



PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE

8500 PÁPA, Fő u. 5.

Tel: 89/515-000

Fax: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

24

ELŐTERJESZTÉS *a Képviselőtestület 2018. március 6-i ülésére*

Tárgy: *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének .../2018. (III. 6.) önkormányzati rendelet-tervezete a belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelet módosításáról*

Előadó: *Dr. Áldozó Tamás polgármester*
Molnár István városfejlesztési osztályvezető

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének
..../2018. (III. 6.) önkormányzati rendelet-tervezete a
belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelet módosításáról*

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 54. § (5) bekezdésében, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A.§ (1) bekezdés a) pontjában és 48.§ (5) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. § 1. és 2. pontjai helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

- „ 1. Behajtási korlátozás alá eső terület: A Fő utca, a Kossuth *Lajos* utcának a Deák Ferenc utca és a Fő tér közötti szakasza, a Szent László utcának a Kossuth *Lajos* utca és a *Kuruc* utca közötti szakasza, a Petőfi Sándor utca, az Eötvös József utca, a Rákóczi Ferenc utca, a Márton István utca, valamint a Fő térnek. a Közép utcának és a Pálos térnek az 1. melléklet szerinti területe.
2. Belváros: a Török Bálint utca, a Vásár utca, a Korona utca, a *Fapiac tér*, a Batthyány utca, a Damjanich utca, a Jókai utca, a Március 15. tér, a Böröczky domb, a Tókert utca, az Ady Endre sétány, a Szabadság utca, a Gróf út, a Fő tér, a Szent István út által határolt terület a rendelet 1. mellékletének megfelelően. A Jókai utcának a Damjanich utca és Március 15. tér közötti szakasza, a Szent István útnak a Kazamata és Török Bálint utca közötti szakasza, a Török Bálint utca, a Vásár utca, a Korona utca *Fapiac tér* és a Batthyány utca nem része a területnek.”

2. §

A Rendelet 4. § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

- „(1) A behajtási korlátozás alá eső területre engedély nélkül behajthat
- a) a KRESZ 14. § (12)-(14) bekezdései alá tartozó jármű,
 - b) a taxi,
 - c) a konflis,
 - d) *gumikerekes városnéző kisvonat, és*
 - e) a szolgáltatást nyújtó személy járműve a szolgáltatás teljesítése során legfeljebb 1 óra időtartamig a (2) bekezdés szerint.”

3. §

A Rendelet 4. § (2) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

- „(2) Az (1) bekezdés e) pontja szerinti jármű vezetője köteles a szélvédő mögött jól láthatóan feltüntetni a szolgáltatás helyét és a területre behajtás időpontját.”

(*A normál betűvel szedett szövegrészek a jelenleg hatályos rendelet szövegét, a *dőlt* betűvel szedett szövegrészek a javasolt módosításokat tartalmazzák.)

4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Pápa, 2018. február 26.

Dr. Áldozó Tamás
polgármester

Kanozsainé dr. Pék Mária
címzetes főjegyző

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A történeti értékekkel rendelkező városok építészeti örökségének és kortárs épített környezetének megismerése a településre látogató turisták egyik kedvelt időtöltése.

Az ilyen adottságokkal rendelkező, nagyobb kiterjedésű településeken régiókban is meghonosodtak a városnéző járműeket működtető vállalkozások. Szolgáltatásuk az adott település egyik attrakciójává nőtte ki magát.

A tatai székhelyű Evergreen Kft. gumikerekes városnéző kisvonatjaival Pápán is elindítaná ezt a fajta szolgáltatást. Referenciaként arról tájékoztattak, hogy cégük Tatán, Győrben, Székesfehérvárott, Baján, Egerben és Vácott sikerrel folytatja ugyanezt a tevékenységet.

Megkeresésükben a városnéző körútra az alábbi útvonalat javasolták: a Fő tértől kiindulva a Várkert út, Termálfürdő, Kálvária út, Vasútállomás, onnan az Esterházy és Szent István úton át újra a Fő tér, majd tovább a Szabadság utca, Kisliget, Március 15. tér, Jókai utca, Budai Nagy Antal utca, Batthyány utca, Anna tér, Március 15. tér., Kossuth Lajos utca, Major utca, Bástya utca, Korvin utca, végül Fő tér végállomás.

Az alap útvonal az Eötvös József és Petőfi Sándor utcán való végig haladáskor, továbbá az egyedi igényeknek való megfelelés esetén (esküvő, rendezvény vendégeinek, vagy óvodások, mozgáskorlátozottak, idősek házhozszállításakor) érinti a belváros behajtási korlátozás alá eső területét.

A szabályszerű úthasználat elősegítésére szükséges a Rendelet módosítása oly módon, hogy a behajtási korlátozás alá eső területre engedély nélkül behajtható járművek közé a gumikerekes városnéző kisvonatot is fel kell venni.

A Rendelet szövegének felülvizsgálatakor megállapítottuk, hogy a területi hatályt részletező felsorolás pontosítása szükséges. A jelenleg hatályos rendeletben Fapiac tér helyett Balla Róbert tér, Kossuth Lajos utca helyett Kossuth utca, Kuruc utca helyett Kurucz utca szerepel. Az elnevezéseket a javaslat szerint javítani szükséges.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

1.§-hoz

A központi nyilvántartásnak megfelelő közterületi elnevezéseket tartalmazza.

2.§-hoz

A gumikerekes városnéző kisvonatok behajtási korlátozás alá eső területre való behajtási lehetőségét biztosítja.

3.§-hoz

A 4.§ (2) bekezdésének szövegében a d) pont e) pontra változik az (1) bekezdésben szereplő felsorolás kibővülése miatt.

4.§-hoz

A hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerinti a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet estében az alábbiak:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendeletmódosításnak költségvetési, gazdasági, társadalmi hatása a kedvezőbb vállalkozási környezet kialakulása, helyi adóbevételek növekedése, illetve a turistákat vonzó újabb attrakció megjelenése lehet.

Környezeti és egészségügyi következményei:

A tömegközlekedés jellegű tevékenység összességében kisebb káros anyag kibocsátást eredményez, mintha a városnézést a szolgáltatást igénybe vevők egyedileg, saját jármű használatával biztosítanák. Az indulási és érkezési hely néhány perces sétával elérhető a meglevő és a tervezett új Várkerti parkolókból. Kisgyermek, vagy mozgásukban korlátozottak, idősek ezzel a lehetőséggel kényelmesen tehetnek meg sok látnivalóval kecsegtető nagy távolságot.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozásnak adminisztrációs terheket befolyásoló hatása nincs.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendelet módosítással lehetővé válik egy új, a város lakossága és az idelátogató turisták által igénybe vehető szolgáltatás.

Elmaradása esetén a prognosztizálható adóbevétel nem folyik be, illetve a belváros egy más településeken népszerű szolgáltatással szegényebb lesz.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Fentiekben meghatározott feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Kanozsainé dr. Pék Mária címzetes főjegyző
Molnár István városfejlesztési osztályvezető

Pápa, 2018. február 26.




Dr. Áldozó Tamás
polgármester