



PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE

8500 PÁPA, Fő utca 12.

Tel.: 89/324-585

Fax.: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

193.

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselőtestület 2012. december 27-i ülésére

Tárgy: Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének .../2012. (...) önkormányzati rendelet-tervezete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004. (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előadó: Dr. Áldozó Tamás polgármester
Molnár István városfejlesztési osztályvezető

**Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének
.../2012. (...) önkormányzati rendelet-tervezete
a belváros közlekedéséről szóló
22/2004. (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról***

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében foglalt feladatkörében eljárva az alábbiakat rendeli el:

1. §

A belváros közlekedéséről szóló 22/2004. (VII.7.) rendelet (továbbiakban: R) 4. § (7) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A behajtási korlátozás alá eső területre – *kivéve a Kossuth Lajos utca Deák Ferenc utca - Szent László utca közötti szakaszát, a Mándi Márton István utcát és a Közép utcát* –, 3,5 tonna összsúlyt meghaladó gépjárművel behajtani tilos.”

2. §

Ez a rendelet kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

Pápa, 2012. december 19.

Dr. Áldozó Tamás
polgármester

Kanozsainé dr. Pék Mária
jegyző

INDOKOLÁS

1. §

A Kossuth Lajos utca a város fő bevásárló utcája, melyből a jelentősebb kereskedelmi egységek áruval való feltöltése megoldható. A nagyobb üzletek ellátása jelenleg kisebb teherbírású gépjárművekkel történik. A módosítás lehetőséget teremt arra, hogy az árufeltöltés gyakorisága csökkenhessen. A Mándi Márton István utca és a Közép utca a Kossuth utcára behajtó járművek eltávozási útvonala lehet.

2. §

A hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerinti a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A nevezett utcák teherbírása lehetővé teszi a nagyobb terhelést. A nagyobb járművel történő szállítás lehetőséget biztosít arra, hogy az áruszállítás ritkábban történhessen, így a lakosság számára kedvezőbb.

Környezeti és egészségügyi következményei:

A szabályozásnak fenti körbe tartozó következményei nincsenek.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozás többlet adminisztrációs terhet nem jelent.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A Kossuth utcában fennmarad a jelenlegi áruszállítási rendszer és gyakoriság.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Fentiekben meghatározott feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Kanozsainé dr. Pék Mária jegyző

Molnár István városfejlesztési osztályvezető

Pápa, 2012. december 19.

Dr. Áldozó Tamás sk.
polgármester