



HW-Civil

Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft.

9012 Győr, Vadvirág u. 21.

+36 30 5308266

mail@kovacstamas.net

Cégjegyzékszám: 08-09-017894

Adószám: 14704295-2-08

Pápa

**Korvin utca pályaszerkezet csere és
csapadékvíz-elvezetés,
valamint
Korvin utca - Korona utca körforgalom**

útépítés

**engedélyezési és kiviteli terv
megrendelői példány**

2017. 07. 06.

HW-099-01

HW-099-01

Pápa
Korvin utca pályaszerkezet csere
és csapadékvíz-elvezetés,
valamint
Korvin utca - Korona utca körforgalom

útépítés

engedélyezési és kiviteli terv
megrendelői példány

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Tartalomjegyzék		
2.	Tervezői nyilatkozat		
3.	Előzmények		
4.	Műszaki leírás		
5.	Munkavédelmi tervfejezet		
6.	Rajzok		
6.1.	Átnézeti helyszínrajz	UT-1	lépték nélküli
6.2.	Felmérési helyszínrajz	UT-2	1:500
6.3.	Bontási helyszínrajz	UT-3	1:500
6.4.	Burkolatépítési helyszínrajz	UT-4	1:500
6.5.	Magassági elrendezés helyszínrajza	UT-5	1:500
6.6.	Esésviszonyok helyszínrajza	UT-6	1:500
6.7.	Forgalomtechnikai helyszínrajz	UT-7	1:500
6.8.	Hossz-szelvény	UT-8	1:500/1:50
6.9.	Mintakereszt-szelvények	UT-9	1:50
6.10.	Kereszt-szelvények	UT-10	1:100
6.11.	Közmű helyszínrajz	KM-1	1:500
6.12.	Víznyelő akna típusterve	KM-2	1:25
6.13.	Zöldfelület-rendezési helyszínrajz	ZF-1	1:250
6.14.	Körforgalom kitűzési helyszínrajza	K-1	1:250
6.15.	Látómezők helyszínrajza	L-1	1:500
7.	Költségvetési kiírások		
7.1.	Költségvetési kiírás 1. szakasz (0+000 - 0+281,34)		
7.2.	Költségvetési kiírás 2. szakasz (0+281,34 - 0+396,67)		
7.3.	Költségvetési kiírás 3. szakasz (0+396,67 - 0+437)		

HW-099-01

Pápa
Korvin utca pályaszerkezet csere
és csapadékvíz-elvezetés,
valamint
Korvin utca - Korona utca körforgalom
útépítés

engedélyezési és kiviteli terv

TERVEZŐI NYILATKOZAT

1. A tervező a jelen nyilatkozat aláírásával kijelenti, hogy tervezői jogosultsága a Magyar Mérnöki Kamara érvényes tervezői névjegyzékében szerepel.
2. Tervező kijelenti, hogy a címben jelzett létesítmény tervei megfelelnek az általános és az eseti hatósági előírásoknak, ill. az országos és ágazati szabványoknak.
3. A tervezett közlekedési létesítmény megfelel az Útügyi Műszaki Előírásokban foglalt követelmények (e-UT 03.01.11. Közutak tervezése; e-UT 03.03.11. Körforgalmak tervezése; e-UT 06.03.11. Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete; e-UT 06.03.13. Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése; e-UT 06.03.21. Út-pályaszerkezeti aszfalttrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények; e-UT 06.03.42. Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése) és a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló jogszabálynak.
4. A tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak és előírásoknak (1997. évi LXXVIII. sz. építési tv.; 253/1997 (XII.20.) Korm. rendelettel kiadott OTÉK; 54/2014 (XII.5.) BM rendelettel kiadott OTSZ; 2/2002 (I.23.) KöM-FVM együttes rendelet; 85/2000. (XI.8.) FVM rendelet követelményeinek, helyi építési előírások, ágazati szabványok és munkavédelmi előírások).
5. Tervező kijelenti, hogy a vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi dokumentációt az érdekelt tulajdonosokkal, üzemeltetőkkel egyeztetette.
6. Tervező kijelenti, hogy a tervezett építés közforgalmú közlekedés útvonalát és megállóhelyeit érinti.
7. Tervező kijelenti, hogy a tervezett építés közterületi fák kivágásával jár.
8. Tervező kijelenti, hogy a tervezett építés termőföldet nem vesz igénybe.
9. A tervezett kialakítás igazodik a település érvényben lévő rendezési és szabályozási terveiben leírtakhoz.
10. A tervezett új útburkolatszintek a meglévő állapothoz igazodóan biztosítják az üzemelő, illetve a tervdokumentációban jelzett közművek biztonságos földtakarását.
11. Tervező kijelenti, hogy ismeretei szerint az építés civil szervezet feladatkörét nem érinti.
12. A tervdokumentáció a meglévő közművek nyomvonalát a szolgáltatóktól kapott nyomvonalak alapján mérethelyesen, és hiánytalanul tartalmazza.
13. A tervdokumentáció a meglévő gázvezeték nyomvonalát a szolgáltatótól kapott nyomvonal alapján mérethelyesen, és hiánytalanul tartalmazza.

Kelt Győr városban, 2017. év július hónap 06. napján



.....
ifj. Kovács Tamás
tervező

KÉ-K/08-0948, VZ-TEL/08-0948

HW-099-01

**Pápa
Korvin utca pályaszerkezet csere
és csapadékvíz-elvezetés,
valamint
Korvin utca - Korona utca körforgalom**

útépítés

engedélyezési és kiviteli terv

ELŐZMÉNYEK

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. TERV- ÉS KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Készült: Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Veszprém hivatalos helyiségében,
2017.03.06. napján.

Jelen vannak: Áramhálózati Üzem Veszprém részéről: Dobos, Zoltán
HW-CIVIL Kft. részéről: Kovács Tamás, 06/30-530-8266

Tárgy: **Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca - Korona utca körforgalom tervezése**

Az Áramhálózati Üzem Veszprém dokumentációja alapján a bemutatott terv szerint végzendő munka tulajdonunkban levő **létesítményt ÉRINT.**

1 kV-os; 11 kV-os földkábel(ek)e)t érint.
1 kV-os légvezeték(ek)et érint.

Érintett vonal jelzőszáma:

Jelen jegyzőkönyv nem helyettesíti a közműkezelői hozzájárulást, építési engedély kiadására nem jogosít.

Hálózat átalakítási és/vagy áthelyezési igény esetén, annak a **villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény** szerinti műszaki és költség konstrukciójával, megvalósíthatóságával kapcsolatban **már előzetesen** keresse fel az illetékes áramhálózati üzemet, erre vonatkozó megállapodás nélkül a hálózatra vonatkozó tervezési tevékenység **sem folytatható.**

A kábelek a létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A rajzokon megjelölt erősáramú földkábel nyomvonalának keresztezése vagy párhuzamos megközelítése esetén kizárólag csak kézi feltárást engedélyezünk. A kézi feltárást elmulasztása miatt okozott károk miatt (földkábel elszakítása, áramkimaradás miatti fogyasztói kárigények, áramkimaradás miatti árbevétel kiesés, bírságok, helyreállítás költségei) a jegyzőkönyv tárgyában szereplő munkában érintett Beruházó/Kivitelező teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

Erősáramú földkábel keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos szabványok előírásait kell betartani. Amennyiben az előírt távolság nem tartható, illetve ahol a kábeleket szilárd burkolat fogja takarni, ott azokat – az áramhálózati üzem képviselője által meghatározott módon – mechanikai védelemmel kell ellátni. A mechanikai védelem módját a véglegesített tervben szerepeltetni kell, költségei a Beruházót/Kivitelezőt terhelik.

Erősáramú légvezeték keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos, vonatkozó szabványokban előírtakat illetve a 2/2013.(I.22) NGM rendeletben előírtakat kell betartani. A Beruházó/Kivitelező köteles a hálózat oszlopaitól a szabványos védőtávolságot betartani, és köteles megővni a munkavégzés során az oszlopok állékonyosságát!

Az elkészült terveket – a közműkezelői hozzájárulás végett – 3 példányban az illetékes áramhálózati üzemnek kell benyújtani, a feltárási munkákhoz szakfelügyeletet kell megrendelni – 14 nappal a munka megkezdése előtt – a közműkezelői nyilatkozatban foglaltak szerint. A tervjóváhagyásban előírt szakfelügyelet megrendelésének elmaradása esetén az üzembehelyezéshez nem fogunk hozzájárulni. Ezen előírások elmulasztása esetén a Beruházó/Kivitelező kártérítési felelősséggel tartozik az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. -nek.

Felhívjuk a Tervező/Kivitelező/Beruházó figyelmét, hogy a tervezéssel érintett területen az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. nyilvántartásában szereplő nyomvonalrajzokon jelöltek túlmenően más, nem az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában levő kábelek is előfordulhatnak.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes hálózatrész üzemeltető:

Nyékini Kozma Erzsébet, Cím: 8200 Veszprém Vízvezeték u. 1., Tel.: +36 30 9011 679, Fax.: + 36 89 510609, E-mail:

Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Veszprém felhívja a Tervező figyelmét arra, hogy jelen terv és közműegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a tervdokumentációnak. A Zrt. átépített, üzemen kívül helyezett kábelvezetékei a földben maradnak. A közműegyeztetés érvényessége 1 év, amelynek lejártá után újabb egyeztetés szükséges.

Megjegyzés:

.....
aláírás
Kovács Tamás
HW-CIVIL Kft.

.....
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
124
.....
aláírás
Dobos, Zoltán
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Áramhálózati Üzem Veszprém



E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság – 8800 Nagykanizsa, Zrínyi Miklós u. 32.

IIW-Civil Kft.

Győr
Vadvirág u. 21.
9012

**E.ON Közép-dunántúli
Gázhálózati Zrt.**
Gázhálózati Üzem Veszprém
8200 Veszprém
Mártírok u.9.
www.eon-hungaria.com
Iván Zsuzsanna
T: 30/4748 020
zsuzsanna.ivan@eon-hungaria.com

Melléklet: db

Veszprém, 2017.03.03

Tárgy: Adatszolgáltatás

Tisztelt Cím!

Mellékelten megküldjük Pápa, Szabó Dezső u.; Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetése, valamint Korvin utca - Korona utca körforgalom tervezése tárgyban kért gázvezeték beméréseket.

A közműegyeztetési jegyzőkönyv kiadásához a kiviteli terveket, valamint a műszaki leírást két példányban, papír alapon szíveskedjenek benyújtani Társaságunkhoz

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
9

Üdvözlettel:

I.ZS.
E.ON Közép-dunántúli
Gázhálózati Zrt.

Németh András
Üzemvezető

Kulman Róbert
Fejlesztési és létesítési irányító

Vezérigazgató:
Csulak Ferenc
Vezérigazgató-helyettes:
Gelencsér Lajos

székhely:
8800 Nagykanizsa,
Zrínyi Miklós u. 32.
Zalaegerszegi Törvényszék
Cégbírása
Cg 20-10-040064

Közmű egyeztetési jegyzőkönyv

Jegyzőkönyv felvétel ideje : 2017. március 8.

Jegyzőkönyv felvétel helye : 8500 Pápa Budai N. A. u. 8.

Tárgy :

- Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom tervezése

A bemutatott munkaközi tervdokumentáció alapján megállapítást nyert, hogy a Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom tervezése a KábelNet-2002 Kft. kezelésében (tulajdonában) lévő hálózatot (létesítményt) :

ÉRINTI

Az érintettség a Korvin u. – Korona u. kereszteződésében kialakításra kerülő körforgalomnál áll fenn. Hálózatunk az E-on közös oszlopsoros hálózatán halad. Két oszlop esetében vagyunk érintettek, mindkét oszlop a Korona utcán található. Ezeken az oszlopokon nem csak az E-on hálózattal párhuzamosan haladó, hanem a lakótelepek felé oldalirányú légkábeleink is találhatóak, Előzetes információim alapján ezek az oszlopok áthelyezésre kerülnek. Kérdésként merül fel, hogy ezen oszlopok milyen irányban és mekkora távolságra kerülnek áthelyezésre, továbbá hogy a körforgalom felett haladó E-on hálózat a két említett oszlop között kiváltásra kerül-e földkábelrel. Az előzőek figyelembevételével végleges közműkezelői nyilatkozatunkat csak ezen kérdések tisztázása után tudjuk megadni.

Pápa, 2017. március 8.

KábelNet-2002. Kft.
8500 Pápa, Budai Nagy Antal u. 8.
Adószám: 11381527-2-19
Cg.: 19-09-510665


Köhalmi Zsolt műszaki vezető

Pápai Vízmű Zrt.
8500 Pápa, Vízmű u.2.

Iktatószám: 105-21/2017
Ügyintéző: Pákai Jenő

HW-Civil Kft.

9012 Győr
Vadvirág u.21.

Tárgy: Pápa, Korvin u. pályaszerkezet cseré és
csapadékvíz elvezetés ill.
Korvin u. - Korona u. körforgalom

A tárgyban szereplő munka kivitelezéséhez a Pápai Vízmű Zrt. hozzájárul a következőket figyelembe véve.

- Az érintett területen lévő közmű szerelvényeket szintre kell emelni.
A szennyvízaknákat és a szennyvízvezetékét a behullott törmeléktől meg kell tisztítani.
- Csapadék rendszer építésénél kérjük a védőtávolság betartását.
- Korvin u. - Korona u. körforgalom alatt lévő NA 500-as acél vezeték cseréje szükséges.

A kivitelezés költsége a tárgyban szereplő munka beruházóját terheli.

Pápa, 2017. március 8.

Vörösmarty Mihály
Műszaki iroda

PÁPAI VÍZ-ÉS CSATORNAMŰ ZRT
8500 Pápa, Víznő u. 2.
1.



IKTATÓSZÁM: ÉNYKK/2784-1/2017.

ÜGYINTÉZŐ: Redling József

TÁRGY: Pápa, Korvin u.-Korona u.
körforgalom

**HW-Civil Kft.
9012 Győr, Vadvirág u. 21.**

Tisztelt Cím!

Tárgybani munkálatok – amint az a HW-099-01 sz. Tervezői nyilatkozat 6. pontjában is rögzítést nyert – Pápa város helyi autóbusz-közlekedési útvonalait és megállóhelyeit érintik.

Konkrét érintettségek: 3, 3A, 5, 7, 7-9, 11 és 11A vonalak, valamint „Bástya u.”, „Korvin u.” és áttételesen „Kis tér” megállók.

