-16
Credo Econell 12	EURO 5/6	szóló	alacsony belépésű	van	44-47	91	100-700	2-9
Ikarus 256.42	EURO 2	szóló	normál padlószintű	nincs	44	77	1700-1800	24
Ikarus C56.32	EURO 2	szóló	normál padlószintű	nincs	44-47	77-83	1884-2181	21-22
Ikarus C80.40	EURO 2	csuklós	normál padlószintű	nincs	31	147	651-678	21-22
MAN Lion's City A21	EURO 6	szóló	alacsonypadlós	van	33	85	450-600	8-9
MAN Lion's City G A23	EURO 6	csuklós	alacsony belépésű	van	50	119	71-96	2
MAN SL 222	EURO 2	szóló	normál padlószintű	nincs	32	105	1100-1200	22
MAN SL 283	EURO 3	szóló	normál padlószintű	van	41	92	1500-1600	19
Mercedes Benz 633.05 Intouro	EURO 5/6	szóló	normál padlószintű	van	49	82	1200-1300	15
Mercedes Benz O.530 Citaro	EURO 2	szóló	alacsony belépésű	nincs	35	79	800-900	23-24

4. Utasforgalmi kiszolgáló létesítmények

Az utasforgalom kiszolgálására és a járatok közlekedésének forgalmi irányítására a Pápa, Szabadság utca 1. címen elhelyezkedő autóbusz-állomás szolgál. Az utazóközönség kényelmét az üzemeltetett váróterem és illemhelyek szolgálják. Az autóbusz-állomáson menet- és bérletjegyváltó pénztár, gépkocsivezetői pihenő is rendelkezésre áll.

5. Műszaki telephely bemutatása

A társaság a Pápa Város helyi közlekedését lebonyolító 8 db autóbusz tankolását, mosását és tárolását a Pápa, Celli u. 69. szám alatti telephelyen, karbantartását, javítását, revízióját és műszaki vizsgáztatását a Veszprém, Pápai u. 30. szám alatti telephelyén kívánja a jövőben biztosítani.

Pápa műszaki telephely 4 ha-os területen helyezkedik el, a járművek tárolására alkalmas burkolt tárolótér nagysága, közlekedő utakkal együtt: 9000 m², ami elegendő a 8 db helyi autóbusz elhelyezésére. Hrsz.: 4279

A telephely a Nemzeti Közlekedési Hatóság, valamint Pápa Város Önkormányzatának Jegyzője által járműfenntartási tevékenységre regisztrált.

A telephely rendelkezik autóbusz mosására is alkalmas zárt épületben elhelyezett 2 keféس gépi mosó berendezéssel ill. kézi mosó berendezéssel.

Az autóbuszok üzemanyag ellátását a pápai telephely területén belül elhelyezkedő, saját tulajdonú töltőállomások biztosítják.

Az autóbuszok karbantartását, javítását, korszerűen felszerelt javító műhelyekben végzik, ahol a javításhoz, diagnosztizáláshoz szükséges eszközök rendelkezésre állnak.

Javító műhelyekben rendelkezésre áll aknás javítóállás, oszlopos emelők, fékpad, futóművizsgáló rázópad, diagnosztikai műszerek és jármű specifikus célszerszámok.

A jármű megemelését nem igénylő javítások elvégzése egyidejűleg 2 javító álláson lehetséges. A járművek fényezési munkáinak ellátásához festőműhellyel rendelkezik.

A telephely személyi állománya mind összetételében, mind pedig képzettségben megfelel a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló, 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet előírásainak.

A telephelyen keletkező hulladékokat a hatályos jogszabályok szerint tárolják, és erre felhatalmazott vállalkozással szállítatják el.

A telephelyhez tartozó helyi és helyközi autóbuszok megfelelő műszaki színvonalon tartásán, közvetlenül 31 fő jármű karbantartó dolgozik, a termelés irányítását 5 fő végzi, felsőfokú végzettségű telepvezető vezetésével. A járművek üzemeltetése, szigorúan szabályozott, kötött karbantartási rendszer szerint történik.

