

PVÖ Városgondnoksága és Közterület-felügyelete
PÁPA
Szent István u. 12.

Ikt.sz.: 3/13-2/2020.

56.

Beszámoló
PVÖ Városgondnoksága és
Közterület-felügyelete
elmúlt 5 évben végzett tevékenységéről

Készítette:

Dátum: 2020. augusztus 12.

Bakó István
intézményvezető

PVÖ Városgondnoksága és Közterület-felügyelete alapító okirattal létrehozott költségvetési intézmény.

Tárgyidőszakban az Alapító okirat több alkalommal módosult, melynek oka javarészt a feladatváltozás.

Megszűnt feladatok:

- Hagyományok hegye
- Szőlőbirtok a Somlón
- Turistaház Döbröntén
- Nem lakáscélú ingatlanok könyvelése

Új feladatok:

- Városi piac
- Közterület-felügyelet
- Nyilvános WC a Fő téren

A új feladatok lényegesen nagyobb energiát kötnek le, mint az elkerült feladatok.

Zöldterület gondozás:

Távlati cél az egységes városkép kialakítása (örökzöldek, talajtakaró rózsza, mosott kavics, egynyári virágok.). Növények változatos kombinációja ágyásszegéllyel, geotextília és faapríték takarással, szerves trágyázással kerül ültetésre. Új területeken alakultak ki ágyások, többek között a körforgalmakban, a Millenniumi emlékparkban, a Veszprémi úton, a Külső-Győri úton, Gróf úton, a Korona utcában.

Tárgyidőszakban elültetett növények száma:

- Talajtakaró rózsza:	3.056 tő
- Örökzöldek, évelő növény:	10.073 tő
- Egynyári növények és muskátli:	96.730 tő
- Árvácska:	29.500 tő

Az árvácskák, az egynyári virágok és muskátlik száma évek óta csökken, mivel olyan gyakorlat kialakítása volt a cél, amely egyre kevesebb élő munkaerőt igényel, ugyanakkor hozzájárul a városkép kedvezőbb kialakításához.

Szezonban a fűnyírás 2-3 traktorral, 3 fűnyíró traktorral, 5-8 háti fűkaszával, 3-4 tologató fűnyíróval történik. Folyamatos feladat az elszáradt és beteg fák kivágása. Élő fa kivágása csak abban az esetben lehetséges, ha az közvetlen veszélyt jelent vagyona vagy emberéletre, illetve ha a jegyző határozatot hoz a kivágásról. A tárgyidőszakban 351 fa került elültetésre. A Borsosgyőri út mellé 76 fa, a Tapolcafőre vezető kerékpárút mellé 66 csemete került elültetésre. A kivágott és elültetett fák száma - a Várkert kivételével - nagyságrendileg megegyező. A szakmaiság terén előrelépést jelentett alpinista favágó vizsgával rendelkező erdősztechnikus munkavállaló foglalkoztatása.

A városkép zöldterületeinek megjelenítéséhez kapcsolódik a „Fogadj örökbe” program. A programban résztvevők száma nem bővül, évente körülbelül 50 személlyel köt az intézmény szerződést. A program megújítására javaslat készül.

A kivágott és nyesett fák tárolásának, feldolgozásának problémája megoldódott. A faanyag egy része a Polgármesteri Hivataltól kapott címjegyzék alapján segélyfaként került kiosztásra, a tüzelésre nem alkalmas ágak pedig darálását követően erőműbe kerültek. Az átmeneti tárolás a szakhatóságok által e célra engedélyezett Téglagyári út 21. szám alatti telephelyen történik.

Vasútállomás környékének rendbetételéhez hozzájárul az utóbbi három évben elnyert „Virágos Vasútállomás” pályázat növénybeszerzésre fordítható összege is.

Új, eddig járatlan út a vállalkozásban végzett zöldterületi tevékenység (Schwenczel-rét, atlétikai sportcentrum parképítése).

Önkormányzati közutak és hidak üzemeltetése:

Egyes gyűjtő- és nagy átmenő forgalmat lebonyolító utak újraaszfaltozása mellett az évente 20-30 millió forint összegű kátyúzással észrevehető mértékben javult az utak állapota. Évről évre kevesebb a kátyúkár. A tavaszi és őszi végi kátyúzáson túl az ütőkátyúk hidegaszfalttal történő folyamatos feltöltése is javít a helyzeten. Tavasszal a kátyúzásra fordított összeg legalább kétszerese az ősziének. Oka, hogy a téli hidegeket követő felmelegedés hozza elő a kátyúk jelentős részét. A városban meleg aszfaltos kátyúzás csak körülvágással történik.

