

KÖZÉP-DUNÁNTÚLI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG

157.

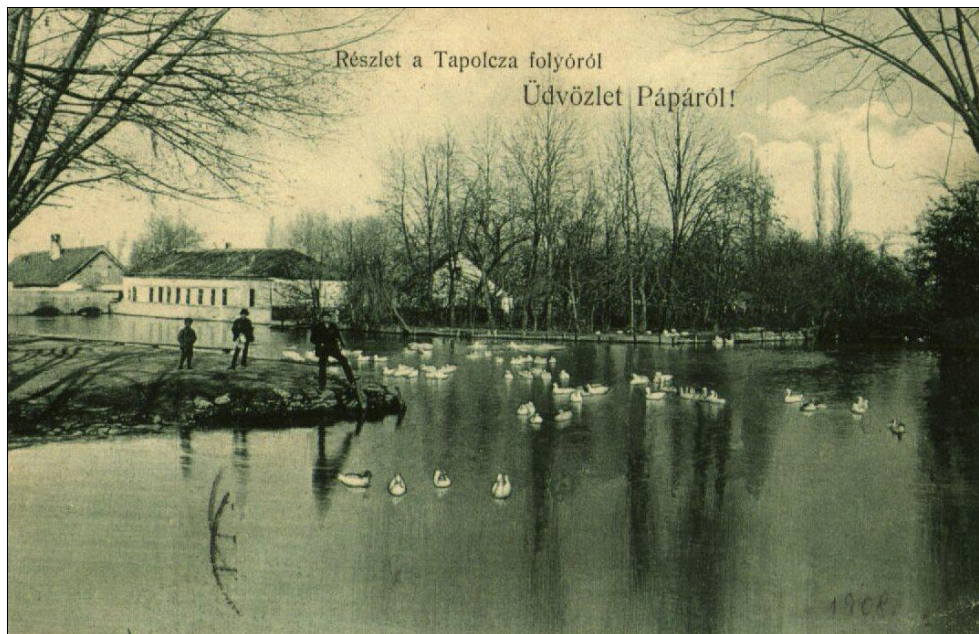
ELŐTERJESZTÉS *a Képviselőtestület 2013. november 14-i ülésére*

Tárgy: „Tapolca patak revitalizációja II. ütem” projekt megvalósításával kapcsolatos tájékoztató

Előadó: Dr. Csonki István igazgató

PÁPA, TAPOLCA-PATAK REVITALIZÁCIÓJA

Pápán a Tapolca-patak mindig is nagy jelentőséggel bírt. Bő vizét a Tapolcafőn eredő karsztforrások biztosították, melynek mennyisége akkora volt, hogy a patakon 31 vízimalom épült.



(forrás: Jókai Mór Városi Könyvtár, Régi pápai képeslapok – www.jmvmk.papa.hu)

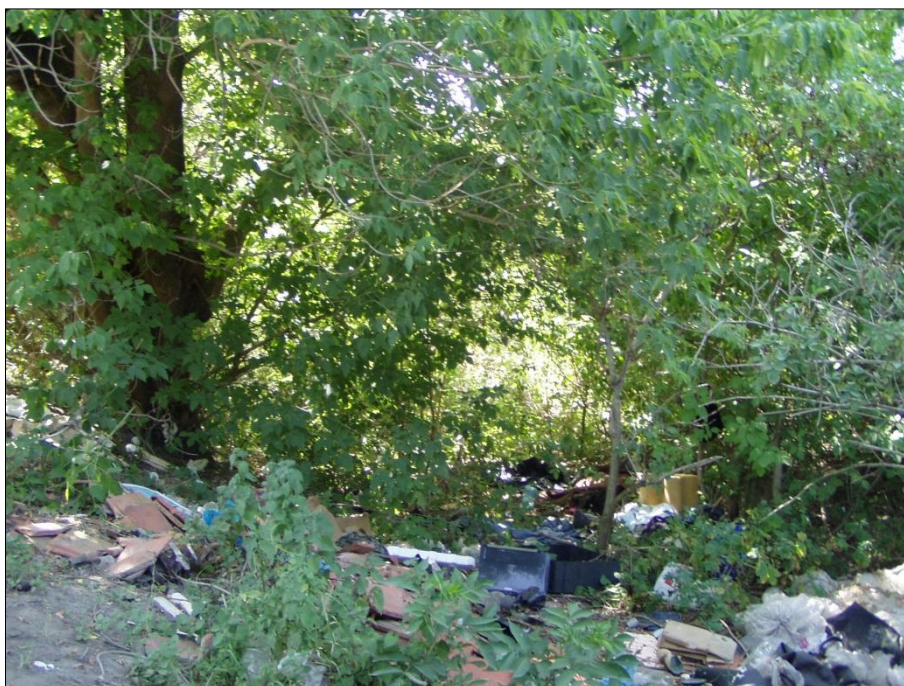
A pápai Tapolca-pataki malmok vízimalom jellege az 1960-as években az államosítással és a villamos energiára való átállással szűnt meg. Az évtized végére gyakorlatilag megszűntek működni, de ez összefügg a tapolcafői források vízhozamának jelentős csökkenésével is, ami a bányászatra vezethető vissza.

A Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság 2011. 11. 12. és 2012. 01. 22-én végzett vízhozammérést. A mérés eredményei alapján elmondható, hogy az egykori vízhozam egy része visszatért és ez egy alacsonyabb nyugalmi szint stabil forráshozamát közelíti. A forráshozam azonban hosszabb, kb. 15 éves távlatban még várhatóan növekedni fog, + 30% és + 100% közötti értékkel. Ez a megnövekedő forráshozam jelenleg hasznosítatlanul folyik el a Horgas-éren keresztül a Mezőlaki-sédbe és annak befogadójába, a Marcalba.

Pápa Város Önkormányzata szeretné felújítani az egykori Tapolca patak nyomvonalát, amely magasvezetésű vízfolyásként egykor a teljes hosszán több malmot működtetett. Az eredeti nyomvonalon a beruházás nem valósulhat meg, mert egyes szakaszai beépültek, vagy közművek találhatók a meder eredeti területén. A teljes vízmennyiség nem vezethető el Pápa belvárosán keresztül, mivel a belvárosi csapadékvíz elvezetők nem alkalmasak e vízhozam továbbítására az eredeti nyomvonalon.

A Pápa város csapadékvíz elvezetését is szolgáló Tapolca-patak rekonstrukcióra és revitalizációra szorul. A forrásvízhozamok növekedése mellett a szélsőséges csapadékok előfordulásának gyarapodásával is számolni kell. A település belterületén áthaladó Tapolca-patak jelen állapotában nem tudja betölteni vízlevezető funkcióját. A meder benötsége, feliszapolódása és a műtárgyak rossz állapota miatt a vizek levezetése nem biztosított. Ebben az állapotban elöntésekkel kell számolni a belterületi szakaszon.

Mederállapotok a beruházás megkezdése előtt 2012-ben





A beruházás célja az, hogy a patak medre és az azon létesült műtárgyak biztonságosan levezessék a mértékadó vízhozamokat.

A Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság a Pápai „*Tapolca-patak revitalizációja I. ütem*” közfoglalkoztatási mintaprogramra a Veszprém Megyei Kormányhivatallal 2012. július 31.-én hatósági szerződést kötött.

A mintaprogram I. ütem szerződés szerinti összege **21.253.617,-Ft.**, időtartama **2012.08.15.-től 2012.11.15.-ig** tartott.

A geodéziai felmérés előkészítéséhez a Tapolca-patak tervezett nyomvonalán a közfoglalkoztatási mintaprogram keretében növényzetirtást végeztünk, a felméréshez 100 m-ként nyiladékok biztosítására volt szükség. A mintaprogram keretén belül 2012. augusztus 15-november 15-ig 20 fő regisztrált álláskereső foglalkoztatásával elvégeztük a Tapolca-patak mederszelvényének tisztítását ami cserjeirtást és bokrozást jelent.