5.1. Az autóbuszok műszaki mentésére, szállítására/vontatására alkalmas járművek bemutatása

Az autóbuszok műszaki mentését a mai kor követelményeinek megfelelő, emelve vontatásra is alkalmas autómentő gépjárművel végzik.

A jármű típusa: Mercedes Actros

Az autómentő a társaság pápai telephelyéről végzi a mentést, melyet 1 órán belül meg tud kezdeni. Indokolt esetben (emelve vontatás) az ajkai telephelyen szolgálatot teljesítő autómentőt is igénybe tudják venni.

6. Alkalmazandó utas tájékoztató és forgalomirányító rendszer, valamint forgalomtechnológia bemutatása

VOLÁNBUSZ Zrt. 2023. június 1-től a Pápa Város helyi közszolgáltatási feladatait fedélzeti számítógépek (továbbiakban: OBU) által vezérelt fedélzeti (belső és külső) dinamikus elektronikus utastájékoztató táblákkal szerelt autóbuszokkal tervezi végezni.

7. Informatikai fejlesztések

A közszolgáltatási pályázat előírásainak feladatait 2023. június 1-től a VOLÁNBUSZ Zrt. értékesítési funkcióval is rendelkező fedélzeti számítógépek által vezérelt elektronikus utastájékoztató táblákkal szerelt autóbuszokkal tervezi végezni.

A közszolgáltatásba bevont dedikált helyi autóbuszok jelenleg nem rendelkeznek OBU-kkal, ezért ezekre értékesítési funkcióval, nyomtatóval rendelkező OBU-k kerülnek felszerelésre. Felszerelésre kerülnek továbbá az OBU által vezérelt belső utastájékoztató monitorok is a pályázati kiírásnak megfelelő adatok megjelenítéséhez.

Az autóbuszokon elhelyezett OBU-kra minden nap kezdés előtt letöltődnek a jármű által elvégzendő napi feladatok. A forgalmi szolgálattelvők a forgalomirányítási alkalmazásban látják a GPS nyomkövetővel felszerelt járművek tevékenységét, aktuális helyét, a késés-sietés mértékét, illetve egyéb műszaki paramétereket (pl. ajtójelek). Lehetőség van a járművek más feladatra történő átvezénylésére, a járművezetőkkel való kommunikációra.

Az OBU-kat kiszolgáló, szerver oldali központi háttérrendszer tartalmazza az összes olyan adatot, mely szükséges a fedélzeti értékesítéshez (pl. termékek, díjszabás), az utastájékoztatáshoz (pl. megállóhely neve, GPS koordinátái, menetrendi adatok), forgalomirányításhoz és jegyértékesítéshez. Ezek az adatok az OBU-kban lokális adatbázisban is megtalálhatók, melyek szerver oldalról indított frissítéskor kerülnek felülírásra.

A háttérrendszer elengedhetetlen az OBU-k működése szempontjából. A háttérrendszer és az OBU-k szoftver és hardver oldali hibaelhárítása, javítása, üzemeltetése kritikus az üzletmenet-folytonosság, a közszolgáltatás szempontjából, ezért szükséges szállítói támogatás igénybevétele.

Pápa Város Önkormányzatának
„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”
 tárgyban indított pályázati eljárására

A pályázati kiírásban elvárt és a tárgyalási forduló alapján véglegesített informatikai fejlesztések megvalósításának összefoglaló táblázata:

Pályázati kiírásban szereplő elvárás	Elváráshoz kapcsolódó fejlesztések	Tárgyalási forduló alapján megvalósításra kerül-e?	Megjegyzés	Költségek felmerülésének jellege	A költségkalkulációban költségként vagy értékcsökkenésként jelenik meg?	A költségkalkulációban alapvetően mely költség soron jelenik meg?
Járműfedélzeti utastájékoztató és forgalomirányító rendszer működtetése	VEKTOR OBU beszerelése	megvalósításra kerül	OBU készülékek felkészítése, beszerelése, illesztése, stb.	egyszeri	költség	utastájékoztató
	belső utastájékoztató monitor beszerelése	megvalósításra kerül	belső utastájékoztató monitor beszerelése, beszerelése, illesztése, stb.	egyszeri	értékcsökkenés	utastájékoztató
	OBU üzemeltetés támogatás	fentiek miatt szükséges	hardver elemek üzemeltetés támogatása	folyamatos	költség	utastájékoztató
	szoftver elemek működés támogatása	fentiek miatt szükséges	szoftver elemek üzemeltetés támogatása	folyamatos	költség	utastájékoztató
Elektronikus jegyrendszer	Elektronikus jegyrendszer fejlesztése	nem kerül megvalósításra	-	-	-	-
	Elektronikus jegyrendszer rendszerelemeinek beszerzése	nem kerül megvalósításra	-	-	-	-
	Elektronikus jegyrendszer üzemeltetése	nem kerül megvalósításra	-	-	-	-
	Mobilapplikációs értékesítés	megvalósítva	értékesítés utáni jutalék	folyamatos	költség	értékesítés
Online menetrend működtetése*	Online menetrend fejlesztése	megvalósításra kerül	-	egyszeri	értékcsökkenés	utastájékoztató
Megállóhelyi utastájékoztató eszközök működtetése	-	nem kerül megvalósításra	-	-	-	-
Jegyértékesítő automaták működtetése	-	nem kerül megvalósításra	-	-	-	-

*Online menetrend: alapvetően a <https://www.volانبusz.hu/hu/menetrendek/helyi-jaratok/papa> oldalon való meghirdetést, illetve egyéb felületen történő (pl. Google Maps) publikálást jelenti.

8. A pályázati eljárás tárgyalási szakaszában a Pályázó által benyújtott ajánlat tartalma vonatkozásában az alábbi szerződéses elemek kerültek a tárgyaló Felek között egyeztetésre.

Pápa Város Önkormányzata, mint Kiíró és a VOLÁNBUSZ Zrt. mint Pályázó között 2023. év április hó 12. napján megnyitott tárgyalások során eddig tett nyilatkozatok, illetve a tárgyalásokon a Kiíró által megfogalmazott igények alapján a Pályázó szakmai ajánlatai és javaslatai:

- Havonkénti fajlagos finanszírozási díj pontosabb, mindkét fél érdekeit szolgáló valorizálása;
 - Szolgáltatót a pályázati eljárás során az ajánlatában meghatározott egységár alapján, a havonkénti fizető (menetrendi) kilométer teljesítmény alapján számított fajlagos finanszírozási díj illeti meg. A km számítás alapja a helyi közszolgáltatáshoz kapcsolódó fizető km teljesítmény (menetrendi teljesítmény, de ideértve a vonal-járatszámra rögzített másodrészeket is.)
 - Menetrendi teljesítmény alatt a menetrendben meghirdetett, utasokkal megtett kilométer értendő, ideértve a menetrend szerinti járatral párhuzamosan, vagy az ilyen járatokhoz képest időszakosan indított, a menetrendben meghirdetett járat útvonalának teljes vagy rövidebb szakaszán közlekedő, esetleg egyes megállóhely kihagyásával közlekedő járatot is (másodrészt).
- A fajlagos finanszírozási díj módosítása;
 - a meghatározott kilométerdíjat az alábbi tételek szerint kerül megbontásra:
 - üzemanyag költség (negyedéves változó): a fajlagos finanszírozási díj 25%-a,
 - személy jellegű költség (éves változó): a fajlagos finanszírozási díj 50 %-a,
 - egyéb költség (éves változó): a fajlagos finanszírozási díj 25 %-a.