Az ÉNYKK Zrt. az érintett útvonalon 12 – 13 m-es szóló és 17 – 18 m-es csuklós autóbuszokkal helyi járatot szolgáltatást végez. Ennek során az autóbuszok a Korona utcán mindkét irányból érkeznek a Korvin utca bejáratához, ahol érkezési irányuktól függően jobbra kis ívben, vagy balra nagy ívben kanyarodnak be a Korvin utcába. Onnan esetenként balra nagy (kis!?) ívben kanyarodnak rá a Barát utcára. (A Fő tér felől is közlekednek járatok a Barát utca irányába.) Az autóbuszok belső fordulási sugara 5,3 – 5,5 méter, külső fordulási sugara 12,0 – 12,5 méter.

Megítélésünk szerint a tervdokumentációban szereplő javaslat nem biztosítja az autóbuszok balesetmentes közlekedését, megvalósulás esetén a helyi járatok vonalhálózat átalakításra szorul, akár a meglévő megállóhelyek elvesztésével, illetve új megállók kialakításának igényével. Javasoljuk az elképzelést az Építéssel – aki történetesen a helyi járatok közszolgáltatás megrendelője is – egyeztetni.

Veszprém, 2017. április 18.

Tisztelettel:


Szöllősi József
ÉNYKK Zrt.
VSZK igazgató

ÉNYKK Északnyugat-magyarországi
Közlekedési Központ
Zártkörűen működő Részvénytársaság
9700 Szombathely, Körmeny út 92.
Adószám: 24200493-2-18
33.

www.volantourist.hu

CÉGJEGYZÉKSZÁM: 18-10-100701



9700 Szombathely, Körmeny út 92.
Levél cím: 9701 Szombathely, Pf.: 111
Tel.: +36 94 517 611
Fax: +36 94 517 625
E-mail: enykk@enykk.hu
Web: www.enykk.hu



IKTATÓSZÁM: ÉNYKK/2784-2/2017

IGYINTÉZŐ: Szöllősi József

TÁRGY: Pápa, Korin u. – Korona u.
körforgalom

HW-Civil Kft.

9012 Győr
Vadvirág u. 21.

Tisztelt ifj. Kovács Tamás Úr!

A megküldött Pápa, Korvin u. pályaszerkezet-csere és csapadékvíz elvezetés, valamint Korvin u. – Korona u. körforgalom tárgyú terv dokumentációhoz a személyes pontosítást követően észrevételt, kifogást -mint tömegközlekedési szolgáltató- nem teszek.

Veszprém, 2017. április 27.

ÉNYKK Északnyugat-magyarországi
Közlekedési Központ
Zártkörűen működő Részvénytársaság
9700 Szombathely, Körmeny út 92.
Adószám: 24200493-2-18
33.

Tisztelettel:

Szöllősi József
szolgáltató központ igazgató

www.volantourist.hu

CÉGJEGYZÉKSZÁM: 18-10-100701



9700 Szombathely, Körmeny út 92.
Levél cím: 9701 Szombathely, Pf.: 111
Tel.: +36 94 517 611
Fax: +36 94 517 625
E-mail: enykk@enykk.hu
Web: www.enykk.hu

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Készült: 2017. év 05. hó 03. napján az Invitel Távközlési ZRt. hivatalos helyiségében.

Száma: E/539/2017

Jelen vannak:

Invitel Rt.	részéről:	Sári Szabolcs
Tervező	részéről:	Kovács Tamás

Tárgy: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca - Korona utca körforgalom terve

A bemutatott tervek alapján megállapítom, hogy az építés az **Invitel Távközlési Zrt. optikai gerinc és helyi hálózatának** nyomvonalát

ÉRINTI

A tárgyi építés miatt az Invitel Zrt tulajdonú távközlési hálózat megszakító létesítményeinek átépítése szükséges az útépités Beruházójának költségviselése mellett.

"Tekintettel arra, hogy az átépítendő távközlési célú hálózat az Invitel Zrt. tulajdona, ezért a hálózat minőségének biztosítása érdekében és tulajdonosi rendelkezési joga keretében tájékoztatja, hogy a hálózatának kiváltását, illetve az erre irányuló munka lebonyolítását kizárólag az Invitel-csoport tagjai (az Invitel Zrt és az Invitel Technocom Kft.) végezhetik."

A távközlési hálózat átépítésével, annak lebonyolításával (tervezés, kivitelezés, stb.) kapcsolatban kérem, keresse az Invitel csoport tagjánál a kapcsolattartót :

Melisek Éva (8600 Siófok, Sió u. 74., tel: 84/505-949, fax: 84/505-796, e-mail: meliseke@invitech.hu).

A kivitelezés során kérjük a következő szempontok figyelembe vételét:

A létesítmény építése során az MSZ 7487/2-80 és az MSZ 7487/3-80 számú közműrendezési szabvány előírásait be kell tartani, a távközlés részére fenntartott helyet szabadon kell hagyni. A távközlési létesítmények 2-2 méteres körzetében csak kézi szerszámmal és szakfelügyeletünk jelenlétében szabad munkát végezni, mindennemű gépi munka tilos!

A föld alatti kábelek pontos helyét és mélységét a keresztezéseknél ill. megközelítéseknél műszeres kitűzéssel kell megállapítani.

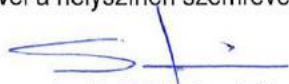
A szakfelügyeletet és a műszeres kitűzést az Invitel Távközlési ZRt. (Veszprém, Ranolder tér 3.) írásban meg kell rendelni. / Fax: 88/462-422 /

A távbeszélő hálózatot érintő munkálatokat csak a hálózat biztonságba helyezése után engedélyezzük. Egyben felhívjuk a figyelmet, hogy mindennemű távközlési hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért a beruházó és kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagilag felelős. Rongálás esetén az előírások figyelmen kívül hagyása még szakfelügyelet jelenlétében sem mentesít a felelősség alól.

Amennyiben a beruházó és kivitelező az előírt műszeres ellenőrzést ill. szakfelügyeletet nem rendeli meg - és a távközlési hálózatot megrongálja -, úgy azt szándékos rongálásnak vesszük és feljelentési jogunkkal élünk.

A feltárt kábelek munkaidőn túli őrzéséről vagy annak legalább 30 cm-es ideiglenes földtakarásáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia.

A keresztezéseket, megközelítéseket és esetleges feltárásokat a földdel történő betakarás előtt az üzemeltetővel a helyszínen szemrevételeztetni és jegyzőkönyvben rögzíteni kell.


Invitel ZRt. részéről

Tervező részéről

invitel

Invitel Távközlési Zrt.
2040 Budaörs, Edison u. 4.
Adószám: 12069316-2-44
132.

Közmű egyeztetési jegyzőkönyv

Jegyzőkönyv felvétel ideje : 2017. május 8.

Jegyzőkönyv felvétel helye : 8500 Pápa Budai N. A. u. 8.

Tárgy :

- Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom tervezése

A bemutatott engedélyezési tervdokumentáció alapján megállapítható, hogy a Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom tervezése a KábelszatNet-2002 Kft. kezelésében (tulajdonában) lévő hálózatot (létesítményt) :

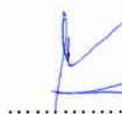
ÉRINTI

Az érintettség a Korvin u. – Korona u. kereszteződésében kialakításra kerülő körforgalomnál áll fenn. Hálózatunk az E-on közös oszlopsoros hálózatán halad. Két oszlop esetében vagyunk érintettek, mindkét oszlop a Korona utcán található. Ezeken az oszlopokon nem csak az E-on hálózattal párhuzamosan haladó, hanem a lakótelepek felé oldalirányú légkábeleink is találhatók. A terv alapján egyértelműen kiderül, hogy ezen oszlopok áthelyezése miatt kábelszakaszok cseréje válik szükségessé. A Korona 14. épület ill. a Huszár 32. épület megtápláló kábeleit, valamint a Korona-Zárda u. körforgalom felől érkező gerinckábelt is cserélni kell. Továbbá a Korona 12. előtti oszlopról induló légkábeles bekötések helyett is újat kell építeni ill. erről az oszlopról 2 db földkábeles előfizetői bekötés védőcsöveit toldani kell és át kell helyezni az az új oszlophelyhez, ezek vonatkozásában is szükséges a kábelek cseréje.

Kérem a költségviselő megnevezését. A munkaterület átadásra meghívót kérünk. **Valamint nagyon fontos, hogy a régi hálózat (E-on) bontása csak akkor lehetséges, ha a kábelcserék és az átterhelések maradéktalanul megtörténtek.**

A fentiek tudomásulvételével közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

Pápa, 2017. május 8.



KábelszatNet-2002. Kft.
8500 Pápa, Budai Nagy Antal u. 8.
Adószám: 11381527-2-19
Cg.: 19-09-510666

Köhalmi Zsolt műszaki vezető

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

ÉRINTETTSÉG ESETÉN CSAK A VONATKOZÓ EGYETÉRTÉSI NYILATKOZATTAL EGYÜTT ÉRVÉNYES!

Készült: Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem
hivatalos helyiségében 2017 év 6 hó 23 nap

Jelen vannak:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. részéről: Szilágyi Zoltán

Egyeztetést kérő társaság részéről: HW-CIVIL KFT., 9012 Győr, Vadvirág u. 21.

Tárgy: Pápa, Korvin u. útburkolat pályaszerkezet csere (belt gázv ker)

Átadott dokumentáció: gázszakági térképmásolat (dokumentumok száma: 1 db)

Átvett dokumentáció : helyszínrájsz, terv

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv alapján a tervezett építmény a tulajdonunkban, vagy az üzemeltetésünkben lévő gázelosztó és célvezeték hálózatot

☒

ÉRINTI

☐

NEM ÉRINTI

Az érintettség típusa

☒

Gázvezeték keresztezés/megközelítés

☐

Gázvezeték hálózat átalakítása szükséges

Az érintett gázelosztó és célvezeték hálózat nyomásfokozata és biztonsági övezete a vezeték tengelyétől mérve a következő:

☐

Kisnyomás

2 - 2

méter (védelembe helyezve

1 - 1

méter)

☒

Középnomás

4 - 4

méter (védelembe helyezve

2 - 2

méter)

☐

Nagyközép-nyomás

5 - 5

méter (védelembe helyezve

2,5 - 2,5

méter)

Érintettség esetén:

A területről megközelítési vagy keresztezési tervet kell készíteni.(203/1998 kormányrendelet 19/B §.)

Az elkészült kiviteli terveket – egyetértési nyilatkozat végett – 3 példányban az illetékes terület-gazdának be kell nyújtani. A benyújtás elmulasztása esetén a tervezett létesítmény kivitelezésének megkezdéséhez nem járulunk hozzá.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes területgazda

neve: Schlecht Gyula

telefonszáma: 30/474-8114

Cím: E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Veszprém, 8200 Veszprém, Mártírok út 9.

Üzemirányítás telefonszáma: 80/301 301

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen köz-műegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak.

A Btk. 2012. évi C. törvény 323.§ (1): „Aki közérdekű üzem működését berendezésének, vezetékének megrongálásával, vagy más módon jelentős mértékben megzavarja”, büntetést követ el és öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető.

A létesítményrongálás és a gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a beruházót/kivitelezőt terhelik.

A közműegyeztetési jegyzőkönyv érvényességi ideje a kelteztől számított 1 év, ezen belül használható fel hatósági engedélyezési eljárásra! A tulajdonjogi viszonyokban, vagy a bemutatott tervben bekövetkező bármilyen jellegű változás, vagy a terv lejártá esetén, új egyeztetés szükséges!

Megjegyzés:

FELHÍVJUK A FIGYELMET, HOGY A KORVIN U. TERVEZETT KÖRFORGALMI CSOMÓPONT KIALAKÍTÁSÁHOZ ABBAN AZ ESETBEN JÁRULUNK HOZZÁ, AMENNYIBEN A GÁZVEZETÉK KIVÁLTÁSA ELŐZETESEN MEGTÖRTÉNIK! A GÁZVEZETÉK KIVÁLTÁS TERV- ÉS ENGEDÉLYKÖTELES, AMIT MEG KELL RENDELNI TÁRSASÁGUNKTÓL. A TERVEZÉS ÉS KIVITELEZÉS TELJES KÖLTSÉGE A KIVITELEZŐT/BERUHÁZÓT TERHELI. A mellékelt gáz szakági bemérési helyszínrájszok alapján a gázvezeték nyomvonalát a terven fel kell tüntetni/pontosítani kell! A gázelosztó-vezeték jelenlegi takarása belterületen 0,8-1,0 m, külterületen 1,0-1,3 m, ami nem csökkenhet! A gázvezeték terepfelszíni tárgyait az új terepszintre fel kell hozni. Ennek költsége teljes egészében a beruházót, vagy a kivitelezőt terheli. Az üzemelő gázelosztó-vezeték 1,0-1,0 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető állandó szakfelügyelet mellett. A kivitelezés megkezdése előtt a gázvezeték pontos nyomvonalkitűzését el kell végezni. A nyomvonal kitűzését, illetve a szakfelügyeletet a munkák megkezdése előtt legalább 2 héttel meg kell rendelni az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzemétől. A kivitelezés után az esetlegesen feltárt gázelosztó-vezetéseket, valamint a terepfelszíni tárgyak felhozatalát a munkagödör visszatemetése előtt régiónk hálózatiüzemeltetési csoportjának be kell mutatni. A kivitelezést követően, a műszaki átadást megelőzően a gázvezetékek terepfelszíni műtárgyai visszaellenőrzésének nyomvonalbejárást meg kell rendelni, melynek költsége teljes egészében a kivitelezőt terheli. A fent felsorolt pontok bármelyikének be nem tartásából eredő gázszolgáltatási üzemzavar költsége, ill. a helyreállítási költség teljes egészében a kivitelezőt terheli.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Szilágyi Zoltán

egyeztetést kérő

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven
szereplő nyomvonalakra érvényes! A kiviteli terven szereplő
adatok helyességéért a tervező a felelős!A jegyzőkönyvben foglaltakkal egyetértek, a jegyző-
könyv tartalmával kapcsolatban kifogást nem emelek.

Azonosító: 1143_eb_6

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 1 / 2

Egyetértési nyilatkozat megszerzéséhez beadandó dokumentumok 3 példányban:

- Jelen egyeztetési jegyzőkönyv másolata
- Nyilvántartási térképmásolat (alaprajz, hossz-szelvény)
- Az érintett terület kiviteli terv részlete: keresztezési megközelítési terv (helyszínrajz M=1:500 és kereszt-szelvény M=100/100)
- Egyszerűsített műszaki leírás
- Építető megnevezése.

Keresztezési, megközelítési tervre vonatkozó előírások:

- 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet
- 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet
- MK-19 Gázelosztó-vezeték tervezése, kivitelezése, üzemeltetése Műszaki kézikönyv

Gázelosztó- és célvezeték biztonsági övezetére, valamint a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó jogszabályi előírások (Kivonat a 203/1998. (XII. 19.) Kormányrendeletből):

Vhr.19/A.§

(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes területében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlan tulajdonost (kezelőt, használatot) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

Vhr.19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkat az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

Továbbá a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet előírásait kell betartani.

