

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestülete
.../2021. (...) önkormányzati rendelet-tervezete
a belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelet módosításáról

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésének 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 2. §-a a következő 6. ponttal egészül ki:

(A rendelet alkalmazásában:)

„6. Közszolgáltató: Pápai Városfejlesztő Társaság Kft.”

2. §

A Rendelet 8. §-a a következő (10) bekezdéssel egészül ki:

„(10) A közszolgáltató a járművel történő várakozással (parkolással) kapcsolatos feladatokat a közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján látja el.”

3. §

A Rendelet 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. §

A parkolási díjakat a rendelet 2. melléklete tartalmazza.”

4. §

A Rendelet az 1. melléklet szerinti 2. melléklettel egészül ki.

5. §

A Rendelet

- a) 11. § (5) bekezdésében az „egyösszegben” szövegrész helyébe az „egy összegben” szöveg,
- b) 13. § (1) bekezdésében a „közútkezelő” szövegrész helyébe a „közszolgáltató” szöveg,
- c) 13. § (3) bekezdés a) pontjában a „közútkezelő” szövegrész helyébe a „közszolgáltató” szöveg lép.

6. §

Ez a rendelet 2021. október 1-jén lép hatályba.

Pápa, 2021. augusztus 25.

Dr. Áldozó Tamás
polgármester

Dr. Nagy Krisztina
jegyző

1. melléklet a(z) .../2021. (...) önkormányzati rendelethez

„2. melléklet a 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelethez

Parkolási díjak

1. A fizető parkolási övezet területén érvényes parkolójegy díja:

	A	B	C
1	Parkolójegy díja	„A” zóna	„B” zóna
2	Díj	320,- Ft/óra	260,- Ft/óra

2. A fizető parkolási övezet területén zónánként a közszolgáltatónál váltható parkolási bérlet, melynek díja:

	A	B	C
1	Parkolási bérlet díjai	„A” zóna	„B” zóna
2	Rendszámhoz kötött éves parkolási bérlet ára	90 500,- Ft	71 000,- Ft
3	Rendszám nélküli éves parkolási bérlet ára	150 000,- Ft	117 000,- Ft
4	Rendszámhoz kötött féléves parkolási bérlet ára	50 000,- Ft	38 600,- Ft
5	Rendszám nélküli féléves parkolási bérlet ára	83 500,- Ft	65 000,- Ft
6	Rendszámhoz kötött havi parkolási bérlet ára	9 200,- Ft	7 100,- Ft
7	Rendszám nélküli havi parkolási bérlet ára	15 500,- Ft	12 000,- Ft
8	Kedvezményes parkolási bérlet éves ára	9 200,- Ft	7 100,- Ft

3. Parkolási díj a 10. § (1) bekezdés szerinti esetben:

	A	B	C
1	Parkolási díj	„A” zóna	„B” zóna
2	Éves díj	57 000,- Ft/gépjármű	-
3	Negyedéves díj	16 000,- Ft/gépjármű	-

4. Parkolási díj a 10. § (2) bekezdés szerinti esetben:

	A	B	C
1	Parkolási díj	„A” zóna	„B” zóna
2	Éves díj	80 000,- Ft/gépjármű	-
3	Negyedéves díj	24 000,- Ft/gépjármű	-

5. Parkolási díj a 10. § (5) bekezdés szerinti esetben:

	A	B	C
1	Parkolási díj	„A” zóna	„B” zóna
2	Napi díj	2 200,- Ft/gépjármű	-
3	Heti díj	11 000,- Ft/gépjármű	-
4	Havi díj	37 000,- Ft/gépjármű	-

6. Várakozóhely 9. § (1) - (2) szerinti megváltásának díja:

	A	B	C
1	Várakozóhely megváltásának díja	„A” zóna	„B” zóna
2	Éves díj	203 200,- Ft	162 600,- Ft
3	Féléves díj	132 100,- Ft	91 400,- Ft

”

Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 2. pontja szerint a településüzemeltetés (köztemetők kialakítása és fenntartása, a közvilágításról való gondoskodás, kéményseprő-ipari szolgáltatás biztosítása, a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása, közparkok és egyéb közterületek kialakítása és fenntartása, gépjárművek parkolásának biztosítása) a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladat.