Az üzemanyag költség háromhavonta, január, április, július és október hónapokban módosítható a NAV (vagy annak jogutódja) által közzétett alkalmazható üzemanyagár változásának függvényében az alábbi képlet szerint.

$$K_{2i} = \frac{N_t}{N_b} * K_2$$

ahol:

- (K_{2i}): az üzemanyagdíj értéke a módosítás hónapjában és az azt követő két hónapban;
- (N_t): a tény gázolajár havonkénti, nettó, a mindenkori jövedékiadó-visszatérítés mértékével csökkentett értékeinek számtani átlaga a módosítás hónapját megelőző három hónapban (pl.: 2024 januári módosítás esetén 2023. október és 2023. december közötti hónapok nettó értékeinek számtani átlaga);
- (N_b): a bázis gázolajár: a szerződéskötés hónapját megelőző hónap tény gázolajár nettó, a jövedékiadó-visszatérítés mértékével csökkentett értéke;

Pápa Város Önkormányzatának
„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása
szolgáltatási koncesszió keretében”
tárgyban indított pályázati eljárására

- (K2): az üzemanyagdíj bázisértéke: a szerződéskötéskori fajlagos finanszírozási díj 25%-a.

A nettó üzemanyagdíj változás során az üzemanyag díj szerinti nettó kilométer díj a matematikai kerekítés szabályai szerint kerül kerekítésre egész forint összegre.

A személy jellegű költség tárgyévanként január 1-től, az Építési és Közlekedési Minisztérium, vagy jogutódja közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságoknál a tárgyévra megállapított ágazati bérfejlesztés hatásainak érvényesítése százalékos értékével változik.

Szolgáltató a személyi jellegű költségek díjrészét az ágazati bérmegállapodás létrejöttét követő 10 munkanapon belül, Megrendelőnek postai úton írásban megküldött nyilatkozatával jogosult egyoldalúan módosítani.

A Szolgáltató a Megállapodás hatálya alatt **az egyéb költségek** tekintetében évente legfeljebb egy alkalommal és legfeljebb a KSH által a tárgyévot megelőző évre vonatkozóan kiadott éves összesített fogyasztói árindexnek megfelelő mértékű áremelésre jogosult. A módosított alapdíjat a tárgyév január 1-től jogosult Szolgáltató érvényesíteni.

A Szolgáltató az üzemanyagdíj mértékét minden év január 31-ig, április 30-ig, július 31-ig és október 31-ig írásban megküldött nyilatkozatával jogosult egyoldalúan módosítani.

A fajlagos finanszírozási díj évente történő, az előzőek szerinti indexálása, vagy az üzemanyagár változás miatti módosítása nem minősül szerződésmódosításnak.

- Az Önkormányzat a 2023. évre vonatkozó beszámoló alapján meghatározott 2023. évi tényleges ellentételezési igény összege és a várható ellentételezési igény különbözetét a beszámoló jóváhagyásától számított 30 naptári napon belül köteles rendezni.
- Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy az éves beszámolót annak Szolgáltató által való megküldésétől számított 30 naptári napon belül érdemben tárgyalja és annak elfogadásáról határozatot hoz.
- A szolgáltatás teljesítésébe Pályázó a 2023. április 28-án ismert menetrend teljesítéséhez szükséges 8 db saját üzemeltetésű helyi autóbust kíván bevonni, a következő paraméterekkel:
Az autóbuszok összetétele 2023. június 1. napján:
 - szóló: 8 db (valamennyi alacsonypadlós vagy alacsony belépésű)
 - életkor átlaga: 109 hónap.
- A közszolgáltatási feladatokat 2023. június 1-től a Pályázó értékesítési funkcióval is rendelkező fedélzeti számítógépek (továbbiakban: OBU) által vezérelt elektronikus utastájékoztató táblákkal szerelt autóbuszokkal tervezi végezni.
- A közszolgáltatásba bevont dedikált helyi autóbuszok jelenleg nem rendelkeznek OBU-kkal, ezért ezekre értékesítési funkcióval, nyomtatóval rendelkező OBU-k kerülnek felszerelésre. Felszerelésre kerülnek továbbá az OBU által vezérelt belső

Pápa Város Önkormányzatának
**„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása
szolgáltatási koncesszió keretében”**
tárgyban indított pályázati eljárására

utastájékoztató monitorok is a meghatározott feltételeknek megfelelő adatok megjelenítéséhez.

