



PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE

8500 PÁPA, Fő u. 12.

Tel: 89/515-000

Fax: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

60.

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselőtestület 2022. szeptember 1-i ülésére

Tárgy: Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének .../2022.(...) önkormányzati rendelet-tervezete a fizető parkolási övezetben történő várakozás rendjéről szóló 12/2022. (VI.17.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előadó: Dr. Áldozó Tamás polgármester

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének
.../2022. (...) önkormányzati rendelet-tervezete
a fizető parkolási övezetben történő várakozás rendjéről szóló
12/2022. (VI.17.) önkormányzati rendelet módosításáról

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a fizető parkolási övezetben történő várakozás rendjéről szóló 12/2022. (VI.17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 6. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A (2) bekezdésben foglaltaktól eltérően a pápai 175/6. hrsz. alatti ingatlanon (SPAR szupermarket melletti parkoló) egy óra időtartamban, a Jókai utca 5-9. szám (Kórház) előtti és a Séllyei utcában kialakított várakozóhelyeken fél óra időtartamban, megfelelő jegy megváltásával ingyenes a várakozás.”

2. §

A Rendelet 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. §

- (1) Személygépkocsival és a maximum 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival történő várakozás céljából a Közszolgáltatónál
 - a) rendszámhoz kötött éves, féléves, negyedéves és havi parkolási bérlet, és
 - b) biankó éves, féléves, negyedéves és havi parkolási bérlet vásárolható.
- (2) A II. zónára megváltott parkolási bérlet a III. zónára is érvényes.
- (3) A rendszámhoz kötött és a biankó parkolási bérlet díját a 2. melléklet 2–3. pontja tartalmazza.
- (4) Természetes személy a tulajdonában vagy üzemeltetésében lévő (1) bekezdésben foglalt járműre – a (5) bekezdésben foglaltak kivételével – abban a zónában, ahol az ingatlantulajdona van, ingatlanonként kedvezményesen 1 darab rendszámhoz kötött parkolási bérletet vásárolhat, feltéve, hogy az ingatlanban lakóhellyel rendelkezik, Pápa Város Önkormányzata felé helyi adótartozása nincs és a jármű tárolása az ingatlan területén az épített vagy természeti környezet adottsága miatt nem megoldható.
- (5) A Fő utcában, a Fő téren, a Kossuth utcában és a Márton István utcában ingatlantulajdonnal és ott lakóhellyel rendelkező természetes személy a tulajdonában vagy üzemeltetésében lévő (1) bekezdésben foglalt járműre a II. zónában, ingatlanonként kedvezményesen 1 darab rendszámhoz kötött parkolási bérletet vásárolhat, feltéve, hogy Pápa Város Önkormányzata felé helyi adótartozása nincs és a jármű tárolása az ingatlan területén az épített vagy természeti környezet adottsága miatt nem megoldható.

- (6) A (4)-(5) bekezdésben foglalt kedvezmény mértéke a 2. melléklet 2. pontjában foglalt díj 75 %-a.
- (7) A biankó parkolási bérleten fel kell tüntetni
- annak a zónának a megjelölését, amelyre a bérletet megváltották,
 - az érvényességi időt és
 - a bérlet sorszámát.
- (8) A rendszámra szóló parkolási bérleten fel kell tüntetni
- annak a zónának a megjelölését, amelyre a bérletet megváltották,
 - a forgalmi rendszámot,
 - az érvényességi időt és
 - a bérlet sorszámát.
- (9) A parkolási bérlet érvényessége a kiállítása napján kezdődik.
- (10) A megváltott bérlet az érvényességi időn belül nem váltható vissza.
- (11) A rendszámhoz kötött bérlet visszaadásával egyidejűleg a Közszolgáltatónál az érvényességi időn belül legfeljebb egy alkalommal másik rendszámra szóló bérlet kiállítása kérhető.
- (12) Az érvényes parkolási bérletekről és a kizárólagos használatú várakozóhelyekről a Közszolgáltató nyilvántartást vezet.”

3. §

A Rendelet 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. §

- Személygépkocsival és a maximum 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival történő várakozás céljából a Közszolgáltatónál kizárólagos használatú éves, féléves várakozóhely váltható.
- A parkolási zónákban a kizárólagos használatú várakozóhelyeket a Közszolgáltató - parkolásgátló eszközzel - alakítja ki, annak megváltását követő 3 munkanapon belül.
- A kizárólagos használatú várakozóhely megváltásának díját a 2. melléklet 4. pontja tartalmazza.”

4. §

A Rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

5. §

A Rendelet

5. § (1) bekezdésében a „hétfőtől péntekig” szövegrész helyébe a „munkanapokon” szöveg és a „szombaton” szövegrész helyébe a „szabadnapokon” szöveg,
2. melléklet 4. pontjában a „parkolási bérlet” szövegrész helyébe a „használatú várakozóhelyek” szöveg

lép.

6. §

Ez a rendelet 2022. szeptember 1-jén 8 óra 30 perckor lép hatályba.

Pápa, 2022. augusztus 26.