A murvás utak számában nagyságrendi változás nem állt be. Saját markológép mellett igénybe vett úthengerrel és gréderrel történik a karbantartás, amelynek éves összege 5-8 millió forint között mozog. Tervezett és lakossági bejelentésekre reagáló javítás a gyakorlat. Értelemszerűen száraz időben kevesebb erőt köt le ez a feladat, ugyanakkor csapadékos időszakban a problémák mindenhol egyazon időben jelentkeznek.

Az útburkolati jelek festése is évenkénti feladat. A szaggatott és záróvonalak festését külső vállalkozó végzi, az egyéb jeleket, parkolóhelyeket saját dolgozó festi fel.

A KRESZ táblák cseréje, újak kihelyezése folyamatos. Évente másfél-kettő millió forintért történik beszerzés.

Hó és síkosságmentesítés:

Az elmúlt évek enyhe időjárása miatt kisebb energiákat köt le ez a feladat. A mérték nem tervezhető, így őszi végére a tárolót minden évben fel kell tölteni tapadásgátlóval kevert sóval (kb. 200 tonna), a hótoló lapokat, a sószórókat be kell üzemelni. Egy új sószóró beszerzése mellett kettőt a gyártó cég teljesen felújított. A hótoló lapok közül egyazon időben 11 kerül ki az utcákra, járdákra. A seprőgép is rendelkezik hótólólappal, de annak üzembe helyezésére még nem volt szükség. Fentieken túlmenően 3-4 vállalkozóval évente keretszerződés megkötésére kerül sor. A bázisrepülőtér meteorológiai szolgálata pontos időjárás előrejelzéssel segíti a munkát. Tárgyidőszak végére már nem csak a fő- és gyűjtő utak hó és síkosság mentesítésére, hanem a kisebb forgalmú utakra is jut energia. Különleges státusszal bírnak a magánereből épült utak, amelyeket a város nem vett át üzemeltetésre. Ezeknek az utaknak a kezelésében a tulajdonosnak, az ott lakóknak is szerepet kell vállalniuk. Megoldást csak a státusz változása hozhat.

Buszmegállók üzemeltetése:

Több mint 120 buszmegálló van a városban. Törött üvegek pótlása, buszmegállók festése, padok, kukák kihelyezése, a szigetek gyomtalanítása jelenti a feladatot. Tárgyidőszak végén 21 új buszmegálló került kihelyezésre. A felépítmények kihelyezését vállalkozók végezték, de az előkészítő munkákban szerepe volt az intézménynek is.

Fizető parkolás:

Az útépitések miatt (Jókai utca, Korvin utca) átmenetileg csökkent a parkolóhelyek száma, ugyanakkor a Jókai út Szalmavári úton túli szakasza, illetve a kis Spar áruháznál parkolóhely bővítés történt. A rendszer kiépítésekor beszerezett, de mostanra már gyakran meghibásodó parkoló automaták helyett újak kerültek beszerzésre, de a régiék közül is jó pár még biztonságosan üzemel. Lehetőség van készpénzzel, mobiltelefonnal és a kis Spar parkolóban bankkártyával történő fizetésre is. A bankkártyás fizetés nem népszerű, ugyanakkor egyre több a mobiltelefonnal történő díjfizetés. A jegyek árában emelés a tárgyidőszakban nem történt.

Parkolásból, bérleteladásból származó bevételek:

- Tárgyidőszak elején (2016. évben):	42.883.000,- Ft
- Tárgyidőszak végén (2019. évben):	61.116.000,- Ft

2020. évben a bevétel jelentős visszaesése várható, mivel az önkormányzat, valamint a kormány a járványügyi helyzetre hivatkozva több hónapon át ingyenessé tette a parkolást.

A nem fizetőkkel szemben tett jogi lépések száma évente 46 és 82 között mozgott.

Ingtatlankezelés:

A könyvelésre, a bérlői bejelentések kezelésére, a hibajavításokra és a felújításokra korlátozódik a feladat. A tárgyidőszak elején 40 a végén már 60 milliós keret áll rendelkezésre a felújításokra. A felújítandó ingatlanok címjegyzékének összeállítása a Polgármesteri Hivatallal együttműködve történik. 2020. évben csak az év elején megkezdett felújítások befejezésére van mód. A meg nem indult beruházásokra fordított összeg zárolásra került.