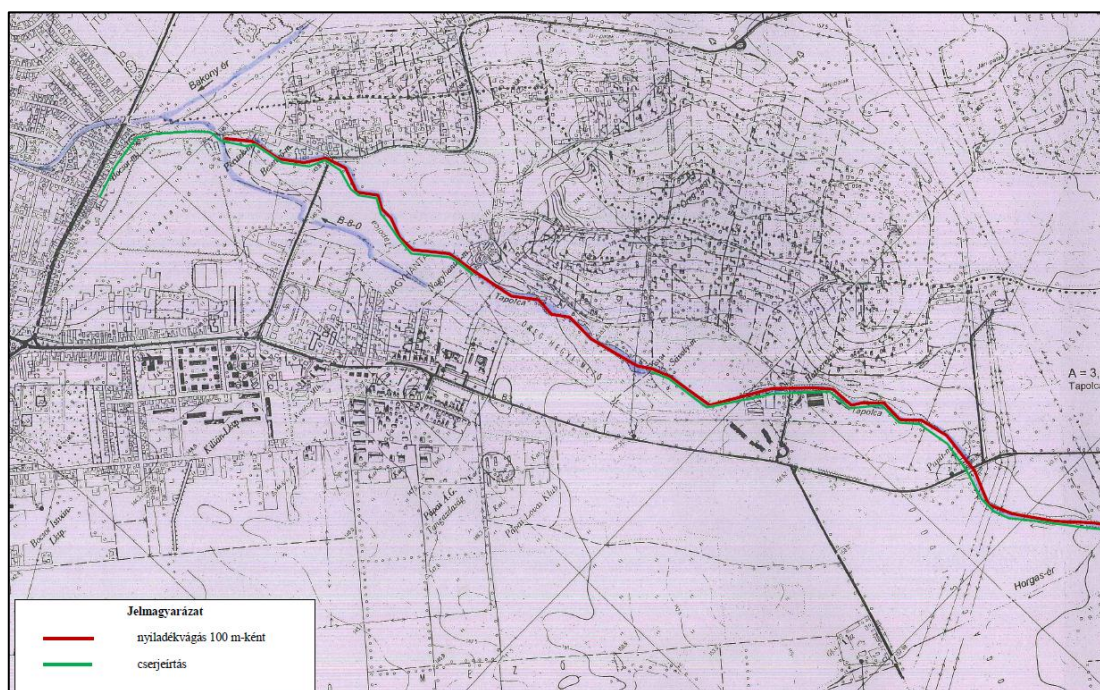
2012. augusztus 28-án tervezői szerződést kötöttünk a „Víz- és Környezet” Vízgazdálkodási és Környezetvédelmi Szolgáltató Kft.-vel a Pápai Tapolca-patak revitalizációjának előzetes környezeti hatásvizsgálati tervdokumentáció elkészítésére, továbbá a Pápai Tapolca-patak felhagyott medrének a Horgas-ér és a Pápai-Bakony-ér közötti szakaszának helyreállítására vonatkozó vízjogi engedélyes és kiviteli terv elkészítésére.

2012.10.29.-én a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségre benyújtottuk az előzetes vizsgálati tervdokumentációt a hatósági eljárás lefolytatása céljából.

A tervezett vízlétesítmények vízjogi engedélyezési tervét 2012. december 10-én nyújtottuk be az illetékes hatósághoz.

A megkötött tervezői szerződés értelmében a tervezett vízfolyás rendezési munkák kiviteli tervei is rendelkezésre állnak.

2012. november 15.-vel a program I. üteme lezárult. A cserjeirtásra tervezett terület mennyiségét 25,5%-kal túlteljesítettük. Az elvégzett munkákat a következő térképen mutatjuk be.



Mederállapotok a mintaprogram keretén belül történt munkavégzést követően 2012-ben









A létesítési tervben a Tapolca-patak rekonstrukcióján túl megoldás született a B-8-0 jelű árkon érkező vizeknek a Malomkert Lakóparktól való távoltartására, a lakópark csapadékvizeinek elvezetésére, valamint az Edvy-malom vízpótlásának biztosítására is.