- Szolgáltató gondoskodik a viteldíjak beszedéséről és a díjfizetés ellenőrzéséről. Jogosult és köteles ellenőrizni, hogy az utasok rendelkeznek-e érvényes menetjeggyel, bérlettel vagy a díjmentes utazási kedvezményt igazoló utazási igazolvánnyal. Az ellenőrzés módját és volumenét szakmai premisszák alapján a Szolgáltató határozza meg a jogszabályokban engedélyezett és szabályozott módon.
- Bármelyik fél jogosult a szerződést írásban, indokolás nélkül a naptári év végére felmondani, a másik féllel az érintett naptári év június 30. napjáig közölt rendes felmondással.

9. Pályázó részletes üzleti elképzelései, fajlagos ellentételezés kalkulációja során figyelembe vett bevételek és költségek, méltányos nyereség.

A pénzügyi kalkuláció a 2023. évi árszinten került megadásra.

A költségkalkuláció a 2022. évi tény adatok alapján került meghatározásra a következő feltételrendszer alapján:

- Járvány-egészségügyi és egyéb rendkívüli helyzeti korlátozásokkal az eredménylevezetés nem számol sem a bevételek, sem a költségek vonatkozásában.
- A pénzügyi ajánlatban szereplő megrendelt teljesítmények (fizető km) tekintetében a 2022. évközben megvalósított menetrend módosítás szerinti, pályázati felhívásban szereplő teljesítmények kerültek figyelembevételre, melynek következtében a teljesítmény 2023. évben a bázishoz képest 11,4 %-kal csökken. Ezt követően további teljesítmény változás nem került beállításra.
- A menetdíjbevételek, a szociálpolitikai menetdíj-támogatás tervezése során a 2023. május hónaptól bevezetésre kerülő vármegye és országos bérletek helyi személyszállítási igények alakulását befolyásoló várható hatását is figyelembe véve átlagosan 10 % utasszám csökkenést prognosztizált a Társaság 2023. évre vonatkozóan. A további években 2 %-os csökkenést feltételez az eredménylevezetés.
- A menetjegyek és bérletek díjszabása a 2022. évinek megfelelően került figyelembevételre.
- Az eladott kedvezményes bérletek, valamint a díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás a pályázat benyújtásakor érvényes 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendeletben meghatározott mérték szerint került tervezésre.
- A 2023. évi kalkuláció nem tartalmaz sem normatív támogatást, sem az Építési és Közlekedési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Korm. határozatában megfogalmazott célok megvalósításával összefüggésben kapott támogatást. Amennyiben Társaságunk bérfejlesztési

**„Pápa város területén autóbuszszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása
szolgáltatási koncesszió keretében”**

tárgyban indított pályázati eljárására

támogatásban részesül, a bérfejlesztési támogatás összege csökkenti az önkormányzati ellentételezési igényt.