Azonosító: 1143Eb_6

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 2 / 2

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

ÉRINTETTSÉG ESETÉN CSAK A VONATKOZÓ EGYETÉRTÉSI NYILATKOZATTAL EGYÜTT ÉRVÉNYES!

Készült: Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem
hivatalos helyiségében 2017 év 6 hó 23 nap

Jelen vannak:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. részéről: Szilágyi Zoltán

Egyeztetést kérő társaság részéről: HW-CIVIL KFT., 9012 Győr, Vadvirág u. 21.

Tárgy: Pápa, Korvin u. útburkolat pályaszerkezet cseréhez kapcsolódó csapadékvíz elvezetés (belt gázv ker)

Átadott dokumentáció: gázszakági térképmásolat (dokumentumok száma: 1 db)

Átvett dokumentáció : helyszínráajz, terv

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv alapján a tervezett építmény a tulajdonunkban, vagy az üzemeltetésünkben lévő gázelosztó és célvezeték hálózatot

☒ ÉRINTI☐ NEM ÉRINTI

Az érintettség típusa

☒ Gázvezeték keresztezés/megközelítés☐ Gázvezeték hálózat átalakítása szükséges

Az érintett gázelosztó és célvezeték hálózat nyomásfokozata és biztonsági övezete a vezeték tengelyétől mérve a következő:

☐	Kisnyomás	2 - 2	méter (védelembe helyezve	1 - 1	méter)
☒	Középnomás	4 - 4	méter (védelembe helyezve	2 - 2	méter)
☐	Nagyközép-nyomás	5 - 5	méter (védelembe helyezve	2,5 - 2,5	méter)

Érintettség esetén:

A területről megközelítési vagy keresztezési tervet kell készíteni. (203/1998 kormányrendelet 19/B §.)

Az elkészült kiviteli terveket – egyetértési nyilatkozat végett – 3 példányban az illetékes terület-gazdának be kell nyújtani. A benyújtás elmulasztása esetén a tervezett létesítmény kivitelezésének megkezdéséhez nem járunk hozzá.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes területgazda

neve: Schlecht Gyula

telefonszáma: 30/474-8114

Cím: E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Veszprém, 8200 Veszprém, Mártírok út 9.

Üzemirányítás telefonszáma: 80/301 301

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen köz-műegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak.

A Btk. 2012. évi C. törvény 323. § (1): „Aki közérdekű üzem működését berendezésének, vezetékének megrongálásával, vagy más módon jelentős mértékben megzavarja”, büntetést követ el és öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető.

A létesítményrongálás és a gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a beruházót/kivitelezőt terhelik.

A közműegyeztetési jegyzőkönyv érvényességi ideje a kelteztől számított 1 év, ezen belül használható fel hatósági engedélyezési eljárásra! A tulajdonjogi viszonyokban, vagy a bemutatott tervben bekövetkező bármilyen jellegű változás, vagy a terv lejártá esetén, új egyeztetés szükséges!

Megjegyzés:

A mellékelt gáz szakági bemérési helyszínráajzok alapján a gázvezeték nyomvonalát a terven fel kell tüntetni/pontosítani kell! A gázvezeték felső, vagy alsó keresztezése esetén a gázvezetékre utólagosan védőcső, ill. burokcső elhelyezése szükséges -keresztvezetéstől számított 1,0-1,0 m-es túlnyúlással - ezek költségeit a beruházónak, vagy a kivitelezőnek kell finanszírozni. A védőcső a gázvezetékénél 2 dimenzióval nagyobb legyen, végeit le kell zárni és terepszintre ki kell szellőztetni, a szellőzőcső végét TH jelű csapszekrénybe kell felhozni. A gázvezeték és a csapadékvíz-vezeték keresztezésénél, elhelyezésénél stb. a vonatkozó szabvány előírásait betartandóak. A közműkeresztvezetésnél függőlegesen min. 0,2 m-es távolság tartandó, a keresztezés 30°-os vízszintes szög alatt nem kivitelezhető. Párhuzamos vonalvezetés esetén min. 0,5 m védőtávolság tartandó. Az üzemelő gázelosztó-vezeték 1,0-1,0 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető állandó szakfelügyelet mellett. A csapadékvíz-vezeték fektetését csak útátvágással lehet végezni, útátfúrással történő kivitelezéshez nem járunk hozzá. A kivitelezés megkezdése előtt a gázvezeték pontos nyomvonalát kiűzését el kell végezni. A nyomvonal kiűzését, illetve a szakfelügyeletet a munkák megkezdése előtt legalább 2 héttel meg kell rendelni az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzemétől. A kivitelezés után az esetlegesen feltárt gázelosztó-vezetékcsatlakozásokat a munkagödör visszatemetése előtt kirendeltségünk hálózatüzemeltetési csoportjának be kell mutatni. A fent felsorolt pontok bármelyikének be nem tartásából eredő gázszolgáltatási üzemzavar költsége, ill. a helyreállítási költség teljes egészében a kivitelezőt terheli.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Szilágyi Zoltán

egyeztetést kérő

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven
szereplő nyomvonalakra érvényes! A kiviteli terven szereplő
adatok helyességéért a tervező a felelős!A jegyzőkönyvben foglaltakkal egyetértek, a jegyző-
könyv tartalmával kapcsolatban kifogást nem emelek.

Azonosító: 1143Eb_6

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 1 / 2

Egyetértési nyilatkozat megszerzéséhez beadandó dokumentumok 3 példányban:

- Jelen egyeztetési jegyzőkönyv másolata
- Nyilvántartási térképmásolat (alaprajz, hossz-szelvény)
- Az érintett terület kiviteli terv részlete: keresztezési megközelítési terv (helyszínrajz M=1:500 és kereszt-szelvény M=100/100)
- Egyszerűsített műszaki leírás
- Építető megnevezése.

Keresztezési, megközelítési tervre vonatkozó előírások:

- 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet
- 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet
- MK-19 Gázelosztó-vezeték tervezése, kivitelezése, üzemeltetése Műszaki kézikönyv

Gázelosztó- és célvezeték biztonsági övezetére, valamint a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó jogszabályi előírások (Kivonat a 203/1998. (XII. 19.) Kormányrendeletből):

Vhr.19/A. §

(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

Vhr.19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkat az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

Továbbá a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet előírásait kell betartani.

Azonosító: 1143_eb_6

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 2 / 2

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság – 9027 Győr, Kandó Kálmán u. 11-13.

HW-Civil Kft.

Győr
Vadvirág u. 21.
9012

Veszprém, 2017. június 16.

Közműkezelői nyilatkozat

Pápa Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom (HW-099-01) megnevezésű tervdokumentációval kapcsolatban a következő nyilatkozatot adjuk:

A bemutatott terv szerint végzendő munka áramhálózati tulajdonban lévő 11 kV-os és 1 kV-os földkábeleket, valamint 1 kV-os légvezetéseket érint.

A kivitelezésnél az alábbi feltételek betartása szükséges:

- A 11 kV-os és 1 kV-os erősáramú földkábelek közelében kizárólag kézi földmunka végezhető E.ON szakfelügyelet jelenlétében, az MSZ 13207 sz., az MSZ 7487 sz. szabványok és „A villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet” előírásainak betartásával.
- A földkábelek visszatakarására (homok + fedőszalag + jelzőszalag) a kivitelezőnek a lehető leghamarabb intézkednie kell (max. 2 munkanap).
- Az esetleges sérülések helyreállításának költségei a kivitelezőt terhelik. A kivitelező a hálózatban okozott sérülést köteles azonnal jelezni az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. felé.

- Az 1 kV-os légvezetékek környezetében maradéktalanul be kell tartani a légvezetékek biztonsági övezetére vonatkozó „A villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet” előírásait a munkavégzés közben.



T: 30/9011-679

F: 88/591-210



E.ON Észak-dunántúli
Áramhálózati Zrt.
Veszprémi Üzem

8200 Veszprém
Vízvezeték u. 1.



www.eon.hu

Ügyintéző neve:
Nyékiné Kozma Erzsébet

Iktatószám:
R253/ *25* /2017.
Melléklet:

Management:
Csulak Ferenc
Gelencsér Lajos
Haraszi Judit

Székhely
E.ON Észak-dunántúli Áram-
hálózati Zrt.
H-9027 Győr
Kandó Kálmán u. 11-13.
Győri Törvényszék
Cégbírósága
Cg 08-10-001534

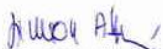
- Légvezetéki oszlopnál a megközelítési távolságot be kell tartani, a munkárok széle az oszloptól 1m-nél közelebb nem kerülhet.

- Az áthelyezendő erősáramú oszlopokkal kapcsolatban tájékoztatjuk, hogy a Társaságunk tulajdonában és üzemeltetésében lévő közcélú hálózat kiváltása (átalakítása/áthelyezése) a vonatkozó jogszabályi rendelkezések alapján a Kérelmező teljes körű költségviselése mellett, Társaságunk külön írásbeli engedélyével történhet meg. Ennek értelmében a terveztetést és kivitelezést a Kérelmezőnek kell megrendelni arra jogosult és az E.ON-nal keretszerződésben álló vállalkozótól. A kivitelezés megkezdése előtt társaságunkkal meg kell kötniük a hálózat kiváltására vonatkozó együttműködési szerződést.

A fent leírtak maradéktalan betartásával a tervezett munkálatokhoz hozzájárulásunkat megadjuk. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra kérjük az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Veszprémi Üzemét meghívni. Nyilatkozatunk 1 évig érvényes.

Üdvözlettel:

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
12


Simon Attiláné

Üzemvezető


Szegleti András

Kiemelt területi

üzemeltetési irányító

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

HW-099-01

Pápa
Korvin utca pályaszerkezet csere
és csapadékvíz-elvezetés,
valamint
Korvin utca - Korona utca körforgalom
útépítés

engedélyezési és kiviteli terv

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. ELŐZMÉNYEK

Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő u. 5.) megbízására készítettük el a tárgyi tervdokumentációt. A részletes tervek készítése előtt tervezői állásfoglalást adtunk a Korvin utca egy- vagy kétirányú kialakításának kérdéséről, valamint a Korona utca - Korvin utca csomópont forgalomszabályozásáról, amely alapján az Önkormányzat döntést hozott az utca és a csomópont kialakításáról.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A tervezési területen lévő utak meglévő állapotban aszfalt burkolattal rendelkeznek, a meglévő járdák burkolata nagyrészt aszfalt, kisebb részben (a Bástya utca - Korona utca közötti szakasz egyes részein) új építésű térkő. A tervezési terület a Fő tér - Kuruc utca közötti szakaszon "faltól falig" burkolt. A meglévő aszfalt burkolatok erősen töredezettek, megsüllyedtek, helyi burkolatjavítások és közműépítések nyomait mutatják. A burkolaton kívüli területek jellemzően murvás burkolatúak. Élő zöldterület csak a Korona utcai csomópont mentén található.

Meglévő állapotban a Korvin utca Barát utca - Kuruc utca közötti szakasza egyirányú (Barát utca irányába). Az utca többi szakasza kétirányú. Az útsatlakozások forgalomszabályozása jelzőtáblás forgalomirányítás, a Korvin utca elsőbbségével. A Korvin utca - Korona utca - Egressy Béni utca csomópont meglévő forgalomszabályozása jelzőtáblás forgalomirányítás a Korona utca elsőbbségével.

A meglévő állapotot az UT-2 Felmérési helyszínrajz mutatja be.

A meglévő szegélyeket és burkolatokat az UT-3 Bontási helyszínrajz, szerint el kell bontani. A burkolatok bontásának minimális mértéke: burkolati rétegek, burkolatalapok, ágyazat bontása. A szegélyek bontásának minimális mértéke: szegélykő, megtámasztó betongerenda, ágyazati rétegek bontása. A bontási törmeléket lerakóhelyre kell szállítani.

3. TERVEZÉSI ALAPADATOK

A Korvin utca tervezési osztálya B.VI. kategóriájú mellékút (lakóút, kiszolgáló út, vegyes használatú út), hálózati funkciója d, környezeti körülménye C. A tervezési sebesség 30 km/óra. Az érvényes eUT szerint a szükséges sáv szélesség 2,75 m, a kiemelt szegély előtti biztonsági távolság pedig 0,00 m lenne. Azonban az autóbusz közlekedés miatt 3,00 m sáv szélességet és 0,25 biztonsági távolságot alkalmazunk azzal, hogy a Barát utca és a Kuruc utca közötti szakaszon a szűk közterületi keresztmetszet miatt a 0,25 m biztonsági távolságot elhagyjuk. Az autóbusz közlekedés az útkategóriát nem befolyásolja, mert a magasabb útkategória már B.V. gyűjtőút lenne, és a város úthálózata szerint ezt a funkciót ezen a területen a Korona u., Török Bálint u., Szent István út látja el.

A Korona utca - Korvin utca - Egressy Béni utca csomópont tervezett forgalomszabályozása körforgalom. A helyszínrajzi kötöttségek miatt mini körforgalmat terveztünk, melynek alapvető adatai az alábbiak szerint alakulnak: Belső sugár 2,00 m, járható középssziget; Körpálya szélessége 7,00 m.

4. TERVEZETT KIALAKÍTÁS

4.1. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A helyszínrajzi kialakítás teljes egészében a kialakított közterülethez igazodik. A helyszínrajzi kialakítás részleteit a kitűzési adatokkal együtt az UT-4 Burkolatépítési helyszínrajzon mutatjuk be. A párhuzamos parkolók között 4,00 m sáv szélességet

alkalmazunk, amely a rövidebb hosszokon a parkolási manőverezést segíti, a nagyobb hosszon (Korvin utca 6-8, illetve a 3717/6, 3717/7 hrsz. előtt) a sávban elhelyezett autóbussz megállóhelynek biztosít a lehetőségekhez mérten biztonságos helyet. A helyszínrajzon jelölt kitűzési koordináták EOVS rendszerben érvényesek. A részletes kitűzéshez javasoljuk a DWG állomány használatát, amelyet a papír alapon dokumentált kiviteli tervdokumentációval együtt szállítunk.