A kivitelezési munkák keretében az alábbi létesítmények valósulnak meg:

Pápai-Bakony-ér

- a 10+119 – 10+300 km szelvények között mederrekonstrukció
- vízmérő műtárgy áthelyezése a Pápa-Bakony-ér 10+325 km szelvényébe

B-8-0 csapadékvíz főgyűjtő

- torkolati 369 m-es szakaszának karbantartása
- torkolati műtárgyának átépítése: 1,20 m átmérőjű TURBOSIDER áteresz
- 0+354 km szelvényében megszüntetendő kivezetés a Malomkert-lakópark irányába
- töltés építése a főgyűjtő bal partján a 0+299-0+438 km szakaszok között

Tapolca-patak

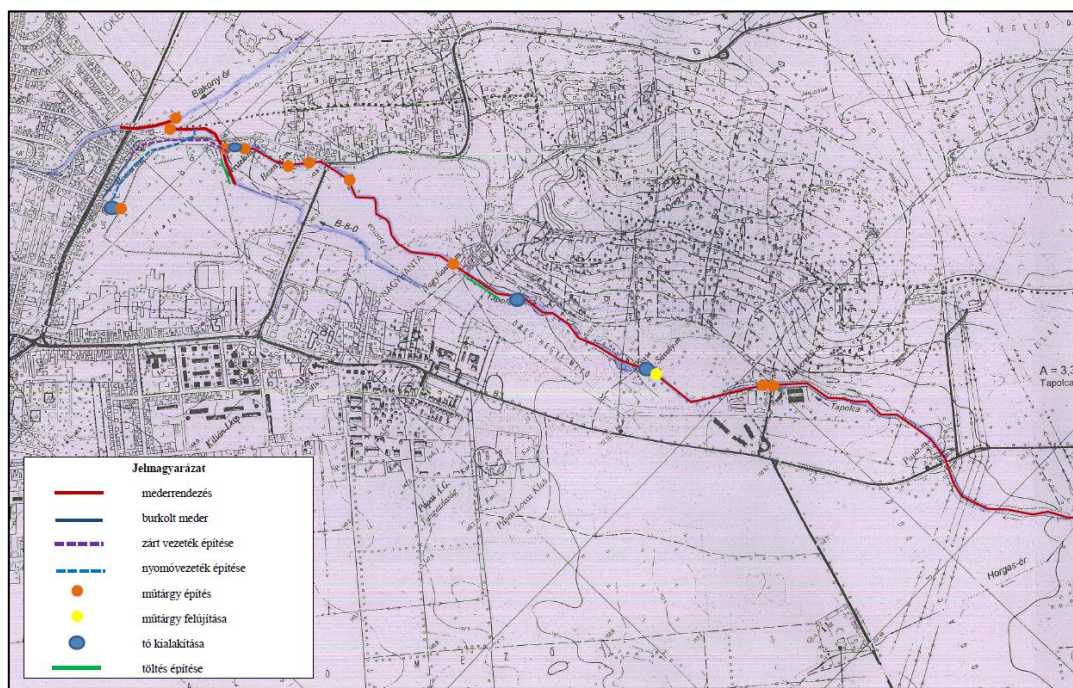
- mederrendezés 3716 m-en
- 0+009 km szelvényében duzzasztó mű a Péntek-malomnál
- Edvy-malom vízellátását biztosító 271 m KG PVC cső 4 db tisztítónyílással
- 0+046-0+114 km szelvények között Péntek-malmi tó kialakítása partvédő kőszórással
- surrantó a 0+114 km szelvényben RENO matracból
- surrantó a 0+291 km szelvényben RENO matracból
- 0+404 km szelvényben áteresz építése

- 0+827 km szelvényben átereszt építése
- 0+846-1+005 km szelvények között új meder kialakítása új nyomvonalon
- 0+995 km szelvénybe átereszt építése
- 1+101-1+314 km szelvények között medret megtámasztó töltés építése
- 1+400-1+465 km szelvények között Pap-malomi-tó kialakítása
- 1+465 km szelvényben surrantó RENO matrachból
- 1+732-1+863 km szelvények között a Sávolyi-malom-tó kialakítása kőszórásos partvédelemmel
- 1+868 km szelvényben műtárgy felújítása
- 2+401 – 2+421 Hatkerekű-malom tápcsatornája, vízládával
- osztóműtárgy a Horgas-éren □100-es áteresszel

Malomkert-lakópark

- csapadékvíz tározó tó létesítése
- ideiglenes szivattyúállás kiépítése
- 520 fm KPE cső nyomóvezeték a B-8-0 csapadékvíz főgyűjtő 0+032 km szelvényéig
- 382 fm burkolt meder az Edvy-malomtól a Gyimóti úti csapadékvíz-elvezetőig

A létesítmények elhelyezését a következő térkép szemlélteti.