- A költségtervezés során jelentős hatással járt a pályázati kiírási feltételeknek megfelelően tervezett járműállomány, mely miatt a Pápán 2022. évben üzemeltetett autóbuszok helyett 8 db egységes kivitelű autóbuszból álló állomány és tartalékként besegítő helyközi állomány (1 db autóbusz költségei) alapján kerültek meghatározásra az autóbuszokhoz kapcsolódó költségsorok (üzemanyag költség, karbantartási költség, eszközpótlási/finanszírozási költség stb.). Az előírt 12 éves átlagos autóbusz életkorra vonatkozó elvárás teljesítése céljából 2023. évben MAN A 21 típusú, 2014-ben üzembe állított autóbuszok szerepelnek a kalkulációban. Az autóbuszok cseréjére tervezetten 2026-ban kerül sor, várhatóan 2020. évben beszerzett Kravtex Credo típusú autóbuszokra.
- 2023. évben 17,3 %-os, ezt követően évi 5 %-os inflációs hatás került figyelembevételre.
- A személyi jellegű költségek közül 2023. évre vonatkozóan 16%-os, ezt követően az inflációt 1%-kal meghaladó béremelés került beállításra a jövedelmek reálértékének megőrzése érdekében.
- A gázolaj költség tekintetében a prognosztizált inflációnak megfelelő árváltozás került figyelembevételre.
- Az alábbi informatikai fejlesztések szerepelnek a kalkulációban:
 - utastájékoztatáshoz:
 - 8 db Vektor OBU átalakítása és felszerelése
 - 8 db Vektor OBU üzemeltetési támogatása
 - 8 db belső utastájékoztató monitor beszerzése és felszerelése (2023-2025. években értékcsökkenéssel elszámolva)
 - rendszerfejlesztés (fentiekhez kapcsolódó szoftveres fejlesztések, illesztések; járat adatok gyűjtése-továbbítása, 2023-2025. években értékcsökkenéssel elszámolva)
 - értékesítéshez:
 - 16 db jegyértékesítő eszköz beszerzése és felszerelése (2023-2025. években értékcsökkenéssel elszámolva).
- A közvetett költségek összege 2023. évre vonatkozóan 16 %-kal, ezt követően évi 5 %-kal került emelésre tekintettel az infláció és jövedelemfejlesztés hatására.
- A jegyellenőrzés költsége a korábbi szolgáltatási szint figyelembevételével történt.
- Az indokolt költség a felmerülő költségeket és 3,5 %-os mértékű költségarányos méltányos nyereséget tartalmaz.
- A fajlagos nettó fizető kilométerdíj az indokolt költség és a fizető kilométer hányadosaként került meghatározásra.
- A fajlagos finanszírozási díj (fizető km díj) alapja az április 28-án megtartott tárgyalás időpontjában hatályos menetrend alapján a helyi közszolgáltatáshoz kapcsolódó fizető km teljesítmény (menetrendi teljesítmény, ideértve a vonaljáratszámra rögzített másodrészeket is.), illetve az ennek teljesítéséhez szükséges üzemeltetési feltételek.

Pápa Város Önkormányzatának
 „Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása
 szolgáltatási koncesszió keretében”
 tárgyban indított pályázati eljárására

10. Pénzügyi kimutatás és kalkuláció a 2023. évi üzemeltetésről (prognosztizált, feltételezett adatok, tarifaemelés nélkül)

PÉNZÜGYI AJÁNLAT
(adatok ezer Ft-ban)

Megnevezés	2023. év
Tervezett közlekedési bevétel	74 947
<i>Menetdíj bevétel</i>	59 417
<i>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	14 006
<i>Pótdíj bevétel</i>	32
<i>Egyéb közlekedési bevételek</i>	1 493
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	218 613
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	121 610
<i>Bérköltség</i>	86 680
<i>Bérfjárulékok</i>	13 517
<i>Béren kívüli juttatások költsége</i>	21 414
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	88 007
Üzemanyag költsége	86 073
<i>Felhasznált -gázolaj - liter (ezer liter)</i>	152 364
<i>Gázolaj beszerzési ár (Ft/liter, ÁFA és levonható jövedéki adó nélkül)</i>	564,9
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	1 934
<i>Kenőanyag, motorolaj, kenőanyagok</i>	938
<i>Gumiköltség</i>	924
<i>Egyéb anyagköltség</i>	71
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	8 996
<i>Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás</i>	2 122
<i>Utasbiztosítás</i>	68
<i>Gépjármű vizsgáztatás</i>	171
<i>Vagyonvédelmi szolgáltatás</i>	521
<i>Tevékenységhez kapcsolódó adók</i>	72
<i>Formaruha, munkaruha, védőruha</i>	1 093
<i>Egyéb üzemeltetési költség</i>	4 950
Közvetlen karbantartási költség	61 906
<i>Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége</i>	37 320
<i>Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége</i>	22 583
<i>Harmadik fél által végzett karbantartás</i>	2 004
<i>Tájékoztató jellegű adat: A karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költségekből a műhellyel kapcsolatos értékcsökkenés</i>	647
Infrastruktúra használat költsége	1 128
<i>Esetleges parkolási díj költsége</i>	
<i>Utasforgalmi létesítmények üzemeltetési költségei</i>	1 128
<i>Utasforgalmi létesítmények használati díja</i>	0
<i>Töltési infrastruktúra, üzemeltetési, fenntartási költsége</i>	0
<i>Tájékoztató jellegű adat: Az infrastruktúra használat költségéből a személyi jellegű költségek</i>	39