A helyszínrajzon rajztechnikai okok miatt nem jelöltünk minden szelvényt. A Korvin utca pályatengely jellemző szelvényei (a helyszínrajzon jelöltek kivételével) az alábbiak:

0+040,82	Víznyelő, mk.o.
0+050,08	Víznyelő, j.o. (meglévő, megmaradó)
0+067,07	Barát utca tengelye, j.o.
0+076,25	Párhuzamos parkoló kezdete, b.o.
0+087,89	Víznyelő, mk.o.
0+111,37	Víznyelő, mk.o.
0+130,40	Párhuzamos parkoló kezdete, b.o.
0+143,90	Párhuzamos parkoló kezdete, b.o.
0+149,93	Víznyelő, mk.o.
0+172,39	Kard utca tengelye, j.o.
0+173,75	Víznyelő, mk.o.
0+189,78	Párhuzamos parkoló kezdete, j.o.
0+203,48	Víznyelő, mk.o.
0+223,94	Párhuzamos parkoló kezdete, j.o.
0+224,44	Víznyelő, mk.o.
0+251,36	Víznyelő, mk.o.
0+267,27	Párhuzamos parkoló kezdete, b.o.
0+287,50	Kuruc utca tengelye j.o.
0+289,00	Víznyelő, mk.o. (mélyponti víznyelők)
0+289,58	Kuruc utca tengelye, b.o.
0+301,42	Párhuzamos parkoló kezdete, b.o.
0+316,06	Víznyelő, mk.o.
0+337,55	Bástya u. tengelye, b.o.
0+339,86	Bástya u. tengelye, j.o.
0+350,07	Víznyelő, mk.o.
0+351,07	Merőleges parkolók kezdete, j.o.
0+375,70	Bejárat tengelye, j.o.
0+379,56	Merőleges parkolók kezdete, j.o.
0+386,62	Víznyelő, b.o.
0+394,87	Víznyelő, j.o. (parkolósáv szélén elhelyezve)
0+402,08	Irhás utca tengelye, j.o.
0+418,81	Bejárat tengelye, j.o.

A körforgalmú csomópont kitűzését az e-UT 03.03.11. szerint kell elvégezni az alábbi paraméterezéssel:

Körforgalom típusa: mini körforgalom

Középsziget sugara: 2,00 m

Körpálya szélessége: 7,00 m

Belépési szélesség: 3,50 m

Kilépési szélesség: 4,00 illetve 4,50 m (helyszínrajz szerint)

Csatlakozó ágak elválasztó szigetei az e-UT 03.03.11. 1.20. ábrája szerint:

BC = 2,50 m

TA = 22,0 m

r = 0,5 m (az elválasztó szigetek végén 0,25 m)

R = 36 m

Rbe = 10 m

Rki = 15 m (a Korona u. DK - Korvin u. ágak között 15,50 m)

A belépési és a kilépési ívek közötti lekerekítések sugarai:

Korona u. DK - Korvin u. ágak között: nem szükséges.

Korvin u. - Korona u. ÉNy ágak között: 4,00 m

Korona u. ÉNy - Egressy Béni u. ágak között: 6,00 m; a járható sáv lekerekítési sugara 3,00 m

Egressy Béni u. - Korona u. DK ágak között: 5,00 m

A Korvin utcai ágon az elválasztó sziget körforgalomtól távolabb eső fele nem épül meg az ingatlancsatlakozás biztosítása miatt. A körforgalmú csomópont fenti paramétereit iránymutatásnak kell tekinteni. A részletes kitűzést javasoljuk a DWG állomány alapján elvégezni.

4.2. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

A Korvin utca folyópályájának magassági vonalvezetését az UT-8 Hossz-szelvények, és az UT-9 Mintakereszt-szelvények paraméterei határozzák meg. Ezek a paraméterek úgy lettek megállapítva, hogy "leginkább kedvezőtlen esetben" a burkolat a meglévő épületlábazati szintekhez megfelelő keresztmetszeti eséssel tudjon csatlakozni. Ezt a járda változó keresztmetszeti esésével lehet biztosítani. Azonban törekedni kell a járda konstans 2 % keresztmetszeti esésének biztosítására, és a "leginkább kedvezőtlen esetben" csak ott kell alkalmazni, ahol az épületlábazati szintek nem engedik meg a 2 % esés kialakítását. Ilyen helyek lehetnek például, de nem kizárólagosan: meglévő lépcsők és gyalogos bejáratok, meglévő gépjármű bejáratok, meglévő egyéb burkolatok csatlakozó szintjei.

Az UT-5 Magassági elrendezés helyszínrajza ismerteti a folyópályán kívüli pontok tervezett magassági szintjeit.

4.3. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A jellemző keresztmetszeti elrendezést az UT-9 Mintakereszt-szelvények rajzon, valamint az UT-6 Esésviszonyok helyszínrajza rajzon mutatjuk be.

A Korvin utca folyópályájának keresztmetszeti esése konstans 2,5 %. A parkolósávok keresztmetszeti esése 1,5 %, a járdák keresztmetszeti esése alapesetben 2 % (a 4.2. pont erre vonatkozó megjegyzésével együtt).

Az útsatlakozásoknál sebességesőkkentő pódiumok kerülnek kialakításra. A pódiumok feljárója 1,00 m széles, 10 % eséssel. Ez 10 cm kiemelést biztosít. A pódiumok ezen kívül összekötést biztosítanak a csatlakozó út keresztmetszete és a Korvin utca burkolatszélé között. Ennek megfelelően a csatlakozó utak szükséges oldalesés-átmenetét a pódiumok területén lehet kialakítani.

A körforgalmú csomópont területén a pályatengelyek vízszintesek. A víznyelők az ágak között a körpálya szélén kerülnek elhelyezésre. Ennek megfelelően a körpálya esése 0 % és 2,0 % közötti. Az UT-5 Magassági elrendezés helyszínrajza, valamint ezt kiegészítve és magyarázva az UT-6 Esésviszonyok helyszínrajza a körforgalmú csomópont csatlakozó ágain 3-3 keresztmetszetet jelöl. Például a Korona utca DK-i ágán: 142,66-142,73-142,79 (meglévő esés); 142,80-142,93-142,83 (2,5 % tetőszelvény); 142,60-142,69-142,51 (körpálya széle). A csomóponti ág keresztmetszeti esésátmenetét ezek között a pontok között kell kialakítani a megadott szintek szerint.

4.4. PÁLYASZERKEZET

A Korvin utca pályaszerkezetét a belvárosi jelleg miatt 20 éves élettartamra terveztük az alábbiak szerint:

$TF = z \times 1,25 \times 365 \times t \times r \times s \times fN \times (\dot{A}NF_{busz} \times e_{busz} + \dot{A}NF_{tgk} \times e_{tgk})$, ahol

z	1,5
t	tervezési élettartam, itt: 20 év
r	irányszorzó, itt: 0,5
s	sávorszó, itt: 1,0
fN	forgalomműködési szorzó, feltételezett értéke itt: $1,05^{20} = 2,65$
$\dot{A}NF_{busz}$	autóbuszok átlagos napi forgalma, feltételezett értéke itt: 24 jármű/nap
e_{busz}	autóbuszok egységtengely-átszámítási szorzója, itt: 1,3
$\dot{A}NF_{tgk}$	tehergépjárművek átlagos napi forgalma, feltételezett értéke itt: 20 jármű/nap
e_{tgk}	tehergépjárművek egységtengely-átszámítási szorzója, feltételezett értéke itt: 1,0

$TF = 1,5 \times 1,25 \times 365 \times 20 \times 0,5 \times 1,0 \times 2,65 \times (24 \times 1,3 + 20 \times 1,0) = 928.560$ db egységtengely/élettartam

Mivel a fenti számításban sok a feltételezett érték, és a tervezési forgalom értéke a C és D forgalmi terhelési osztályok közötti határ közelében van, a biztonság javára tévedve a Korvin utca pályaszerkezetét a D forgalmi terhelési osztályra terveztük.

1. sz. pályaszerkezet: Aszfalt burkolatú utak D forgalmi terhelési osztályra:

5 cm AC 16 kopó (F)
9 cm AC 22 kötő (F)
20 cm CKt feszültségmentesítve
20 cm homokos kavics védőréteg
Tömörített földmű, E2 > 50 MPa

Az átlapolt csatlakozásoknál a meglévő és az új pályaszerkezet egyenlőtlen süllyedéseiből adódó repedések meggátolására a kopó- és a kötőréteg közé 1 réteg aszfalterősítő rácsot kell beépíteni 1 m szélességben. Szakítószilárdság: min. 150/150 kN/m.

2. sz. pályaszerkezet: Világosszürke beton térkő burkolatú úttest (körforgalom középzigete és a Korona utca - Egressy Béni utca ágak közötti járható sáv) D forgalmi terhelési osztályra:

12 cm térkő (világosszürke, kapcsolódási osztály: A, fektetési mintázat: F)
3 cm ágyazó (0/5 homok)
20 cm CKt feszültségmentesítve
18 cm FZKA 0/32
15 cm homokos kavics védőréteg
Tömörített földmű, E2 > 50 MPa

3. sz. pályaszerkezet: Bazalt kiskockakő burkolatú parkolók C forgalmi terhelési osztályra:

10 cm bazalt kiskockakő burkolat Rompox fugával
3 cm ágyazó
20 cm CKt feszültségmentesítve
15 cm FZKA 0/32
15 cm homokos kavics védőréteg
Tömörített földmű, E2 > 50 MPa

4. sz. pályaszerkezet: Világosszürke térkő burkolatú járda

6 cm térkő (kapcsolódási osztály: A, fektetési mintázat: F)
3 cm ágyazó 0/5 homok
25 cm FZKA 0/32
15 cm homokos kavics
Tömörített földmű, E2 > 50 MPa

5. sz. pályaszerkezet: Kiemelt szegélyek

kiemelt szegélykő (elem hossza 50 cm egyenesben és nagysugarú ívben, 25 cm kis sugarú ívben)
20 cm C20/25-XF4-32-F1 fn. megtámasztó gerenda
20 cm homokos kavics védőréteg
Tömörített földmű, E2 > 50 MPa

6. sz. pályaszerkezet: Süllyesztett szegélyek

kéreggerősített süllyesztett szegélykő (elem hossza 50 cm egyenesben és nagysugarú ívben, 25 cm kis sugarú ívben)
20 cm C20/25-XF4-32-F1 fn. megtámasztó gerenda
20 cm homokos kavics védőréteg
Tömörített földmű, E2 > 50 MPa

7. sz. pályaszerkezet: Kerti szegélyek

kerti szegélykő (elem hossza 100 cm egyenesben és nagysugarú ívben, 25 cm kis sugarú ívben)
20 cm C20/25-XF4-32-F1 fn. megtámasztó gerenda
20 cm homokos kavics védőréteg
Tömörített földmű, E2 > 50 MPa

8. sz. pályaszerkezet: K típusú szegélyek (körforgalom csatlakozó ágainak elválasztó szigetei):

K típusú szegélykő (elem hossza 50 cm egyenesben és nagysugarú ívben, 25 cm kis sugarú ívben)
20 cm C20/25-XF4-32-F1 fn. megtámasztó gerenda
20 cm homokos kavics védőréteg
Tömörített földmű, E2 > 50 MPa

4.5. FORGALOMTECHNIKA, ÚTTARTOZÉKOK

A meglévő burkolatok bontásával a meglévő burkolati jelek is megsemmisülnek. Ezzel együtt el kell bontani az UT-3 Bontási helyszínrajzon jelölt jelzőtáblákat is. Ezen kívül az UT-2 felmérési helyszínrajzon jelöltük az áthelyezésre kerülő jelzőtáblákat. Ezeket el kell távolítani, és a forgalomtechnikai munkák végzéséig tárolni kell.

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást az UT-7 Forgalomtechnikai helyszínrajzon mutatjuk be.

A körforgalmú csomópontban az Egressy Béni utcai ágon az elválasztó sziget mögött a forgalom elől elzárt terület burkolati jel helyett terelővonalakat kell felfesteni a meglévő parkoló útsatlakozása miatt. A Korvin utcai ágon az elválasztó sziget második fele nem épül meg, helyette terelővonalak kerülnek felfestésre a meglévő ingatlanbejárat miatt. A Korona utca ÉNy-i ágán a forgalom elől elzárt terület a szabványosnál hosszabb, a csomóponti ág elhúzása miatt.

A gyalogos forgalom védelmére az UT-4 Burkolatépítési helyszínrajzon jelölt helyeken gyalogos korlát kerül kialakításra.

A forgalmi adatokat és a körforgalmú csomópont teljesítőképességének ellenőrzését az 1. sz. mellékletben részletezzük.

Az engedélyezési eljárás során a körforgalomban dokumentáltuk az autóbuszok üldözőgörbéit. Az ÉNYKK Zrt. ennek megfelelően adta ki a hozzájáruló nyilatkozatát. Azonban a későbbi szóbeli egyeztetések alapján javasolt és szükséges a körforgalomban forduló autóbuszok üldözőgörbéinek helyszíni ellenőrzése az alábbiak szerint:

Meglévő gépjárműforgalom terelésének biztosítása (tervezés, forgalomterelés jóváhagyása, megvalósítás).

Tervezett csomópont területének biztosítása, a felület szintben történő rendezése (szegélyek, lokális magasságkülönbségek, akadályok megszüntetése, valamint a burkolatokon kívüli felületek ideiglenesen járható murva burkolattal való ellátása). A tervezett körforgalom középszigetének, elválasztó szigeteinek és burkolatszéléinek kitűzése, illetve ideiglenes festékekkel (spray) történő felfestése.

Az ÉNYKK Zrt.-vel egyeztetve a mértékadó csuklós és szóló autóbuszok ismert útvonalainak ellenőrzése a csomópontban. Az ellenőrzés során az autóbuszokat átlagos rutinnal rendelkező sofőröknek célszerű vezetni.

A fordulási tesztek dokumentálása fotókkal, videofelvételekkel, illetve amennyiben lehetséges, légi (drón) felvételekkel.

4.6. VÍZELVEZETÉS

A tervezési területen meglévő zárt csatornás csapadékvíz-elvezető rendszer üzemel. Az üzemeltető a közműegyesítés során nem tudott nyomvonalas nyilvántartást adni, de arról tájékoztatott, hogy a rendszer a terepviszonyokat követve az Irhás utca felé gravitál. A burkolatépítést követően a tervezési területen a burkolt felületek mennyisége a meglévőhöz képest nem növekszik, ezért azt feltételezzük, hogy a meglévő rendszer alkalmas a csapadékvizek fogadására. A tervezett beavatkozás csak a közterületi burkolatokon keletkezett csapadékvizek összegyűjtését érinti, a tervezett víznyelők a közterületi burkolatokon keletkezett csapadékvizeket gyűjtik össze. A gerincevezeték és az egyéb bekötések az építés során nem változnak.

Az UT-3 Bontási helyszínrajzon jelölt víznyelőket el kell bontani.