2012. október 29.-én a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségre benyújtottuk az előzetes hatásvizsgálati tervdokumentációt a hatósági eljárás lefolytatása céljából (Ügyiratszám: 25422/2012.) A felügyelőség hiánypótlási felszólításának eleget tettünk. A felügyelőség 2013. május 9.-én kiadta az eljárást lezáró határozatot, mely 2013. június 18-val jogerőre emelkedett.

A felügyelőség eljárást lezáró határozatában az örökségvédelmi hivatal szakhatósági előírása alapján előzetes régészeti dokumentáció elkészítését írta elő igazgatóságunknak. A dokumentációt a Magyar Nemzeti Múzeum Nemzeti Örökségvédelmi Központja készítheti el.

A tőlük megkért árajánlat alapján az ERD elkészítésének költsége bruttó 750.000, Ft, mely dokumentáció elkészítésére a múzeummal a szerződést október elején megkötöttük.

A tervezett vízilétesítmények vízjogi engedélyezési tervét 2012. december 10-én nyújtottuk be az illetékes hatósághoz. A felügyelőség hiánypótlási felszólításának azonban csak részben tudtunk eleget tenni, a tulajdonjogi megállapodások beszerzésének elhúzódása miatt. A hiánypótlási határidő október 15.-én lejárt, melynek 90 napos meghosszabbítását kértük a hatóságtól.

A vízjogi létesítési engedély hiányában a kivitelezési munkákra a közbeszerzési eljárás nem lefolytatható. Fentiek miatt 2013. évben a Tapolca-patak nyomvonalán a közfoglalkoztatás keretében munkavégzést nem tervezünk.

A patak rekonstrukciós kivitelezési munkái reálisan 2014 évben valósíthatóak meg a vízjogi létesítési engedély birtokában az MSZ: V-K 15/2012. számú kiviteli terv alapján. A megvalósításnak további feltétele, hogy 2014. év elején már pozitív döntés szülessen a mintaprogram támogatására a BM részéről. A BM támogató döntése alapján a kivitelezési munkára a közbeszerzési eljárás lefolytatható és ebben az esetben van realitása, hogy a közfoglalkoztatási mintaprogram 2014. márciusában megkezdődjön. A kivitelezési munkákra költségkalkuláció készült, ez képezi a beruházás építési költségét. A Pápai Tapolca-patak nyomvonalán a géppel nem megközelíthető szakaszokon a kivitelezéshez szükséges kisebb előkészítő és befejező kézi földmunkákat közfoglalkoztatott dolgozókkal tervezzük elvégezni.

A 2014. évi mintaprogram tervezett időtartama 2014. 03. 01-től 2014. 11. 30-ig tart.
A programban foglalkoztatni kívánt átlag létszám 20 fő.

A mintaprogramban felmerülő költségeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Költség megnevezése	A támogatás teljes időtartamára (Ft)
	2014
Munkavállalók munkabére	12 575 680
Munkabérek járulékai	1 697 792
Bér és járulék összesen	14 273 472
Munkabérek és járulékai után igényelt támogatási összeg	14 273 472
Közvetlen költségek	2 854 694
Beruházási költségek	156 750 000
Támogatási igény összesen (munkabérek és járulékai után igényelt támogatási összeg+közvetlenköltség +szervezési költség)	173 887 166
Felajánlott saját erő összege	0
Képzés költsége	0

A kivitelezési munkák becsült költségigénye a jövő évben várható árszinten bruttó **156,75 millió forint**. A jelenleg érvényben lévő közbeszerzési szabályozás alapján a projektre hirdetmény közzététele nélküli egyszerű közbeszerzési eljárást kell lefolytatni.

Székesfehérvár, 2013. október 24.

Dr. Csonki István
igazgató