Pápa Város Önkormányzatának
 „Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása
 szolgáltatási koncesszió keretében”
 tárgyban indított pályázati eljárására

<i>Tájékoztató jellegű adat: Az infrastruktúra használat költségéből az értékcsökkenés összege</i>	13
Eszközpótlás/finanszírozás költsége	55 587
Gördülő állomány értékcsökkenése	54 426
Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	161
Egyéb eszköz értékcsökkenése	1 000
Közvetlen költségek összesen	337 234
Forgalmi általános költségek	39 702
Forgalomvezetés	2 915
Operatív forgalomirányítás	14 595
Utastájékoztatás	12 322
Értékesítés	5 983
Elszámoltatás	1 756
Forgalomellenőrzés	206
Menetrendkészítés	1 108
Egyéb forgalmi általános költség	817
<i>Tájékoztató jellegű adat: Forgalmi általános költségből a személyi jellegű költség</i>	20 339
<i>Tájékoztató jellegű adat: Forgalmi általános költségből az értékcsökkenés összege</i>	509
Műszaki általános költségek	5 487
Műszaki üzemvezetés	1 213
Operatív üzemirányítás	795
Anyagbeszerzés, raktározás	3 479
Egyéb műszaki általános költség	0
<i>Tájékoztató jellegű adat: Műszaki általános költségből a személyi jellegű költség</i>	4 525
<i>Tájékoztató jellegű adat: Műszaki általános költségből az értékcsökkenés összege</i>	80
Társasági általános költségek	2 215
<i>Tájékoztató jellegű adat: Társasági általános költségből a személyi jellegű költség</i>	1 566
<i>Tájékoztató jellegű adat: Társasági általános költségből az értékcsökkenés összege</i>	55
Közvetett költségek összesen	47 404
Indokolt költségek összesen	384 638
Vállalkozói elvárt nyereség összege (indokolt költségek 3,5%-a)	13 462
Ellentételezési igény éves összege (2023. év)	323 153
Megrendelt teljesítmény (fizető km) (2023. év)	381
Kilométerdíj (2023. év) (Ft/km)	848,4

Pápa Város Önkormányzatának
„Pápa város területén autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió keretében”
 tárgyban indított pályázati eljárására

A szolgáltatási időszakra kalkulált éves várható ellentételezés fajlagos fizető kilométer díja és a tervezett éves ellentételezési igény

Premisszák	2023. terv	2024. terv	2025. terv	2026. terv	2027. terv	2028. terv	2029. terv	2030. terv	2031. terv	2032. terv
fogyasztói árindex	17,3%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
bérfejlesztés mértéke	16,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%
üzemanyag ár változás	17,3%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
fizető km/év (ezer km)	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381

Ellentételezési Igény (Ft/fizető km) díj valorizált várható értéke										
üzemanyag költség - díjrész	212,1	222,7	233,8	245,5	257,8	270,7	284,2	298,4	313,4	329,0
személyi jellegű költség - díjrész	424,2	449,6	476,6	505,2	535,5	567,7	601,7	637,8	676,1	716,7
egyéb költség - díjrész	212,1	248,8	261,2	274,3	288,0	302,4	317,5	333,4	350,1	367,6
összesen	848,4	921,1	971,7	1 025,0	1 081,3	1 140,7	1 203,5	1 269,6	1 339,5	1 413,2

Várható ellentételezési igény összeg valorizált díjjal (ezer Ft)	323 153	350 863	370 119	390 441	411 887	434 521	458 410	483 622	510 233	538 320
---	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------