A javítások egy részét saját dolgozó, saját szakember hiánya esetén pedig vállalkozó végzi. Visszatérő problémát jelentett a Szent István u. 12. alagsorába telepített faaprítékos kazán csigarendszerében az elakadás. Kialakításra került egy olyan rendszer, amely elakadás esetén megfordítja a csiga mozgását, majd egy újabb irányváltással megszünteti az elakadást. A rendszer lényegesen lecsökkentette a személyes beavatkozás szükségességét.

Köztisztaság:

A város tisztán tartása jelentős erőket köt le. A belvárosban hagyományos eszközökkel 7 utcaseprő dolgozik. Az utak, térburkolt területek tisztán tartását seprőgépek segítik.

A több száz kézi szemetesből a város területén kisteherautó gyűjti a szemetet. Az illegálisan lerakott hulladékot egy traktor pótkocsival folyamatosan gyűjti és szállítja a lerakóba. A lerakás díja évről évre nő, ami azt jelzi, hogy egyre nagyobb a lerakott szemet mennyisége. A tárgyidőszakban a kiadás évről évre nőtt, 2019. évben már 19.714.000,- Ft volt. Az idei évben a „lomizás” korlátozása miatt a kiadás kismértékű csökkenése várható.

Nyilvános illemhelyek üzemeltetése:

Tárgyidőszakban került a Fő téri nyilvános illemhely az intézményhez.

A bevétel évről évre valamelyest nőtt. A két nyilvános illemhely jegybevétele 2019. évben 1.163.000,- Ft volt.

A városi piacon lévő illemhelyek szintén díjfizetés mellett használhatóak. A bejutást itt automata szabályozza.

A rendezvényekre biztosított mobil utánfutós illemhely beszerzése színvonalbeli javulást eredményezett. Ennek használata a rendezvényeken ingyenes.

Sportpályák:

Az intézmény kezelésében van a Várkert úti, a Fiumei úti, a Teveli úti, a Mézeskalács utcai, a településrészek sportpályái, illetve a használaton kívüli Vasas pálya. A gondozást saját dolgozók és vállalkozó egyaránt végzi. A PELC, mint használó is gondozza a pályákat a Várkert és a Fiumei úton.

A Városgondnokság megoldotta a lelátók alatti csapadékvíz elvezetést, a vendéglelátó alatt garázsokat, raktárakat alakított ki.

Legnagyobb fejlesztés a kamera- és riasztórendszer kiépítése, amely kiváltotta az élő éjszakai és hétvégi felügyeletet. A kialakítás évében többlet ráfordítást, de azt követően jelentős megtakarítást eredményez a kialakított rendszer. A kamera és a hozzá tartozó riasztó rendszer 2020. nyarán került élesítésre.

Városi rendezvények:

Egy átlagos évben 8-10 fő folyamatos munkáját veszi igénybe, ami jelenti a rendezvénysátor, a színpad, a fedés, a faházak, a lelátó felállítását és bontását, a bútorzat ki- és visszahordását, a rendezvény alatt köztisztasági feladatot ellátó személyzet biztosítását. A munkát megkönnyíti, hogy a rendezvényszervezők egyre pontosabban megfogalmazott írásos formában juttatják el igényüket.

A 2020. évben a járványügyi helyzet okán említésre méltó nagyobb rendezvény nem volt, nem várható.

Piac és vásár:

2018. ősztől 2019. decemberéig a városi piac a Fő téren üzemelt. A kezdeti idegenkedést leszámítva a piac jól működött. Az átmeneti zavartalan működéshez 55 piackocsi és 504 folyóméter sátor került beszerzésre.

2019. évben a piac bevétele 19.714.000,- Ft volt. Az összeg csalóka, mivel a piaci helyek kiosztásánál előnyt élveztek az éves bérlettel rendelkezők, így a piacozók jelentős többsége 2019. decemberében megvásárolta 2020. évre vonatkozó egész éves bérletét. 2020. évben a napi és havi bérletből május végéig 5.329.000,- Ft folyt be.

Az átadott új piaccsarnok épületébe a beköltözés zavartalan volt, a helyek elosztása gördülékenyen zajlott. A 12 piac üzlet közül 11 bérbeadása megtörtént, a 12. helyiség meghirdetése folyamatos. Érdeklődők mindig vannak, de a tervezett tevékenységi körök nem illettek be a tulajdonos által elképzelt körébe.