A tervezett felületekről az UT-4 Burkolatépítési helyszínrajzon jelölt víznyelők gyűjtik össze a csapadékvizet. A víznyelők bekötéseinek pontos nyomvonalait a meglévő közművek feltárását követően művezetés során kell meghatározni. A víznyelő bekötések DN300 KG-PVC SN8 csőből, minimum 5 % lejtéssel épülnek. A bekötések földmunkáját az alábbiak szerint kell elvégezni:

Munkaárok szélesség: 1,00 m

Munkaárok mélység: szükség szerint a befogadó feltárása alapján

Dúcolás típusa: zárt sorú

Homok ágyazat vastagsága: 20 cm

Ágyazási szög: 120°

Visszatöltés tömörítése 50 cm-ig (csőzónában): 90 %

Visszatöltés tömörítése 50 cm (csőzóna) felett: 95 %

A visszatöltést jól tömöríthető, szerves anyagoktól mentes anyagból kell kialakítani, és optimális víztartalom mellett kell

tömöríteni.

A meglévő víznyelők egy része az új helyszínrajzi kialakításnak megfelelő helyen található, azért felhasználható. Ezeket a helyszínrajzon külön jelöltük. Ezen víznyelők fedlapjait szintbe kell állítani.

A tervezett járdák egyes helyeken (főleg a Bástya utca és a Korona utca közötti szakaszon) mélyebben helyezkednek, mint az útburkolat. Ezeken a helyeken a zöldfelületet úgy kell kialakítani, hogy azokban vápa vagy árok képződjön, és a csapadékvizeket összegyűjtsék. A meglévő csapadékvíz-elvezető rendszer feltárását követően meg kell nézni, hogy az így kialakuló zöldfelületi mélypontokból a csapadékvíz ráköthető-e a gerincevezetésekre. Amennyiben a magassági viszonyok ezt megengedik, úgy a zöldfelület mélypontján víznyelőt kell elhelyezni, és ezt be kell kötni a zárt rendszerbe. A zöldfelületi víznyelő fedlapszintjét úgy kell meghatározni, hogy az a zöldfelületi mélypont felett 10 cm-rel, de még a járda legmélyebb szintje alatt legalább 5 cm-rel helyezkedjen el.

Az UT-9 Mintakeresztszelvények rajzon jelölt módon a szegélyek mentén geotextíliával bevont DN100 dréncső kerül elhelyezésre, melyek a szegélyek mentén épülő víznyelőkbe kerülnek bekötésre.

4.7. ÉRINTETT KÖZMŰVEK

A meglévő közművek elhelyezkedését a KM-1 Közmű helyszínrajzon tüntettük fel. Az üzemeltetőkkel lefolytatott egyeztetésekről készült közműnyilatkozatokat az előzményi iratok tartalmazzák, ill. részletesen tárgyalják. A közműnyilvántartások esetleges pontatlansága miatt elképzelhető, hogy a helyszínrajz az adott közmű nyomvonalát nem pontosan a valóságnak megfelelő helyen ábrázolja. A meglévő közművek környezetében a gépi földmunkavégzés tilos! A meglévő föld alatti közműveket mindenféle, a környezetében végzett munka előtt kutatóárokkel fel kell tárni. Felhívjuk a figyelmet a földalatti vezetékkeresztezések környezetében végzendő gondos és körültekintő munkára. Az építés során minden esetben közműkezelői szabályzatok, utasítások, nyilatkozatok szerint kell eljárni, és szükség esetén szakfelügyeletet kell megrendelni. A tervezési terület erősen közművesített, ezért a teljes tervezési területre fokozott elővigyázatosság és óvatos munkavégzés érvényes!

A KM-1 Közmű helyszínrajzon feltüntetettük a szükséges közmű beavatkozásokat. Ezeket tájékoztató jellegűnek kell tekinteni azzal, hogy ez a tervdokumentáció nem foglalkozik a közműkiváltások tervezésével.

Az Előzményi iratok, valamint az építési engedély szerinti közműnyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani. A nyilatkozatokban foglaltakat a műszaki leírásban nem ismételjük meg! A költségvetési kiírások 11. Egyebek fejezetének 11. pontját úgy kell értelmezni, hogy amennyiben a költségvetési kiírás nem tartalmazza tételesen a kezelői nyilatkozatokban foglaltak teljesítését, úgy a hiányzó tételnek megfelelő munkákat ebbe a pontba kell betudni.

Gázelosztó vezeték érintettségének esetére kivonat a 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendeletről:

19/A. § (1) A kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a kőolaj-, kőolajtermék-, földgáz-, egyéb gáz- és gáztermék-szállítóvezeték (a továbbiakban: szállítóvezeték), valamint a földgáz-, egyéb gáz- és gáztermék-elosztó-vezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), továbbá környezete védelmére, zavartalan üzemeltetése (ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás) biztosítására Biztonsági Szabályzat szerinti méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül a (7) és (8) bekezdésben foglaltak kivételével tilos:

- a) az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás, illetve anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az ársztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, az elosztóvezeték, a szállítóvezeték részét képező állomások, fáklyák, biztonsági övezetének teljes terjedelmében, illetve a szállítóvezeték tengelyétől mért 5-5 m távolságon belül
- ha) fák, illetve a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények (bokrok, cserjék, szőlő stb.) ültetése,
- hb) szőlő és egyéb kordonok elhelyezése,
- hc) a 0,5 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- hd) egyéb földmunka végzése a kézimunkával végzett régészeti feltárás kivételével,
- he) a tereprendezés;
- i) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása;
- j) a bányászati létesítmény, a gázelosztó- és szállítóvezeték jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása.

(3) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető (vagy annak megbízottja) köteles

rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállítására intézkedni. A megtett intézkedéseket és azok eredményét (a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul) köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(4) Ha a biztonsági övezet terjedelme, vagy az ezzel kapcsolatos korlátozások és tilalmak megállapítása alapjául szolgáló műszaki-biztonsági feltételek megváltoznak, vagy azok jelentős változását tervezik, az engedélyes köteles ezt a bányafelügyeletnek bejelenteni, és a biztonsági követelménnyel kapcsolatos korlátozások módosítását kérni.

(5) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokon előírt korlátozások és tilalmak érvényesítésére alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzéséről a létesítmény üzembe helyezése előtt gondoskodni kell.

(6) Azokban az esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (vagyonkezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

(7) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók. Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fűrészi tevékenységet is) nem végezhető.

(8) Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik:

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, illetve üzemeltetési (technológiai) tervek elkészítéséről és egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen esetleg szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, kivitelezéséről és költségeinek viseléséről,
- c) a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető egyetértésének megszerzéséről. Az egyetértés iránti kérelemhez mellékelni kell az engedélyezési vagy kivitelezési és üzemeltetési (technológiai) terveket 3 példányban,
- d) az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.

(9) A (8) bekezdés alkalmazásában meglévőnek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos területfelhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező létesítményt.

(10) Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték keresztezésekor, megközelítésekor azok üzemeltetője feltételekhez kötheti az egyetértésének megadását. Ha a feltételek megtartásához szakmai felügyelet szükséges, erről e létesítmények üzemeltetőjének gondoskodnia kell, e nélkül az építési és egyéb tevékenységet megkezdeni nem szabad.

(11) A megfelelő biztonsági övezet kialakítása érdekében felmerülő költségek a később engedélyezett létesítmény beruházóját, illetve építtetőjét terhelik.

4.8. FÖLDMUNKA

A tervezési területen meglévő altalajról nincs információnk. Mivel a tervezési területen hosszú ideje útburkolat található, azt tudjuk feltételezni, hogy a meglévő burkolatok alatti talaj megfelelő teherbírású, illetve az évek során megfelelően konszolidálódott állapotú. Ezzel együtt a bontási munkák az altalaj felső részét megzavarják, ezért a bontási munkákat követően várhatóan kisebb mértékű alakító földmunka válik szükségessé. A tervezett földműveket a meglévő terepszinthez $\rho=1:1,5$ hajlású rézsűvel kell csatlakoztatni. A földmunkát, padkaépítést különös gondossággal kell elvégezni. A földműveket, különösen a nagyobb méretű földműveket rétegesen, maximum 25 cm vastag rétegenként kell építeni és megfelelően tömöríteni. Tömöríteni kell továbbá a földmű felső 50 cm-es vastagságú rétegét, a talajjavító réteget, zúzalékos alapokat, padkákat. Az előírt tömörségi fok minimuma: $T_r = 95 \%$, amelyet ellenőrizni, és igazolni kell. A tömörítés során biztosítani kell a környező épületek állékonyosságát és szerkezeti biztonságát, amelyre szükség esetén statikai szakvéleményt kell készíteni. A földmű felületén (tehát a teljes pályaszerkezet alsó síkján) előírt teherbírású modulus minimuma $E_2 > 50 \text{ MPa}$, amelyet rendszeresen, több helyen ellenőrizni és mérési jegyzőkönyvekkel igazolni kell. Amennyiben ez nem biztosítható, a szükséges talajjavítást vagy talajcserét el kell végezni, melyet a kivitelezői ajánlatnak tartalmaznia kell. A földmunkákat száraz időben kell elkészíteni, és az erózió megakadályozására a földműveket a lehető legrövidebb időn belül a tervezett burkolattal és növényzettel le kell zárni. Az építési ütemezést nem szabad fagyos vagy csapadékos időszakra ütemezni, ez különösen igaz a tavaszi hóolvadás, a tavaszi és őszi csapadékok, valamint a környező vízfolyások jellemzően magas vízállásainak idejére. A kivitelezői ajánlatkérések kiírásakor, illetve a kivitelezői ajánlatok adásakor ezt figyelembe kell venni. A feltöltéseket, visszatöltéseket jól tömöríthető (T-1) anyagból kell megépíteni, és optimális víztartalom mellett kell tömöríteni. A munkaárkok, aknák dűcolásáról a Kivitelezőnek gondoskodnia kell. A kitermelt ásványvagyon az erre vonatkozó jogszabályok szerint kell kezelni, elhelyezni, tárolni, őrzéséről gondoskodni.

4.9. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Belvárosi útszakasz, hófúvás elleni védelem nem épül.

4.10. ZÖLDFELÜLET-RENDEZÉS

Zöldfelületek csak a Bástyá utca - Korona utca közötti szakasz mentén, illetve a Korona utcai csomópont mentén alakulnak ki. A kialakuló zöldfelületek rendezését a ZF-1 Zöldfelület-rendezési helyszínrajz mutatja be.

4.11. PARKOLÁS

A tervezési területen a lehető legnagyobb számú közterületi parkolóhely elhelyezésére törekedtünk. A parkolóhelyek elhelyezésekor az alábbi algoritmust követtük:

- A parkolóhely széle és az épület fala között minimum 1,50 m járda maradjon. (Kivéve a Barát utcai merőleges parkolóállások, ahol a meglévő geometriai állapotot építjük át.)
- A parkolóhely ne essen ingatlanbejárat elé.
- A parkolóállások szélessége 2,50 m, a párhuzamos parkolók hossza 5,50 m, a merőleges parkolók hossza 5,00 m.

Azokon a szakaszokon, ahol a fenti feltételek teljesültek, a folyópálya mellett párhuzamos parkolókat helyeztünk el. Ezeket az alábbiak szerint lehet összefoglalni:

hrsz. 3535 előtt a szelvényezés szerinti bal oldalon: 2 db
hrsz. 3538 előtt a szelvényezés szerinti bal oldalon: 1 db
hrsz. 3539 előtt a szelvényezés szerinti bal oldalon: 2 db
hrsz. 3756/1, 3756/2 előtt a szelvényezés szerinti jobb oldalon: 4 db
hrsz. 3759 előtt a szelvényezés szerinti jobb oldalon: 1 db
hrsz. 3545, 3546 előtt a szelvényezés szerinti bal oldalon: 3 db
hrsz. 3547, 3548, 3549 előtt a szelvényezés szerinti bal oldalon: 6 db

Ezen kívül a Barát utca elején a meglévő merőleges parkolók megtartásra (a meglévő pozíciójukban átépítésre) kerülnek:

hrsz. 3720 előtt: 4 db

Valamint új merőleges parkolók kerülnek kialakításra a szelvényezés szerinti jobb oldalon:

hrsz. 3795, 3796, 3797 előtt: 15 db

Összes tervezett parkolósám: 38 db.

5. AZ ÉPÍTÉS ALATTI IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁS

Az építési munkák ideje alatti ideiglenes forgalomkorlátozást az e-UT 04.05.12. Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása útügyi műszaki előírás, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21) KM rendeletben foglaltak szerint kell végrehajtani. A munkálatokat csak az út kezelője által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján lehet megkezdeni. A forgalom irányítását csak kiképzett és vizsgázott dolgozók végezhetik.

6. TŰZVÉDELEM

A tervezés során az 54/2014 (XII.5.) sz. BM rendelettel hatályba léptetett OTSZ előírásait betartottuk. A tervezett létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes.

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt tűzvédelmi követelményeket. A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

7. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építési munkálatok során különféle hulladékok keletkeznek, melyek elszállításáról a kivitelező köteles gondoskodni. A földmunkák során kitermelt ásványi vagyon elhelyezéséről, elszállításáról, kezeléséről a Kivitelezőnek kell gondoskodnia. Az építés ideje alatt a veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni. Az aszfalt burkolat bontásakor veszélyes hulladéknak számító szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék hulladék keletkezik. Ekkor a bontási munkát megelőzően a kivitelezőnek gondoskodni kell megfelelő, a hulladék átvételére jogosult befogadóról,

ahol a veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása megtörténhet. A veszélyes hulladék ideiglenes tárolása és elszállítása során a vonatkozó előírások szigorúan betartandók.

Építőanyag-hulladék keletkezésének elkerülése érdekében az építési területre csak a beépíthető mennyiségű építőanyagot szabad kiszállítani. Az ideiglenes tárolás során az építőanyagot a környezettől elkülönítve kell tárolni, és biztosítani kell, hogy a beépítés során maradéktalanul felhasználható legyen. A fel nem használt építési anyagot a származási telephelyére kell visszaszállítani.

Az építés során alkalmazott munkagépek javítását, karbantartását a kivitelezőnek saját telephelyén vagy megfelelő javítóműhelyben kell elvégezni. Ezen munkálatokból származó hulladék az építési területen nem keletkezhet.

Az építés során kevert kommunális hulladék keletkezik, melyet kihelyezett hulladékgyűjtőkben kell tárolni. A hulladékgyűjtőket a munkanap végén üríteni kell, a tartalmukat hulladéklerakó helyre kell szállítani.

Az építési munkák során a lakosságot zaj terheli, amely mértékét alacsony zajszintű gépek alkalmazásával lehet csökkenteni. A tömörítési eljárás során rezgések keletkeznek, melyek a környező épületekre lehet hatással. A rezgések teljes megszüntetése a tömörítési technológia miatt nem lehetséges, azonban hatásukat mérsékelni kell. Ennek módja lehet a gépek gyenge, illetve kis amplitúdójú vibrációs beállítása, illetve a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása.

A földmunkák porszenyvezéssel járnak együtt, ami kíméletes munkavégzéssel, indokolt esetben vízpermetezéssel mérsékelhető.