Az Mötv. 16/A. §-a szerint a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozási (parkolási) közszolgáltatást

- a) a helyi önkormányzat,
- b) kizárólag e közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv,
- c) 100%-os önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaság, továbbá e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság,
- d) önkormányzati társulás, vagy
- e) a közterület-felügyelet

láthatja el külön törvényben szabályozottak szerint.

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete 93/2020. (VII.17.) határozatában tudomásul vette az előterjesztésben foglalt átszervezési javaslatot, mely szerint a közeljövőben nem zárható ki, hogy a Pápai Városfejlesztő Társaság Kft. üzemeltesse a város parkolóit. A városi parkolók üzemeltetési feladatainak Pápai Városfejlesztő Társaság Kft.-hez történő átszervezése esetén, Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendeletének módosítása szükséges.

Pápa Város Önkormányzata 100%-os önkormányzati tulajdonában álló Pápai Városfejlesztő Társaság Kft., közszolgáltatási szerződés alapján látná el a járművel történő várakozással (parkolással) kapcsolatos közfeladatot. A várakozási (parkolási) közszolgáltatásra vonatkozó részletszabályokat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) tartalmazza. A Kkt. 9/D. § (4) bekezdése szerint a helyi önkormányzat a Mötv. 16/A. §-ában meghatározott gazdasági társasággal a (2) bekezdés szerinti közszolgáltatás ellátására közigazgatási szerződést köthet.

A jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII.14.) IRM rendelet (a továbbiakban: IRM rendelet) 127. § (4) bekezdése szerint táblázatot és a 132. § szerinti idézetet a jogszabály melléklete tartalmazhat, ezért szükséges a rendelet 2. melléklettel történő kiegészítése.

Részletes indokolás

1. §

A kiegészítés a várakozással (parkolással) kapcsolatos feladatokat ellátó közszolgáltató megjelölését tartalmazza.

2. §

A rendelkezés a közszolgáltató feladatellátásának módját határozza meg.

3-4. §

Az IRM rendeletnek való megfelelés indokolja a módosítást.

5. §

Szövegszerű módosításokat tartalmaz.

6. §

Hatályba lépő rendelkezést tartalmazza.

Előzetes hatásvizsgálat

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerinti a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

Az önkormányzati feladat-ellátás módját, szervezeti keretét érintően következetesen képviseljük azt az álláspontot, hogy szükséges az önkormányzati intézményektől a vállalkozási jellegű feladatok kiszervezése és azok gazdasági társaság által történő ellátása, mivel az ilyen típusú feladatok az intézmények számára a piacnak való kitettséget jelentenek. Célunk pedig, hogy az önkormányzat költségvetési intézményei ne függjenek anyagilag külső tényezőktől. Az Állami Számvevőszék jelentéseiben visszatérő megállapítás, hogy az önkormányzatok kötelező és önként vállalt feladataik vonatkozásában is egyre szélesebb körben alkalmazzák a költségvetésen kívüli feladatellátást, ezáltal – nonprofit szervezetek mellett - az önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok is kiemelt fontosságú szerephez jutottak.

Környezeti és egészségi következményei:

A rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása, illetve egészségi következménye nincs.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A rendelet-módosítás többlet adminisztratív terhet nem jelent.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A várakozási (parkolási) közszolgáltatási feladat önkormányzati intézménytől gazdasági társasághoz történő átszervezése miatt szükséges a rendelet módosítása.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Az önkormányzati rendelet alkalmazásához szükséges fentiekben felsorolt feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Dr. Nagy Krisztina jegyző
Rádi Róbert városfejlesztési osztályvezető

Pápa, 2021. augusztus 25.

Dr. Áldozó Tamás
polgármester