Jelentős erőt köt le a piacsátrak felépítése és bontása.

A Bajvívó téren évente kétszer történik árusítás. Itt kap helyet a koszorú és fenyőfa árusítására lehetőséget adó alkalmi piac.

A piacbontásból adódó péntekenkénti túlóra kifizetési kötelezettség összegének csökkentése érdekében a Szervezeti és működési szabályzatban módosított heti munkaidő megváltoztatása a munkáltatót kedvezően érinti.

A piacon a járványügyi helyzet okán meghozott szigorító intézkedéseket a közterület-felügyelet és a rendőrség ellenőrzi. A ruha-és iparcikk piac két hónapon át zárva volt. Kompenzációként a bérletek érvényessége ezzel az időtartammal meghosszabbodik. Az embereket gyakran kell figyelmeztetni az orrot és szájat eltakaró maszk használatára, de komolyabb incidensre nem került sor.

Közvetlenül nem a piac üzemeltetéshez tartozik, de megkezdődött a növényzet felfuttatása a zöld fal fémszerkezetére. A növekedési ütem alapján úgy kalkulálható, hogy 2 év múlva a növényzet eléri a végleges magasságát.

Épületbontások:

Épületbontásra csak a Polgármesteri Hivatal döntését követően került sor, javarészt olyan esetekben, amikor a felújítás aránytalanul nagy összeget jelentene. Bontás történt a Téglagyári út 25., a Kmetty utca 25., a Kisfaludy utca 1. szám alatt és a Hódoska majorban (4 lakás).

Vízrendezés:

A zárt rendszerű csapadék elvezető rendszer tisztítását vállalkozó végzi. Erre a feladatra évente 3,5 – 5 millió forintot költ az intézmény.

A belvárosban a csapadékvíz leömlőkbe beépített vödörszűrők hozzájárultak a csapadékvíz elvezető rendszer működőképességének fenntartásához.

A nyílt árkok karbantartását saját géppel, saját dolgozókkal és közfoglalkoztatottakkal végzi az intézmény. Az övások kaszálásával újabb rézsűkasza üzembe helyezése válik szükségessé.

Az ivó- és szökőkutak üzemben tartása napi karbantartást igényel. A közelben lévő fákról lehulló levelek, ágak és termések rendszeresen dugulást okoznak a rendszerben.

Közvilágítás:

Az aktív elemek karbantartását az E.ON végzi. A tárgyidőszakban a szolgáltató 2 alkalommal tudott áremelést érvényesíteni. Jelenleg 3714 közvilágítási lámpatest van a városban. Darabonkénti éves karbantartási díjuk 2743,- Ft+ÁFA.

Az energia beszerzését közbeszerzési eljárásban a Polgármesteri Hivatal végzi. A közvilágításra - karbantartás nélkül - 2019. évben 62.002 e Ft fordított az intézmény. 2020. évben a várható összeg 63.994 e Ft lesz.

Karácsonyi díszkivilágítás készült a Fő téren, a Fő utcán, a Kossuth utcán, illetve a régi elemekből a Márton István utcán és a Deák Ferenc utcán. A településrészek központjában 5-5 motívum került kihelyezésre lámpaoszlopokra. 2020. évben e téren fejlesztés nem tervezett. Jelentős összeget emésztett fel a belvárosi öntött vas oszlopok búrának pótlása. Sajnos a búrák rongálása gyakori.

Játszóterek:

A bevizsgált játszóterek száma 13.

2015-ös dokumentumok szerint a játszóterek jelentős része balesetveszélyes volt.

Új játékok telepítése, régiek szabványszerű felújítása eredményeként a 2020. évi bevizsgálás lényegi hibát nem tárt fel. Játszóterek közül a várkerti szinte megszűnt, a Vajda ltp.-i folyamatosan leépül, ugyanakkor új játszótér készült a volt Kilián lakótelepen, Borsosgyőrön és a Millenniumi emlékpark mellett. A megszűnő, leépülő játszóterek helyére mindkét esetben új játszótér épül.

Gyepmesteri tevékenység:

Tárgyidőszak elején a Szabó Dezső utca 49. szám alatti telep csak saját célt szolgált. Az elmúlt 5 évben a környező településekkel gyepmesteri tevékenységre irányuló megállapodás került aláírásra. A megállapodásokban vállaltak tényleges terhet nem jelentenek, mivel a környező falvakból állat alig kerül a telepre.