A munkagépek általi károsanyag-kibocsátás (emisszió) során nitrogén-dioxid, korom, kéndioxid, széndioxid és kénhidrogén jut a légkörbe, melynek csökkentése a gépek üzemidejének lehető legkisebb szinten történő tartásával lehetséges.

Az építési feladattal összefüggő engedélyek beszerzése valamint a vonatkozó előírások betartása, a hulladék elszállításának és elhelyezésének dokumentálása a Vállalkozó feladata. A kész burkolatot a munkák után letisztított állapotban kell átadni a forgalomnak.

8. A KULTURÁLIS ÖRÖKSÉG VÉDELME

A 15. század végéig Pápa város területe a mai Fő térre, illetve a Fő utca első száz méterére terjedt ki. A település egyutcás faluként a mai Fő utcától északi irányban a középkori templom mellett a mai Várkastélynak helyet adó domb irányában haladt. Pontos kiterjedését északi irányban nem ismerjük. A Dömölk felől érkező út a mai Korvin utca vonalában csatlakozott a falu főutcájához. A Korvin utca már ekkor lakott volt, kiterjedése ekkor nyugati irányban ismeretlen. A tervezett építés ezen a területen létesül, amely jelenleg műemléki jelentőségű terület. A Korvin utca környezetében több nyilvántartott régészeti lelőhely található, illetve az utcában több, a 2001. évi LXIV. Kulturális Örökségről szóló törvény (továbbiakban Kötv.) alapján a Forster Központ közhiteles örökségvédelmi nyilvántartásában szereplő műemlék is található, amelyek tájékoztató jelleggel az alábbiak: Hrsz. 3984, 3535, 3981, 3537, 3721, 3722, 3724, 3541, 3542. Az útépitési engedélyezési eljárás során az örökségvédelmi szakhatóság bevonása szükséges. (Az adatok forrása: Pápa Város Kulturális Örökségvédelmi Hatástanulmány Művi és Régészeti Értékvédelem - Pest Megyei Terület-, Település-, Környezet Tervező és Tanácsadó Kft. - 1085 Budapest, VIII. Köfáragó u. 9.)

9. MUNKAVÉDELEM

Idegenek belépését az építési területre kerítéssel, tiltó táblákkal (MSZ 17066) kell megakadályozni. Abban az esetben, ha az építési terület mellett közvetlenül az építéstől független közlekedés van, azt az építési területtől korláttal kell elhatárolni.

Közút és vasút mellett végzett munka esetén a fényvisszaverő mellény használata valamennyi dolgozó számára kötelező.

Építőipari munka, illetve épületek, műtárgyak bármilyen elemének bontása, átalakítása csak úgy kezdhető meg, hogy a munkavégzés megfeleljen az MSZ 14399 szerinti technológiai-, művelési-, kezelési-, munkavédelmi követelményeknek.

Az építkezési területen talált nem azonosítható agyag, vezetékek, robbanótest esetén a munkát azonnal fel kell függeszteni és intézkedni kell a veszély elhárításáról.

Nyomás alatti szerelvények javítása, bontása csak akkor végezhető, ha a nyomásmentes állapotot előzőleg biztosították. A beépített szelepek nyomásfokozata a tervezettnél alacsonyabb nem lehet. Elektromos kábel kiváltásakor, javításakor a rendszert előzőleg áramtalanítani kell. Vegyi anyagokkal történő munkavégzéskor a gyártók által közölt munkavédelmi előírásokat szigorúan be kell tartani. A rejtett nyomvonalú közművezetéseket az MSZ 04.900 szerint fel kell kutatni. Gépi munka a közművektől 3,00 m-en, építési vízvezetésektől 1,00 m-en belüli távolságban nem végezhető.

Közúton a gépjárműforgalom fenntartása mellett végzett munkáknál a láthatóságot biztosító elkorlátozást és megfelelő közlekedési jelzéseket a vonatkozó előírások szerint kell elhelyezni. Vezetéktartó oszlopok alkalmazása esetén az oszlopoktól különálló kerékvetőket is alkalmazni kell. Csak személyforgalom mellett végzett munkáknál fehér színű zsinórpadokat, zsinórállványokat kell alkalmazni, melyeket sötétedés után ki kell világítani.

Töltések, bevágások, egyéb földművek rézsúhajlását, geometriáját úgy kell megválasztani, hogy építés közben és azt követően egyaránt állékony legyen, az igénybevételeknek megfelelően, az építési munkát és más létesítmények használatát ne akadályozza. Kézi földmunka esetén a munkagödör szélé és a kiemelt föld depóniája között legalább 0,5 m széles padkát kell hagyni. A föld visszapergését meg kell akadályozni. Kézi földmunkával történő rézsűképzés esetén a talaj kitermelését lépcsőzetesen kell elvégezni. A maximális padkamagasság 1,00 m, a legkisebb padkaszélesség a magassággal megegyező. A munkaterületen kialakított feljárók lejtése maximálisan 40%, talicskával történő anyagszállítás esetén 10% lehet. A megcsúszás elleni védelemről keresztirányú lécezéssel, talicskával történő ájtárás esetén a kerék nyomvonalánál megszakított

keresztlécekkel kell gondoskodni. A feljárók megfelelő rögzítésért, billenés, felborulás elleni védelmét biztosítani kell. Munkaárkok, gödrök áthidalására átjáró létesíthető. Amennyiben az átjáró szintje 1,0 m-nél magasabban van, mint az áthidalt árok mélysége, az átjárót 1,00 m magas kétsoros korláttal és lábdeszkával kell felszerelni. A hídszerűen kialakított átjárók szélessége egyirányú közlekedés esetén legalább 0,60 m, kétirányú közlekedés esetén legalább 1,00 m legyen. Az 1,00 m-nél mélyebb munkagödör megközelítését megfelelően rögzített és méretezett létrával, rézsűbe vágott lépcsővel vagy legalább 0,60 m széles lejárópaddal kell biztosítani. Utóbbi esetében korlát létesítendő. Az 1,00 m-nél mélyebb árkokat és munkagödröket ideiglenes jelzőkorláttal kell ellátni, megvilágításukról gondoskodni kell. A munkaárkok szélét csúszólapon belül csak megfelelően méretezett dúcolás esetén szabad terhelni. A munkagépek felvonulási útját, mozgási területét teherbírási, állékonyági szempontból vizsgálni kell, a működésükhöz szükséges ürszelvény biztosításáról gondoskodni kell. Az alávágással történő talajkitermelés tilos. Dúcolások kialakításakor ügyelni kell arra, hogy az megfelelően állékony legyen, de emellett a munkatérben végzendő munka akadálytalanul végezhető, és a munkaterületről kitermelt anyag könnyen eltávolítható legyen. A dúcolt munkaárkok fenékszélessége legalább 0,8 m legyen. A dúcokon átjárni, azokat munkaállásként és anyagtárolásra használni tilos. A munkaárkok mélyítését a dúcolással követni kell, állékony talajban legalább 1,0 m-enként, nem állékony talajban 0,30 m-enként. A dúcolás mögött képződött üregeket ki kell tölteni. A fentiekben túlmenően a munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni, és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ez a tervdokumentáció a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat. Többek között: a 3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM rendelet előírásait; a 66/2005. (XII.22.) EüM rendelet előírásait; a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM rendelet előírásait.

10. EGYEBEK

A tervezett kialakítást - különösen, de nem kizárólagosan a magassági elrendezés és az esésviszonyok tekintetében - a kivitelezési munkák megkezdése előtt a Vállalkozónak részletesen át kell néznie, és a tervezett kialakítást meg kell értenie. Enélkül a bontási munkákat sem szabad elkezdeni!

A rajzokon feltüntetett szöveges instrukciókat és megjegyzéseket a műszaki leírás részeként kell tekinteni. Ezeket a műszaki leírásban nem ismételtük meg teljes körűen.

A műszaki leírás szövegezésében az egyes számú kifejezés a többes számra is érvényes - és viszont, a kisbetűs szó a nagybetűs szóra is érvényes - és viszont, az egybeírt szó a külön vagy kötőjellel írt változatra is érvényes - és viszont. A műszaki leírás tagolása a jobb értelmezhetőséget szolgálja, de a tagolás nem rendelkezik jelentéssel. Az értelmezés során a tagolást figyelmen kívül kell hagyni, és csak a műszaki leírás szövegét kell értelmezni.

A tervdokumentáció értelmezése során az aktuális jogszabályokat kell érvényesnek tekinteni akkor is, ha a tervdokumentáció korábbi, már érvényét veszett jogszabályra hivatkozik. Az építési munkák során az összes érvényes építési, munkavédelmi, tűzvédelmi és egyéb jogszabályt és szabványt be kell tartani akkor is, ha a tervdokumentáció erről külön nem rendelkezik. Be kell tartani továbbá az összes, az alkalmazott építőanyagokra vonatkozó szabványt akkor is, ha a tervdokumentáció ezeket külön nem részletezi.

Kelt Győr városban, 2017. év július hónap 06. napján



ifj. Kovács Tamás
tervező

KÉ-K/08-0948, VZ-TEL/08-0948

Mellékletek: 1. sz. melléklet: Forgalmi adatok elemzése

1. sz. melléklet: Forgalmi adatok elemzése

Előzmények és számítási metodika ismertetése

1. A Korona u. - Korvin u. csomópontban rendelkezésünkre állnak a 2009. évi célforgalmi számlálás adatai.
2. 2017. április 3-án, hétfői napon keresztmetszeti forgalomszámlálást végeztünk 9-19 óra között, amelyek alapján megállapítottuk a 2017- évi mértékadó keresztmetszeti óraforgalmakat.
3. A 2009. évi célforgalmakból és a 2017. évi keresztmetszeti forgalmakból T.J. Fratar növekedési tényező algoritmusával meghatároztuk a 2017. évi célforgalmi mátrixot. Az algoritmus legnagyobb növekedési tényezőjének abszolút eltérése az 1-től már a 6. iterációs lépés során 0,1 %-nál kisebbre adódott.
4. A 2017. évi célforgalmi mátrixra ráterheljük a Fő téri 74 állásos parkoló becsült mértékadó óraforgalmát.
5. A hosszabb távra előre vetített forgalmat az eUT 02.01.31. szerint kiszámított növekedési tényezővel becsültük előre. A tervezési időtáv 20 év, a forgalomelőrebecslés a 2037. évre történt.
6. A z eUT 03.03.11. szerint meghatároztuk a körforgalmú csomópont ágankénti teljesítőképességét a 3. pont szerinti 2017. évi célforgalmi mátrix alapján.
7. A z eUT 03.03.11. szerint meghatároztuk a körforgalmú csomópont ágankénti teljesítőképességét a 4. pont szerinti 2037. évi célforgalmi mátrix alapján.

MEGJEGYZÉS:

A forgalomtechnikai számítási módszerek - beleértve a forgalmi adatok mintavételét, azok feldolgozását, a távlati előrebecsléseket, és a különböző teljesítőképességi számításokat - nem egzakt matematikai módszerek, hanem tapasztalati értékeken és közelítő számítási modelleken alapulnak. Az itt ismertetett értékek és végeredmények azt a célt szolgálják, hogy a csomópont forgalmi helyzetéről átfogó képet adjanak, és segítsék az alkalmazásra kerülő csomópont típusának meghatározását. A távlati forgalmi adatokat erősen befolyásolhatják többek között az úthálózati fejlesztések, forgalomvonzó létesítmények épülése, általános közlekedési szokások és járműpark megváltozása. A számítás során kapott végeredményeket, különösen a 20 évre előbebecsült forgalmak esetén nem szabad egzakt pontossággal értelmezni.

1. Forgalomszámlálási eredmények - 2009, célforgalmak - mértékadó óraforgalom, jármű/óra

j/ó	A	B	C	D	Összes
A		81	242	14	337
B	45		65	4	114
C	139	70		13	222
D	9	4	13		26
Összes	193	155	320	31	699

A: Korona u. DK
B: Korvin u.
C: Korona u. ÉNY
D: Egressy u.

2. Forgalomszámlálási eredmények - 2017, keresztmetszeti forgalmak - mértékadó óraforgalom, jármű/óra

j/ó	A	B	C	D	Összes
Behaladó	516	129	337	30	1012
Kihaladó	300	179	497	36	1012
Összes	816	308	834	66	

3. Célforgalmi mátrix - 2017, T.J. Fratar növekedési tényező algoritmus szerint - mértékadó óraforgalom, jármű/óra

j/ó	A	B	C	D	Összes
A		93	406	17	516
B	51		75	3	129
C	238	83		16	337
D	11	3	16		30
Összes	300	179	497	36	1012

4. Célforgalmi mátrix - 2017, a Fő téri parkoló forgalmának ráterhelése - mértékadó óraforgalom, jármű/óra

A Fő téri parkoló kapacitása: 74 jármű
A Fő téri parkoló megközelítésének
becsült megoszlása a körforgalom
ágára vonatkoztatva: 50%
A parkoló becsült forgási sebessége: 30 perc
A parkoló mértékadó telítettsége: 70%
A parkoló forgalma a körforgalom
felől illetve felé: 52 jármű/óra

A parkoló forgalma szerinti többlet keresztmetszeti forgalmak 2017-ben:

j/ó	A	B	C	D	Összes
Behaladó	0	52	0	0	52
Kihaladó	0	52	0	0	52
Összes	0	104	0	0	

Az alkalmazott keresztmetszeti forgalmak 2017-ben:

j/ó	A	B	C	D	Összes
Behaladó	516	181	337	30	1064
Kihaladó	300	231	497	36	1064
Összes	816	412	834	66	

A parkoló forgalmával megnövelt célforgalmi mátrix 2017-ben:

j/ó	A	B	C	D	Összes
A		122	378	16	516
B	72		104	5	181
C	217	105		15	337
D	11	4	15		30
Összes	300	231	497	36	1064

Meglévő keresztmetszeti forgalomnagyság (E/nap) meghatározása az egyes útszakaszokon:

Csúcsóra-tényező: 15%
Átlagos járműösszetétel:
SZGK: 70% e= 1,0
BUSZ: 10% e= 2,5
TGK: 20% e= 2,5
ÁTLAG: e= 1,45
Főirány (Korona utca): 5560 j/nap
8062 E/nap
Mellékirány (Korvin utca): 2747 j/nap
3983 E/nap

A keresztmetszeti forgalomnagyság mindkét útszakaszon kisebb, mint 10.000 E/nap, így közúti biztonsági audit nem szükséges.

A csomópont napi forgalomterhelése: 7093 j/nap, így a mini körforgalom alkalmazható.

