



PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE

8500 PÁPA, Fő u. 5.

Tel: 89/515-000

Fax: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

88.

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselőtestület 2022. szeptember 20-i ülésére

Tárgy: Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének .../2022. (...) önkormányzati rendelet-tervezete a korlátozott forgalmú területek behajtási rendjéről

Előadó: Dr. Áldozó Tamás polgármester

**Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének
.../2022. (...) önkormányzati rendelet-tervezete
a korlátozott forgalmú területek behajtási rendjéről**

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pont 1. alpontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

- (1) A rendelet hatálya a behajtási korlátozással érintett közterületekre terjed ki.
- (2) A rendelet hatálya kiterjed minden természetes személyre, jogi személyre és jogi személyiséggel nem rendelkező jogalanyra, aki, vagy amely az (1) bekezdésben meghatározott területen a tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő gépjárművel közlekedik.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

A rendelet alkalmazásában:

1. behajtási korlátozás alá eső terület: a Fő térnek a Korvin utca és Kossuth Lajos utca közötti szakasza, a Kossuth Lajos utcának a Fő tér és a Deák Ferenc utca közötti szakasza, Márton István utca, Ruszek köz;
2. ingatlanhasználó: az ingatlan birtokosa, tulajdonosa, vagyonkezelője;
3. közútkezelő: Pápai Városfejlesztő Társaság Kft.

3. A behajtási korlátozás alá eső területre vonatkozó általános szabályok

3. §

- (1) A behajtási korlátozás alá eső területre behajtani a közútkezelő által kiadott állandó vagy eseti behajtási engedéllyel lehet.
- (2) A behajtási engedély iránti kérelmet az engedély tervezett használatát megelőző legalább 2 munkanappal korábban az 1. melléklet szerinti formanyomtatványon személyesen vagy postai úton a közútkezelőnél (8500 Pápa, Anna tér 10.) kell benyújtani vagy az utengedely@papaivft.hu e-mail címre megküldeni.
- (3) A kérelmezőnek a behajtási engedély iránti kérelemhez mellékelni kell a gépjármű forgalmi engedélyének másolatát.
- (4) A behajtási korlátozás alá eső területen lévő üzletek áruval történő feltöltését
 - a) a Kossuth Lajos utcában lévő üzletek esetében a Deák Ferenc utcában, a Major utcában, a Rákóczi Ferenc utcában, az Eötvös utcában, a Petőfi Sándor utcában és a Szent László utcában,
 - b) a Fő téren lévő üzletek esetében a Korvin utcában és a Fő utcában,
 - c) a Ruszek közben lévő üzletek esetében a Csáky László utcában kialakított rakodóhelyről kell megoldani.
- (5) Indokolt esetben a polgármester egyedi behajtási korlátozást állapíthat meg.

4. A behajtási engedély

4. §

- (1) A behajtási korlátozás alá eső területre az ingatlanhasználó kérelmére a közútkezelő állandó behajtási engedélyt ad, amennyiben a tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő gépjárművet az ingatlanon belül el tudja helyezni.
- (2) A (3) és (4) bekezdésben foglalt feltételekkel eseti behajtási engedély adható
 - a) építési anyag, segédanyag szállítása,
 - b) tüzelőanyag szállítása,
 - c) ingatlanból történő ki- és beköltözés céljából,
 - d) rendezvények lebonyolítása céljából vagy
 - e) egyéb méltányolható okból.
- (3) A közútkezelő akkor adhat behajtási engedélyt, ha az építési anyag, segédanyag, tüzelőanyag elhelyezése az ingatlan területén biztosított.
- (4) Amennyiben az építési anyag, segédanyag, tüzelőanyag elhelyezése az ingatlan területén az épített vagy természeti környezet adottságai miatt nem oldható meg, a közútkezelő behajtási engedélyt akkor adhat ki
 - a) ha azok közterületen történő elhelyezése a 72 órát nem haladja meg vagy
 - b) az ingatlanhasználó véglegessé vált közterület-használati engedéllyel rendelkezik.
- (5) A behajtási korlátozás alá eső területen várakozni kizárólag a rakodási munka időtartama alatt lehet.

5. §

A közúti közlekedés szabályiról szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet szerinti „Súlykorlátozás ” táblával megjelölt területre történő behajtást különösen indokolt esetben a közútkezelő engedélyezheti.

6. §

- (1) A behajtási engedélyen fel kell tüntetni
 - a) az engedély jellegét (állandó vagy eseti),
 - b) a forgalmi rendszámot,
 - c) az engedély időtartamát,
 - d) a behajtás célját és útvonalát,
 - e) a kiállítás dátumát és
 - f) az engedély sorszámát.
- (2) A behajtási engedélyt a gépjármű első szélvédője mögé, a műszerfalra, kívülről jól látható és ellenőrizhető helyre kell kihelyezni úgy, hogy annak érvényességéről kétséget kizáró módon meg lehessen győződni.