A bevitt, illetve a kivitt vagy elszállított állatok nyilvántartása precíz.

Sertéspestis miatt a telephely hatóságilag kijelölt gyűjtőpont. A tetemek tárolásáért az állam fizet.

Hatósági állatorvossal az együttműködés korrekt.

Telepfejlesztésre az idei évben (kennel építés, meglévő épület felújítása) pályázat került beadásra.

Közterületi bútorzat:

A régi betongyámos padok cseréje folyamatos. A játszóterekre, buszmegállóba, lakótelepekre azonos típusú padok, asztalok kerülnek kihelyezésre. A kihelyezésnél fontos szempont a tönkrement padok pótlása, javítása, illetve a lakossági igények figyelembevétele.

A szakmunkás tanulók által gyártott zöld, igénytelen kivitelű hulladékgyűjtők cseréje folyamatos. A régiekkel megegyező, azonos formájú új kukák gyártásával lényegesen sokat javult e téren is a helyzet. A kihelyezett több, mint százötven kézi kuka ürítését 2 fő végzi.

Közterület-felügyelet:

A feladat a Polgármesteri Hivatalból 2019. januárjában került az intézményhez. A szervezeti egység áthelyezését követően szinte újjá kellett építeni a közterület-felügyeletet. Az orvosi és pszichológiai vizsgálatoktól a 2019. őszi közterület-felügyelői záróvizsgáig nehéz időszakon ment át a szervezeti egység. A mai napra 10 fő közterület-felügyelő és egy vezető látja el a feladatot. Az adminisztrációt részmunkaidős adminisztrátor végzi.

A napi szolgálat reggel 5 órakor kezdődik és este 7 óráig tart. A hétvégén is van szolgálat, ami elsődlegesen a használtcikk piac körüli parkolás és lakótelepeken a buszok, teherautók parkolását hivatott ellenőrizni. Fő feladat az illegális hulladéklerakás, a zöld területen történő parkolás, a műszaki vizsga vagy a rendszám nélküli gépjárművek elleni fellépés, és a behajtási engedélyekhez kötött útvonalak ellenőrzése. A közterület felügyelet munkáját a Külső-Várkertben a futókörnél és a Fő téren elhelyezett rendszám felismerő kamera segíti. A

közterület-felügyelők mobilitását Lada Niva terepjáró segíti. Ennek okán a közterület-felügyelők a „hegyekben” és a csatolt településeken is megjelennek.

Rendszeres a közös járőrözés a rendőrséggel.

2019. évben az intézkedések túlnyomó többsége figyelmeztetés volt. A vizsgák letételéig csak erre volt lehetőség.

2020. évben 1227 közigazgatási és helyszíni bírság kiszabására került sor. Nem fizetés miatt 149 esetben az ügy átkerült a rendőrségre. A Polgármesteri Hivatal felé 149 esetben történt kezdeményezés közigazgatási eljárás lefolytatására, a rendőrség felé pedig 28 feljelentést tett a felügyelet. A telephelyre 4 megbontott és 3 megbontatlan autó beszállítása történt, melyből csak egyet váltott ki a tulajdonosa.

A magas ügyszám ellenére elsődleges szándék nem a feljelentés és bírság kiszabás, hanem a lakossággal való együttgondolkodással a szabálykövető magatartás kialakítása.

Feltételrendszer:

Költségvetés:

Az elmúlt 5 évben a költségvetés főösszege az alábbiak szerint alakult:

2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
778.363 e Ft	814.263 e Ft	811.044 e Ft	830.663 e Ft	831.239 e Ft

Létszám:

Feladatváltozások miatt a tárgyidőszakban az engedélyezett létszám 88-ról 110 főre nőtt. A közalkalmazotti létszámon túl a megbízási szerződéssel foglalkoztatottak száma 6 fő. Egyes munkákhoz - kapacitás vagy szakember hiánya miatt - külső vállalkozók bevonása is szükséges. A fluktuáció nem nagy, inkább a fiatalokra jellemző. A nyugdíjba vonulók helyére meghirdetett pályázatokra jelentkezők mindig vannak, a létszámfeltöltés eddig nem okozott gondot. Az irodaházban dolgozók száma csökkent, a közterületi dolgozók száma pedig nőtt.