5. Célforgalmi mátrix - 2037, Növekedési tényező alapján - mértékadó óraforgalom, jármű/óra

Forgalommnövekedési tényező meghatározása 20 éves tervezési élettartamra e-UT 02.01.31. szerint

KUTKA: 4 (Másodrendű főutak, vagy ennek megfelelő)

MEGYE: 19 (Veszprém Megye)

Paraméterek:

	a	b	c	Megoszlás	
SZGK	-0,00000133	-0,000092	0,246	70%	a= 0,00000103
BUSZ	0,00000575	-0,000252	0,0009	10%	b= -0,0001142
TGK	0,00000693	-0,000123	0,0284	20%	c= 0,17797

Bázisév: 2000

x= 0

Év 1: 2017

x= 17

f1= 4,00

Év 2: 2037

x= 37

f2= 7,48

f= 1,87

j/ó	A	B	C	D	Összes
A		228	707	30	965
B	135		195	9	339
C	406	196		28	630
D	21	7	28		56
Összes	562	431	930	67	1990

A csomópont napi forgalomterhelése:

13267 j/nap, így a mini körforgalom alkalmazható.

6. Körforgalmú csomópont kapacitása (2017)

Célforgalmi mátrix

(2017)	A	B	C	D	Összes
A		122	378	16	516
B	72		104	5	181
C	217	105		15	337
D	11	4	15		30
Összes	300	231	497	36	1064

A: Korona u. DK
 B: Korvin u.
 C: Korona u. ÉNY
 D: Egressy u.

A körpálya forgalma

Szakasz jele	Forgalom [j/ó]
AB	640
B sziget	409
BC	590
C sziget	93
CD	430
D sziget	394
DA	424
A sziget	124

Ágankénti kapacitásszámítás

Ág jele	Belépő [j/ó]	Körpálya [j/ó]	Kilépő [j/ó]	G	L	Kapacitás [j/ó]	Kapacitástartalék	
							[j/ó]	[%]
A	516	124	300	0,87	3,80	1167	651	56%
B	181	409	231	0,90	3,80	969	788	81%
C	337	93	497	0,87	3,50	1168	831	71%
D	30	394	36	0,89	3,50	988	958	97%

Leginkább kedvezőtlen kapacitástartalék: 651 j/ó
 Ehhez tartozó kapacitás: 1167 j/ó
 Legrosszabb átlagos várakozási idő: <10 s
 A csomópont szolgáltatási szintje: A
 Kiváló
 Nincs sorképződés

Legnagyobb forgalomnagyság belépésnél vagy körpályán: 640 j/ó, a mini körforgalom alkalmazható.

7. Körforgalmú csomópont kapacitása (2037)

Célforgalmi mátrix

(2037)	A	B	C	D	Összes
A		228	707	30	965
B	135		195	9	339
C	406	196		28	630
D	21	7	28		56
Összes	562	431	930	67	1990

A: Korona u. DK
 B: Korvin u.
 C: Korona u. ÉNY
 D: Egressy u.

A körpálya forgalma

Szakasz jele	Forgalom [j/ó]
AB	1196
B sziget	765
BC	1104
C sziget	174
CD	804
D sziget	737
DA	793
A sziget	231

Ágankénti kapacitásszámítás

Ág jele	Belépő [j/ó]	Körpálya [j/ó]	Kilépő [j/ó]	G	L	Kapacitás [j/ó]	Kapacitástartalék	
							[j/ó]	[%]
A	965	231	562	0,87	3,80	1044	79	8%
B	339	765	431	0,90	3,80	715	376	53%
C	630	174	930	0,87	3,50	1042	412	40%
D	56	737	67	0,89	3,50	749	693	93%

Leginkább kedvezőtlen kapacitástartalék:

79 j/ó

Ehhez tartozó kapacitás:

1044 j/ó

Legrosszabb átlagos várakozási idő:

41 s

A csomópont szolgáltatási szintje:

D

Még elfogadható

Időnként hosszabb oszlopok, melyek azonban leépülnek

Legnagyobb forgalomnagyság belépésnél vagy körpályán:

1196 j/ó, a mini körforgalom alkalmazható.

HW-099-01

Pápa
Korvin utca pályaszerkezet csere
és csapadékvíz-elvezetés,
valamint
Korvin utca - Korona utca körforgalom

útépítés

kiviteli terv

MUNKAVÉDELMI TERVFEJEZET

EGÉSZSÉGVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGI TERVFEJEZET A TERVEZETT KÖZLEKEDÉSI ÉS KÖZMŰ ÉPÍTMÉNYEK
ÉPÍTÉSI MUNKAHELYEIN ÉS AZ ÉPÍTÉSI FOLYAMATOK SORÁN MEGVALÓSÍTANDÓ MINIMÁLIS
MUNKAVÉDELMI KÖVETELMÉNYEKRŐL
4/2002. (II. 20.) SzCsM - EüM együttes rendelet alapján

A hivatkozott rendelet hatálya kiterjed az ideiglenes vagy változó építési munkahelyekre, az építőipari kivitelezési munkavégzés helyére. Munkavégzés helyének minősül a munkaszervezéssel összefüggő felvonulási, előkészítési, valamint a munka elvégzéséhez szükséges építési anyagok, gépek, szerkezetek, szerelvények és felvonulási épületek elhelyezésére, valamint az előkészítő technológiai munkafolyamatok elvégzésére szolgáló terület is. különösen az 1. számú mellékletben felsorolt építési munkák területe.

I. Az építési munkahelyeken biztosítandó minimális követelmények

A meghatározott általános és a személyi feltételek mellett különösen meg kell valósítani az alábbiakat:

- a) az építési munkahelyen rendet és tisztaságot kell tartani;
- b) a munkavégzés helyének meghatározásakor figyelembe kell venni annak elérhetőségét, meg kell határozni a közlekedési utakat vagy a közlekedési zónákat;
- c) meg kell határozni munkahelyek kémiai biztonságával összefüggő szabályokat, ideértve a veszélyes anyagok és készítmények, a foglalkozási eredetű rákkeltők egészségkárosító hatásának megelőzésére vonatkozó előírásokat is;
- d) gondoskodni kell a karbantartásról, az üzemeltetést megelőző ellenőrzésről, az eszközök és berendezések rendszeres ellenőrzéséről, a meghibásodások elhárításáról;
- e) az anyagok tárolási területeit el kell határolni, el kell választani, biztosítani kell szabályos tárolásukat, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és készítményekre;
- f) meg kell határozni a veszélyes anyagok, készítmények és veszélyes hulladékok kezelési és eltávolítási szabályait;
- g) meg kell állapítani az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait;
- h) rendszeresen át kell tekinteni a munkafolyamatokat, illetve munkaszakaszok tervezett elvégzési idejét és módját, az organizációs tervet szükség szerint módosítani kell a munkák előrehaladásához, illetve a körülmények változásához igazodva;
- i) biztosítani kell az együttműködést a munkáltatók és az önálló vállalkozók között az építési munkahely és a környezetében lévő ipari tevékenységek kölcsönhatásainak figyelembevételével.

II. A munkáltató kötelezettségei

Az építési munkahelyen a biztonság megvalósítása és az egészség védelme érdekében a munkáltató köteles

- a) a I. pontban meghatározott intézkedéseket a 4. számú mellékletben foglaltakkal összhangba hozni és megvalósítani;
- Az építési munkahelyen a természetes személy munkáltató, aki maga is végez építési szakmunkát vagy építésszerelési munkát, köteles megtartani a munkavédelemre vonatkozó szabályokat.

III. A munkavállalók tájékoztatása

A munkáltató a munkavállalókat, illetve képviselőiket köteles- szükség szerint írásban - tájékoztatni azokról az intézkedéseiről, amelyek az építési munkahelyen munkát végző munkavállalók egészségét és biztonságát érintik. A tájékoztatást a munkavállaló részére közérthető formában kell megadni.

IV. A munkavállalók meghallgatása és részvétele

A munkavállalók és képviselőik meghallgatását és részvételét biztosítani kell az előző pontokban meghatározottak megvalósítása során, ha a kockázat mértéke és az építési munkahely mérete ezt indokoltá teszi.

1. számú melléklet a 4/2002. (II. 20.) SZCSM–EüM együttes rendelethez az építés-kivitelezési és tereprendezési munkák köréről.

1. Árokásás
2. Földmunkák
3. Építési és bontási munkák
4. Előre gyártott elemek összeállítása és szétszerelése
5. Építmény és zsaluzatok bontása
6. Csatornázás
7. Ivóvízvezeték építése, árokba fektetése
8. Szállítás, tárolás, raktározás
9. Beton-vasbeton munkák
10. Aszfaltozási munkák

2. számú melléklet a 4/2002. (II. 20.) SZCSM–EüM együttes rendelethez az építési munkahelyen dolgozók biztonságára és egészségére fokozott veszélyt jelentő munkák és munkakörülmények.

1. Azok a munkák, amelyek talajmegcsúszás következtében betemetéssel, veszélyeztetik a munkavállalót.
2. Egyéb jogszabályokban meghatározott veszélyes anyagokkal, készítményekkel vagy biológiai tényezők expozíciójával járó munkavégzés, illetve munkakörnyezet vagy egyéb jogszabály alapján meghatározott gyakoriságban időszakos alkalmassági vizsgálatokhoz, biológiai monitorozáshoz kötött munkavégzés.
4. Magas feszültségű vezetékek közelében végzett munka.
5. Vezeték nélküli távközlési építmény által kibocsátott elektromágneses sugárzás kockázatával járó munkaterületen történő munkavégzés.
7. Árokban végzett munka, földalatti munka.

4. számú melléklet a 4/2002. (II. 20.) SZCSM–EüM együttes rendelethez az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményekről

1. Stabilitás és szilárdság

1.1. Az építési munkahelyeket úgy kell kialakítani, illetve berendezni, hogy

- a) az építési munka sajátosságainak,
- b) a változó építési körülményeknek és állapotoknak,
- c) az időjárási követelményeknek,
- d) a mindenkori építőipari kivitelezési tevékenység szakmai elvárásainak megfelelően folyamatosan megvalósuljanak az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményei.

1.2. Azokat az anyagokat, berendezéseket és általában minden olyan elemet, amelyek – bármilyen módon mozogva vagy elmozdulva – hátrányosan befolyásolhatják a munkavállalók biztonságát, illetve egészségét, megfelelő és biztonságos módon stabilizálni kell.

1.3. Az építményeket és azok részeit, a segédszerkezeteket, az állványokat, a feljárókat, a munkaeszközöket és más berendezéseket úgy kell méretezni, felállítani, megtámasztani, aládúcolni, lehorgonyozni, kialakítani, hogy a fellépő terhelés elviselésére, illetve átadására alkalmasak legyenek.

1.4. Az építményeket és azok részeit csak megszilárdulásuk, a szükséges kötések kialakulása és mindezek vizsgálata után szabad megterhelni, munkahely céljára vagy segédszerkezet elhelyezésére felhasználni.

1.5. Építési munkagödörök, árkok falait – a talajállékonyságot figyelembe véve – úgy kell kitémasztani, rézsűzni, vagy más megoldással biztosítani, hogy azok az építkezés valamennyi szakaszában biztosan megőrizték állékonyságukat.

1.6. A segéd szerkezetek, állványok, illetve munkagödrök és árkok állékonyságát és teherbíró képességét rendszeresen ellenőrizni kell.

1.7. A nem kellően ellenálló anyagból kialakított felület megközelítése csak akkor megengedett, ha megfelelő felszerelések vagy eszközök lehetővé teszik a munka biztonságos elvégzését.

2. Közlekedő utak – veszélyes területek

2.1 A munkahelyekhez vezető utakat, a járműforgalom számára megnyitott közlekedési utakat úgy kell kialakítani, hogy azok megfelelő teherbírásúak, a rajtuk lebonyolódó közlekedési és szállítási feladatok szempontjából elegendő szélességűek, lyukaktól, gödröktől mentesek legyenek, és feleljenek meg a külön jogszabályokban meghatározott egyéb követelményeknek.

2.2. A munkavégzés helyszínének megközelítését úgy kell megoldani – amennyiben ez csak szintkülönbség áthidalásával biztosítható –, hogy az a biztonságos közlekedés követelményeit kielégítse.

2.3. A munkahelyeknek és a közlekedési utaknak a szeméttől, törmeléktől és építési anyagmaradéktól mentesnek kell lenniük.

2.4. A munkahelyeket és a közlekedési utakat úgy kell kialakítani, hogy azok a lehulló tárgyaktól védettek legyenek.

2.5. Anyagot a munkahelyen csak olyan mennyiségben szabad tárolni, hogy az a munkát és a biztonságos közlekedést ne zavarja, a segéd szerkezet állóképességét ne veszélyeztesse.

2.6. Ha a közlekedő utakon szállítóeszközt használnak, a gyalog közlekedők részére megfelelő biztonsági távolságot kell kialakítani, vagy védőszerkezetet kell felszerelni.

2.7. Az utakat egyértelműen ki kell jelölni, azok állapotát rendszeresen kell ellenőrizni, illetve azokat megfelelően karban kell tartani.

2.8. Ha az építési munkahely egyes területeire a belépés korlátozott, azokat el kell keríteni a belépési engedéllyel nem rendelkezők belépésének megakadályozására. Megfelelő intézkedéseket kell tenni a veszélyes területekre való belépésre feljogosított munkavállalók védelmére.

2.9. A munkavégzés területét olyan méretűre kell kialakítani, hogy az megfelelő mozgási szabadságot adjon a munkavállalóknak munkájuk elvégzéséhez, figyelembe véve az ott lévő szükséges berendezéseket és tartozékokat is.

2.10. A minimálisan biztosítandó szabad felület 1,5 m², amelyből a szélességi méret értéke 1,0 m.

2.11. Ha építéstechnikai okokból a meghatározott méretet nem lehet betartani, akkor a munkavállalók részére a munkahelyükhöz a lehető legközelebb azonos méretű mozgásterületet kell biztosítani.

3. Elsősegély

3.1. A munkáltatónak biztosítani kell az első segélynyújtási lehetőséget, és azt, hogy a munkavállalók közül külön előírások szerint kiképzett és vizsgázott, elsősegélynyújtásra kijelölt személy mindig rendelkezésre álljon. Intézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy a balesetet szenvedett vagy hirtelen rosszul lett munkavállalókat orvosi kezelésre bármikor el lehessen szállítani.

3.2. Ha az építési munkahely mérete vagy a tevékenység fajtája szükségessé teszi, egy vagy szükség esetén több elsősegélynyújtó helyiséget kell kialakítani. Elsősegélynyújtó helyiség létesítési kötelezettsége akkor áll fenn, ha az építési munkahelyen egyidejűleg több mint 50 munkavállalót foglalkoztatnak. E helyiséget a vonatkozó külön jogszabályban meghatározottak szerint jelölni kell. E helyiséget úgy kell kialakítani, hogy oda hordágy – a rajta fekvő sérülttel – könnyen bevihető legyen.