Dr. Áldozó Tamás
polgármester

Dr. Nagy Krisztina
jegyző

1. melléklet a(z) .../2022. (...) önkormányzati rendelethez
 „1. melléklet a 12/2022. (VI.17.) önkormányzati rendelethez

A fizető parkolási övezetben kialakított parkolási zónák

1. I. zóna:

	A
1	Fő utca

2. II. zóna:

	A
1	Ady Endre sétánynak a 2-6/6. számú ingatlanig terjedő szakasza
2	Ányos Pál utca
3	Árok utcának a Március 15. tértől a Cinca sorig terjedő szakasza
4	Böröczky domb
5	Csáky László utcának a Ruszek köztől a Böröczky dombig terjedő szakasza
6	Deák Ferenc utca
7	Eötvös utca
8	Jókai utca
9	Korvin utcának a Fő tértől a Bástyá utcáig terjedő szakasza
10	Kossuth Lajos utcának a Március 15. tértől a Deák Ferenc utcáig terjedő szakasza
11	Közép utca
12	Kuruc utcának a Korvin utcától a Szent László utcáig terjedő szakasza
13	Major utcának a Kossuth utcától a Bástyá utcáig terjedő szakasza
14	Március 15. tér
15	Pálos tér
16	Petőfi Sándor utca
17	Rákóczi Ferenc utca
18	Szabadság utca
19	Szent László utca
20	Tókert utcának a Szabadság utcáig terjedő szakasza

3. III. zóna:

	A
1	Anna tér
2	Árok utcának a Cinca sortól a Korona utcáig terjedő szakasza
3	Barát utca
4	Bástyá utca
5	Batthyány utca
6	Celli u. 4. szám előtti közterület

7	Cinca sor
8	Czuczor Gergely utcának a Fapiac tértől a Korona utcáig terjedő szakasza
9	Csatorna utca
10	Damjanich utca
11	Fapiac tér
12	Flórián utca
13	Gyurátz Ferenc utca
14	Irhás utca
15	Kard utca
16	Kígyó utca
17	Kis tér
18	Korona utca
19	Korvin utcának a Bástya utcától a Korona utcáig terjedő szakasza
20	Kuruc utcának a Kis tértől a Korvin utcáig terjedő szakasza
21	Major utcának a Bástya utcától a Korona utcáig terjedő szakasza
22	pápai 6406. hrsz alatti parkoló (Várkert)
23	Séllyei utca
24	Széchenyi István utca
25	Szent István útnak a Fő tértől a Török Bálint utcáig terjedő szakasza
26	Szentilonay József utca
27	Varga utca
28	Világos utcának a Széchenyi István utcától a Korona utcáig terjedő szakasza
29	Zimmermann utca
30	Zrínyi Miklós utca

”

Általános indokolás

A várakozási (parkolási) közszolgáltatásra vonatkozó részletszabályokat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 15/A.-15/D. §-a tartalmazza.

A helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom előtt nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a helyi önkormányzat rendeletében kijelölhet olyan várakozási területet, amelynek a járművel történő, várakozási célú használatáért várakozási díjat kell fizetni. A díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen - a lehetőségekhez képest egyenlő megoszlásban, illetve a mozgáskorlátozottak által jellemzően igénybe vett közintézmények elérhető közelségében - minden megkezdett ötven várakozási helyből ki kell jelölni legalább egy, a mozgáskorlátozottak számára fenntartott várakozási helyet.

A várakozási díj mértékét a helyi önkormányzat rendeletében egy órára vonatkozó várakozási díjként határozza meg, ennek során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni. A minimálisan fizetendő várakozási díj az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított,

- a) jegykiadó automatából váltott jegy esetén 15 percnél megfelelő összeg,
- b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén 15 percnél megfelelő összeg, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik.

Az önkormányzati rendeletet módosító tervezet a rendszámhoz kötött parkolási bérlethez a korábbi 50 % helyett 75 %-os kedvezményt biztosít, továbbá pontosítja az üzemelés időtartamát, a kizárólagos parkolóhely megváltásának szabályait. A javaslat lehetőséget biztosít a Fő utcában, a Fő téren, a Kossuth utcában és a Márton István utcában lakó ingatlan tulajdonosok számára a II. zónában történő bérletvásárlásra.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A módosítás a fél óra időtartamú ingyenes várakozás helyét bővíti ki a Séllyei utcában található várakozóhelyekkel kórházi szakrendelések megközelítéséhez.

A 2. §-hoz

A rendszámhoz kötött, biankó parkolási bérletek megvásárlására, azok díjára, és az igénybe vehető kedvezményre vonatkozó szabályokat tartalmazza.

A 3. §-hoz

A kizárólagos használatú várakozóhely megváltására és díjára vonatkozó szabályokat tartalmazza.

A 4. §-hoz

A rendelet 1. mellékletében a fizető parkolási övezetekben kialakított parkolási zónák területét pontosítja.

Az 5. §-hoz

Szövegcsere módosítást tartalmaz, mely a fizető parkolási övezetek üzemelési idejét és a kizárólagos használatú várakozóhelyek megnevezést pontosítja. Az üzemelési időbe nem tartoznak bele a munkaszüneti napok.

A 6. §-hoz

A hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

Előzetes hatásvizsgálat

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai az önkormányzati rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendeletet módosító tervezet társadalmi hatása, hogy többlet kedvezményt nyújt a rendszámhoz kötött bérletek megvásárlásához, továbbá a kórházi szakrendelések elérését is megkönnyíti a fél óra időtartamú ingyenes várakozás biztosításával. Gazdasági és költségvetési hatása nincs.

Környezeti és egészségi következményei:

A rendelet-tervezetben foglaltaknak környezeti és egészségi következménye nincs.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozás az adminisztratív terheket befolyásoló hatása nincs.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendelet-tervezetben foglaltak pontosítják az egyes várakozóhelyekre vonatkozó szabályokat. A közfeladat szabályozott ellátása és a közszolgáltatás igénybevételéhez kötött normatív szabályozás a magasabb szintű jogszabályokkal összhangban szükséges.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A rendelet végrehajtásához szükséges fenti feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Dr. Nagy Krisztina jegyző
Benecz Rita szociális és közigazgatási osztályvezető

Pápa, 2022. augusztus 26.

Dr. Áldozó Tamás
polgármester