5. Elektronikus kulcs és vésznyitó kulcs

7. §

- (1) Az elektronikus kulcs és a vésznyitó kulcs a süllyedő oszlopos kapu nyitásával teszi lehetővé az arra jogosultak számára a ki- és behajtást.

- (2) A Fő tér 16-21. számú ingatlanokhoz kiállított behajtási engedélyekhez a közútkezelő elektronikus kulcsot mellékel.
- (3) Vésznyitó kulcsot kapnak igény szerinti mennyiségben
- a) a mentők,
 - b) a tűzoltóság,
 - c) a rendőrség,
 - d) a katasztrófavédelem,
 - e) a köztisztasági feladatot ellátók,
 - f) közegészségügyi feladatot ellátók,
 - g) a betegszállítást, a támogató szolgáltatást végző szolgáltatók,
 - h) a halottszállítást végző szolgáltatók,
 - i) a közútkezelő,
 - j) az orvosi ügyelet,
 - k) az a háziorvos és helyettese, akinek a körzetéhez a Fő tér tartozik.
- (4) Az elektronikus és a vésznyitó kulcsot minden év január 1. napjától február 15. napjáig érvényesíteni kell a közútkezelőnél.
- (5) Az elektronikus és a vésznyitó kulcs elvesztését 3 napon belül be kell jelenteni a közútkezelőnél.
- (6) Az elektronikus kulcs elvesztése vagy megrongálódása esetén a pótlás díja 6 000 Ft, melyet egy összegben, előre kell megfizetni.

6. Záró rendelkezések

8. §

A rendelet hatályba lépése előtt kiadott behajtási engedélyek a rendelet hatályba lépésének napjától érvénytelenek.

9. §

Ez a rendelet 2022. október 1-jén lép hatályba.

Pápa, 2022. szeptember 14.

Dr. Áldozó Tamás
polgármester

Dr. Nagy Krisztina
jegyző

KÉRELEM
behajtási engedély kiadására

I.

Természetes személy kérelmező esetében:

Kérelmező neve:

Telefonszáma:

Lakcíme:

Levelezési címe, ha lakcímétől eltér:

E-mail címe:

Jogi személy kérelmező esetében:

Kérelmező neve:

Telefonszáma:

Székhelye:

Telephelye:

Kapcsolattartó neve:

Telefonszáma:

E-mail címe:

II.

Behajtás helye:

Behajtási engedély iránti kérelem indoka:

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| ☐ | építési anyag, segédanyag szállítása |
| ☐ | tüzelőanyag szállítása |
| ☐ | ingatlanból történő ki- és beköltözés |
| ☐ | rendezvények lebonyolítása |
| ☐ | egyéb méltányolható ok: |

.....

Igényelt behajtási engedély típusa:

☐	állandó
☐	eseti

Gépjármű

- a) forgalmi rendszáma:
- b) típusa:
- c) össztömege:

Eseti behajtási engedély iránti kérelem esetén a tervezett behajtás időtartama:

..... év hó naptól - év hó napig

Eseti behajtási engedély iránti kérelemhez mellékelni kell:

- a) az ingatlanhasználó nyilatkozatát, hogy az építési anyag, segédanyag, tüzelőanyag elhelyezése az ingatlan területén biztosított vagy azok elhelyezése a közterületen a 72 órát nem haladja meg
- b) amennyiben az építési anyag, segédanyag, tüzelőanyag elhelyezése a közterületen a 72 órát meghaladja, a véglegessé vált közterület-használati engedélyt

Kelt:

.....
kérelmező aláírása

Megjegyzés: Fenti adatok közlése a behajtási engedély iránti kérelem elbírálásához szükséges. A kérelemben szereplő adatokat a Pápai Városfejlesztő Társaság Kft. (közútkezelő) a behajtási engedély kiállításával összefüggésben kezeli.

Általános indokolás

A fizető parkolási övezetben történő várakozás rendjéről szóló 12/2022. (VI.17.) önkormányzati rendelet 2022. szeptember 1-jei hatályba lépésével olyan utcák is bekerültek a fizető parkoló övezetbe, melyek korábban behajtási tilalommal érintett utcák voltak.

Ezen utcák ma már a forgalom számára nyitottak, ezért a kialakult forgalmi rendet is figyelembe véve gyakorlatilag már csak a rendelet-tervezetben behajtási korlátozás alá eső terület fogalma alatt felsorolt közterületeken értelmezhető a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) szerinti „Mindkét irányból behajtani tilos” korlátozás.