A munkaerő megtartását a minőségi munkavégzésre történő ösztönzést egy kidolgozott juttatásrendszer támogatja. Erre a célra évente 3-4 millió forintot fordított az intézmény. Az idei év ebből a szempontból kritikusnak tűnik. 2019. évtől adóváltozások miatt cafetéria kifizetés nincs.

Közalkalmazotti, köztisztviselői státuszban foglalkoztatottakon túl közfoglalkoztatottak és közérdekű munkavégzésre ítélték is dolgoznak az intézményben.

Tárgyidőszak idején a közfoglalkoztatottak száma 142 fő volt. Az akkori 4 Start közmunka programban 130-an vettek részt. Jelenleg mindösszesen egy program él 20 fős létszámkerettel. A fluktuáció továbbra is jelen van, a közfoglalkoztatottak egy része lemorzsolódik, felszólításra sem jelenik meg munkavégzésre, ezáltal jogviszonyuk megszűnik. Tevékenységük az elszórt hulladék gyűjtésére, a virágok, növények ápolására és a csapadékvíz leömlők, nyílt árkok tisztítására irányul. A létszámcsökkenés a városképen nem látszódik.

Közérdekű munkavégzésre ítélték foglalkoztatása a Pápai Járási Hivatallal és a pártfogókkal történt egyeztetést követően, szigorú szabályok mentén történik. Akik a jelenlétet, a munkát nem veszik komolyan, azoknak a dokumentációi visszakérülnek a küldő szervhez. Ennek eredményeként a munkahelyen történő megjelenés, a munkavégzés intenzitása javult.

Telephely:

A központi irányítás a Szent István út 12. épület földszintjén van. Az átköltözést követően a megüresedett Anna tér 11. szám alá költözött a közterület-felügyelet. A műhelyek, az anyag-, eszköz- és gépjármű-tárolás a Téglagyári út 21. szám alatt van. Ennek a telephelynek egy része magántulajdonosé. A folyamatosan emelkedő, immáron már 750 euro/hónap bérleti díj fizetése ellenére a tulajdonos az ingatlanra semmilyen összeget nem fordít vissza. A telephely állapotán, a munkakörülményeken meglátszik, hogy jövője bizonytalan. Ez a helyzet tartósan nem tartható fenn. Az egyetlen fejlesztés az élő őrzést felváltó távfelügyeleti rendszer kiépítése volt. A rendszer működtetése lényegesen olcsóbb az élőerős őrzésnél, ugyanakkor a riasztórendszer és a kamerák okán, bármilyen mozgás azonnal érzékelhető, ellenőrizhető.

Járművek, gépek:

2016. évben vásárolt gépek minőségi változást eredményeztek. A beszerzés 2017. évtől sem állt le, markológéppel, billenős kisteherautóval bővült a járműpark. Valamennyi rendszámmal rendelkező jármű mozgását GPS rendszer követi. A járművezetők emellett menetlevelet is kötelesek vezetni. A város piros-kék színe nem csak a járművek, hanem a dolgozók munkaruháján is megjelenik. A járművek üzemben tartásához nagymértékben hozzájárul szerelő foglalkoztatása. Munkája eredményeként töredékére csökkent a szervizköltség.

Az idei évben elhalasztott önjáró fűnyíró beszerzése egy évnél tovább nem odázható, ugyanakkor a munkavezetőknél lévő, nagy futásteljesítményt elérő gépjárművek cseréje is szükségessé válik.

Kapcsolattartás:

A fenntartóval, a társintézményekkel, az önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságokkal, a hatóságokkal az együttműködés megfelelő, kölcsönös.

A lakosság honlap, e-mail, telefon, levél segítségével, vagy személyesen érheti el az intézményt. A facebook felé a nyitás lassan elkerülhetetlenné válik.

Törvényesség:

A belső ellenőr azonnali intézkedésre okot adó jelzést nem fogalmazott meg, de ugyan ilyen eredménnyel zárt a tárgyidőszakot érintő két revizori vizsgálat is.

Közeljövő feladatai:

Legnagyobb feladat a városi intézményrendszer átszervezését követően kialakuló, új intézményi kerethez a szervezet és a feladatok hozzáigazítása. Az új rendszer kialakulását követően lehet csak további érdemi intézkedéseket meghozni.

Álláspontom szerint az éves költségvetésekben rendelkezésre bocsájtott forrásokat az intézmény törvényesen, jó gazda módjára, városképet javítva kezelte.

Kérem beszámolóm elfogadását!

Bakó István
intézményvezető