A Kossuth utcában és a Fő téren lévő, valamint a szeptember 1. előtt behajtási korlátozással érintett belvárosi utcák üzletek tulajdonosait, bérlőit 2022. június elején egyeztetésre hívtuk a Városházára, ahol az egyik fő téma az üzletek áruval való feltöltésének módja volt. Az érintettek elmondták, hogy számukra elfogadható, ha az üzletükhöz viszonylag közel kijelölt rakodóhelyről - Kossuth utcai üzlet esetében pl. Szent László, Petőfi, Rákóczi utcáról - tudják az üzletek áruval való feltöltését elvégezni. Ennek megfelelően a közútkezelő a fizető parkoló övezetekben lévő egyes utcákban már felfestette a rakodóhelyeket.

A KRESZ 14. § (12) bekezdése szerint a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblánál a köztisztasági és közegészségügyi feladat vagy postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló járművel a tilalom ellenére be szabad hajtani, ha ez a feladat ellátása érdekében elkerülhetetlen; a feladat elvégzése után az utat minden járműnek haladéktalanul el kell hagyni. A 14. § (13) bekezdése értelmében az említett jelzőtáblánál mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító jármű vezetője), a betegszállító gépjármű a tilalom ellenére behajthat, ha úti célja a jelzőtáblával megjelölt úton van vagy csak ezen az úton közelíthető meg.

A KRESZ 49. § (2) bekezdése szerint a megkülönböztető fény- és hangjelzést együttesen használó gépjármű vezetője fenti jelzőtábla rendelkezését figyelmen kívül hagyhatja, ha magatartásával a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti, és meggyőződött arról, hogy a közlekedés többi résztvevője az akadálytalan továbbhaladást lehetővé tette.

A KRESZ 50. (2) és (3) bekezdése értelmében felsorolt figyelmeztető jelzés használatára jogosult járművek vezetője behajthat olyan útra, vagy övezetbe ahová egyébként behajtania tilos.

A közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 34. § (2) bekezdése értelmében a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet szerint az utak forgalomszabályozása, a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása az út kezelőjének a feladata. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.

2022. július 1. napjától a helyi közutak fenntartását, üzemeltetését a Pápai Városfejlesztő Társaság Kft., mint közútkezelő látja el.

Részletes indokolás

1.§-hoz:

A rendelet személyi és területi hatályát szabályozza.

2. §-hoz:

A rendelet alkalmazásához szükséges értelmező rendelkezéseket tartalmazza.

3. §-hoz:

Meghatározza a behajtási kérelem benyújtásának módját, határidejét, illetve azt, hogy a közútkezelő két fajta – állandó vagy eseti – behajtási engedély kiadására jogosult. Szabályozza továbbá, hogy a behajtási korlátozással érintett területeken lévő üzletek áruval történő feltöltését mely utcákról kell megoldani.

4. §-hoz:

A behajtási engedélyek kiadásával kapcsolatos szabályokat tartalmazza.

5. §-hoz:

Szabályozza, hogy a súlykorlátozott területre történő behajtást különösen indokolt esetben engedélyezheti a közútkezelő.

6. §-hoz:

Szabályozza, hogy a behajtási engedélyen mit kell feltüntetni, illetve azt is, hogy annak ellenőrizhetősége érdekében, hogyan kell az engedélyt a járműben elhelyezni.

7. §-hoz:

Az elektronikus és vésznyitó kulcsra vonatkozó szabályozást tartalmazza.

8. §-hoz:

A rendelet hatályba lépése előtt kiadott behajtási engedélyek érvényességére vonatkozó rendelkezést tartalmazza.

9. §-hoz:

Hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

1. melléklet:

A behajtási engedély iránti kérelem formanyomtatványát tartalmazza.

Előzetes hatásvizsgálat

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerinti a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A közúti közlekedésről szóló törvény értelmében a közút kezelője köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen. A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.

A szabályozás célja a fenti jogszabályban előírt kötelezettséggel összefüggő szabályok megalkotása. Gazdasági, költségvetési hatása nincs.

Környezeti és egészségi következményei:

A behajtási korlátozással érintett területek kijelölése közvetett hatást gyakorol a környezetre és az ott élők egészségére.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

Az adminisztratív terheket a szabályozás nem befolyásolja.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A belváros közlekedéséről szóló önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezése miatt, a jogbiztonság érdekében szükséges a korlátozott forgalmú területekre vonatkozó rendeleti szabályozás.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Az önkormányzati rendelet alkalmazásához a fenti feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Dr. Nagy Krisztina jegyző

Benecz Rita szociális és közigazgatási osztályvezető

Mészáros Csaba ügyvezető

Pápa, 2022. szeptember 14.

Dr. Áldozó Tamás
polgármester