3.3. Az elsősegélynyújtó helyiségeket el kell látni megfelelő elsősegélynyújtó felszerelésekkel és berendezésekkel.

3.4. A 3.2. pontban meghatározottakon túl, elsősegélynyújtó felszerelésnek kell rendelkezésre állni minden olyan helyen, ahol a munkakörülmények ezt megkívánják. Az elsősegélynyújtó felszerelések őrzési helyeit a külön jogszabály szerint kell jelölni, és azokhoz könnyű hozzáférést kell biztosítani.

Jól látható helyen és jelöléssel fel kell tüntetni a legközelebbi mentőszolgálat címét és telefonszámát.

4. Tisztálkodó- és mellékhelyiségek

4.1. A munkavállalók részére megfelelő öltözt kell biztosítani, ha a munkavégzéshez külön munkaruhát vagy védőruhát kell viselniük és – egészségügyi okok miatt vagy a munkavállalók korára, nemére tekintettel – nem várható el tőlük, hogy máshol öltözzenek át.

Az öltözőknek könnyen megközelíthetőnek és megfelelő méretűnek kell lenniük, azokat ülőhelyekkel kell ellátni.

4.2. Az öltöző alapterületét úgy kell kialakítani, hogy az ott öltöző munkavállalók egymást ne akadályozzák.

Öltözőszekrényenként legalább 0,50 m² szabad alapterületet kell biztosítani. Az öltözéshez széket vagy padot kell biztosítani. Az öltöző minimális alapterülete 6 m².

4.3. Ha a 4.1. pont első bekezdése szerinti öltözőhelyiségekre nincs szükség, minden munkavállaló részére gondoskodni kell olyan helyről, ahová saját ruháját és személyes tárgyait el tudja zárni.

4.4. Amennyiben 10 vagy több munkavállaló két hétnél hosszabb ideig végez egyidejűleg munkát, akkor a munkáltatónak mosdóhelyiséget kell biztosítani a részükre. E kötelezettségnek nem kell eleget tenni akkor, ha a munkáltató a munka befejezése után biztosítja a munkavállalók olyan központi telephelyre történő visszajutását, ahol a megfelelő tisztálkodási lehetőségek fennállnak.

4.4. A munkahelyek, pihenők, öltözők és zuhanyozók vagy mosdók szomszédságában a munkavállalók részére elkülönített helyiségben, szükséges számban kézmosóval ellátott illemhelyet kell biztosítani.

Intézkedéseket kell tenni a nők és a férfiak részére külön illemhelyek vagy ezek külön használatának biztosítására.

4.5. Valamennyi építési munkahelyen, illetve annak közvetlen közelében legalább egy belülről zárható illemhelyet kell biztosítani.

4.6. Ahol a munkavállalók biztonsága vagy egészsége – különösen az elvégzett tevékenység típusa, a munkavállalók száma, valamint a hely távoli jellege – azt megkívánja, gondoskodni kell a munkavállalók számára könnyen elérhető pihenőhelyiségekről, illetve tartózkodóról.

5. Egyéb rendelkezések

5.1. Az építési hely környezetét és határát ki kell jelölni és jelzőtáblákkal kell ellátni, azért hogy az világosan látható és azonosítható legyen.

5.2. Az építési munkahelyen dolgozókat el kell látni elegendő mennyiségű ivóvízzel, ennek hiányában más, alkalmas, alkoholmentes itallal. Az ivóvízvételi helyeket a munkavégzési helyek közelében kell kialakítani.

5.3. A munkavállalók számára

a) gondoskodni kell olyan megfelelően kialakított zárt térről (pl. lakókonténerről), amelyben a munkavállalók az időjárás hatásaitól védetten, higiénikus körülmények között étkezhetnek;

b) biztosítani kell a munkavállalók részére olyan főző-, illetve étel melegítésére alkalmas felszereléseket, amelyek a higiéniai követelmények megtartása mellett lehetővé teszik ételeik elkészítését.

5.4. Egyéni védőeszközök biztosítása: Építési munkahelyen fejjvédő sisak viselése kötelező. Kivételt képeznek a tárgyak leesésétől nem veszélyeztetett, belső munkahelyen végzett szakipari és irodai munkák.

6. Anyagkitermelő és anyagkezelő járművek és gépi berendezéseik

6.1. Valamennyi anyagkitermelő és anyagmozgató járművet és gépi berendezést,

a) megfelelően kell megtervezni és kivitelezni, különös tekintettel az ergonómiai követelmények megvalósulására;

b) jó üzemállapotban kell tartani;

c) megfelelően kell használni.

6.2. Az anyagkitermelő és anyagkezelő járművek vezetőinek és gépi berendezések kezelőinek az érvényes jogszabályok szerinti képzettséggel kell rendelkezniük.

6.3. Megelőző intézkedéseket kell tenni annak biztosítására, hogy az anyagkitermelő és anyagmozgató járművek és gépi berendezések ne essenek a kitermelési helybe.

6.4. Az anyagkitermelő és anyagmozgató gépi berendezést el kell látni olyan védőszerkezettel, amely a vezetőt borulás esetén, valamint a leeső tárgyakkal szemben védi.

6.5. Az irányító kötelessége, hogy kialakítsa az építési munkahelyen a munkagépek, járművek közlekedési rendjét, és ezt a megfelelő jelzések elhelyezésével az érintettek tudomására hozza.

6.6. Az építési munkahelyeken üzemeltetett valamennyi gépi meghajtású munkaeszközt annak kezelője minden munkavégzés előtt köteles megvizsgálni és meggyőződni arról, hogy a működtető és biztonsági berendezések megfelelőek.

6.7. Ködben, illetve nem kielégítő látási körülmények mellett a munkagép világító berendezését működtetni kell.

6.8. Tilos földmunkagépeken munkaeszközt vagy egyéb berendezést személyekkel együtt szállítani.

6.8. Földmunkagéppel lejtőn lefelé kiiktatott erőátviteli szerkezettel közlekedni tilos.

6.9. Az olyan földmunkagéppel, amelynek kezelő-, illetve kísérőülése biztonsági övvel van kialakítva, közlekedni, illetve munkát végezni csak akkor lehet, ha az öv be van kapcsolva.

6.10. Földmunkagéppel a munkavégzés során csak annyira szabad megközelíteni a munkaárkot, szakadékot, bevágást, mélyedést, hogy a talaj megcsúszása és a gép lezuhanása ne következhesen be. A felügyeletet ellátó személy ilyen esetben köteles kijelölni azt a távolságot, amelyen belül a földmunkagép vezetője nem közelítheti meg az adott veszélyes helyet.

6.11. A földmunkagép elhagyásakor annak valamennyi működtető elemét ki kell kapcsolni, és akaratlagos megmozdulás ellen biztosítani kell. A földmunkagép kezelője köteles a főmeghajtó művet úgy biztosítani, hogy azt illetéktelen személy ne tudja elindítani.

6.12. A földmunkagépet a munkaszünet idejére a gép kezelőjének megfelelő teherbírású talajon kell leállítania, és az elgurulás, illetve megcsúszás ellen biztosítania.

6.13. A földmunkagép kezelője köteles a gép üzemeltetésénél, karbantartásánál, szerelésénél, illetve az azzal történt szállításnál a gyártó által készített kezelési utasításban foglaltakat betartani.

6.14. A munkáltató a kezelési utasításban foglaltakat a helyi körülmények figyelembevételével – ha szükségesnek tartja – köteles kiegészíteni. A munkáltató a földmunkagép kezelője részére a helyi körülményekre vonatkozó ismeretek megszerzését a munka megkezdése előtt biztosítani köteles.

6.15. A kezelési, illetve az egyéb, munkavégzéshez szükséges utasításnak és dokumentumnak a gép kezelőjénél állandó rendelkezésre kell állni, és azt a munkavégzés teljes ideje alatt meg kell őrizni.

6.16. A közforgalom számára megnyitott területen csak akkor szabad közlekedni, ha a földmunkagép kielégíti a forgalomba helyezés és a forgalomban tartás műszaki feltételeit.

6.17. A közforgalom számára meg nem nyitott építési munkahelyen a földmunkagép vezetőjének az ott meghatározott közlekedési szabályokat be kell tartani.

6.18. A földmunkagépek veszélyes körzetében személyek nem tartózkodhatnak. Erre a földmunkagép két oldalán elhelyezett: „A gép veszélyes körzetében tartózkodni tilos!” táblával kell felhívni a figyelmet.

6.19. A földmunkagépekkel munkát, illetve mozgást végezni csak akkor szabad, ha a gép felborulásának veszélye nem áll fenn.

6.20. A földmunkagéppel a bevágás szélétől, munkaároktól, szakadéktól olyan távolságra kell maradni, hogy a bezuhanás ne következhesen be. A munka irányítója köteles azt a szükséges távolságot meghatározni, amelynél jobban a földmunkagép nem közelítheti meg az árok szélét.

6.21. A szállító járműveket úgy kell megrakni, hogy azok ne legyenek túlterhelve, és közlekedésük alatt a szállított anyagot ne hullajtsák el.

6.22. A ki- vagy lerakodási helyeket úgy kell kialakítani, hogy azok megközelítéséhez a hosszabb tolatási művelet nélkülözhető legyen.

6.23. Anyagot kiönteni csak akkor szabad, ha az a leomlástól védett.

6.24. A munkagép kezelőjét az irányító kezének vagy karjának meghatározott mozgásával (kézjelek adásával) irányítja. E jelzéseket csak a gép vezetője, illetve az irányítója adhatja. A gép vezetője mások által adott jelzést csak vészjelzés tekintetében vehet figyelembe.

6.25. Az irányító az irányítási munka idejére más feladattal nem bízható meg.

6.26. A földmunkagéppel végzett földkiemelési munkák megkezdése előtt a munkáltató köteles meggyőződni arról, hogy a tervezett munkaterületen földkábelek nincsenek elhelyezve.

6.27. Elektromos szabadvezetékek közelében végzett munkák esetén a földmunkagép, illetve annak alkatrészei és a szabadvezetékek között a feszültségnek megfelelő biztonsági távolságot kell hagyni.

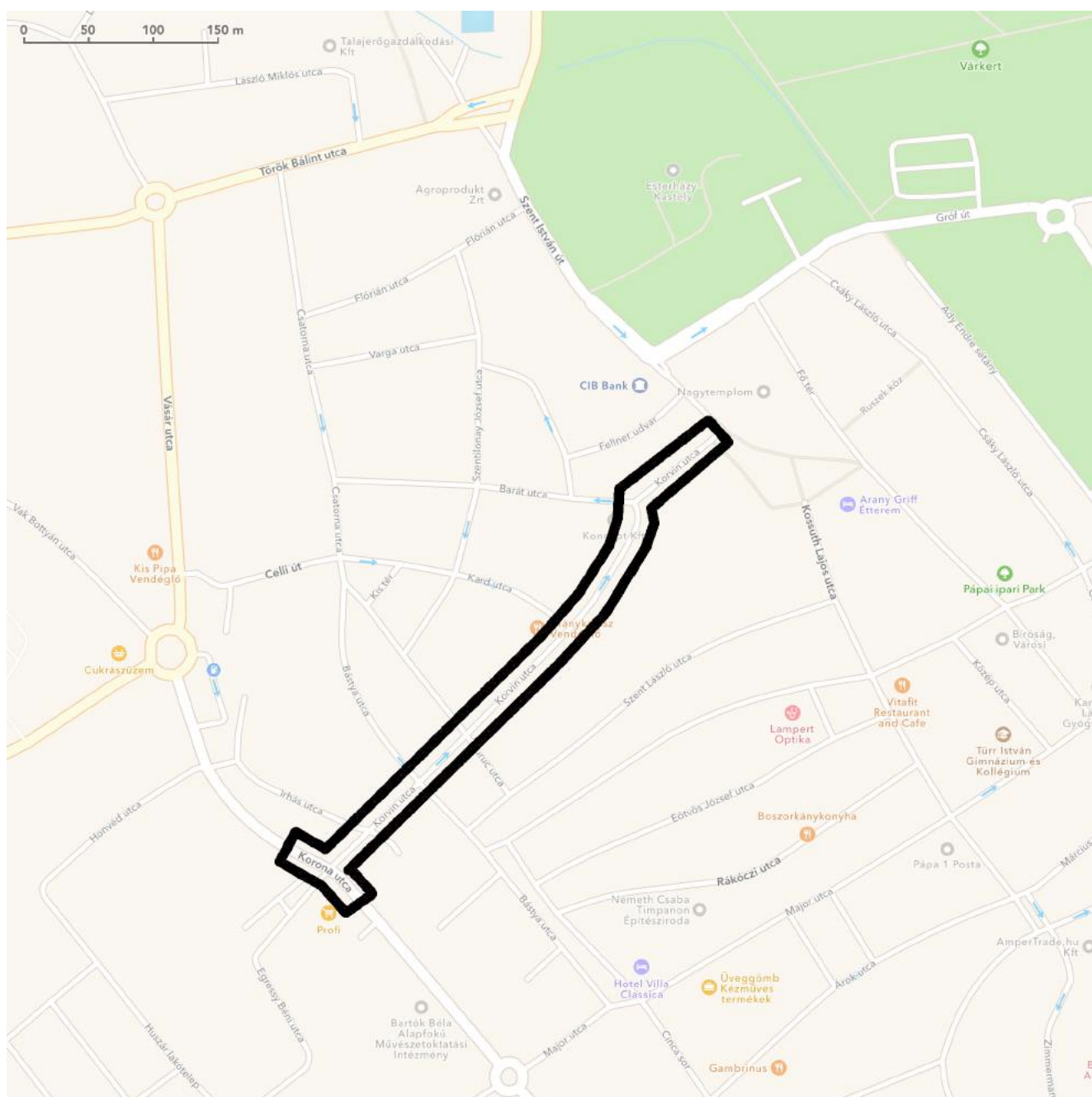
Az EGÉSZSÉGVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGI TERVFEJEZET A tervezett közlekedési építmények ÉPÍTÉSI MUNKAHELYEIN ÉS AZ ÉPÍTÉSI FOLYAMATOK SORÁN MEGVALÓSÍTANDÓ MINIMÁLIS MUNKAVÉDELMI KÖVETELMÉNYEKRŐL a 4/2002. (II. 20.) SzCsM - EüM együttes rendelet alapján került kidolgozásra. A tervfejezet speciálisan a közlekedési létesítmények építésére fókuszál. Ezzel együtt a teljes hivatkozott rendelet, minden egyéb előírás is be kell tartani. Amennyiben a kivitelező a kivitelezés során eltér a tervező által a kiviteli tervben meghatározottaktól, a tervezővel egyeztetnie kell, és az egészségvédelmi és biztonsági előírások kiegészítéséről is gondoskodnia kell a 4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendelet 4. sz. mellékletében foglaltak figyelembe vételével.

Kelt Győr városban, 2017. év július hónap 06. napján

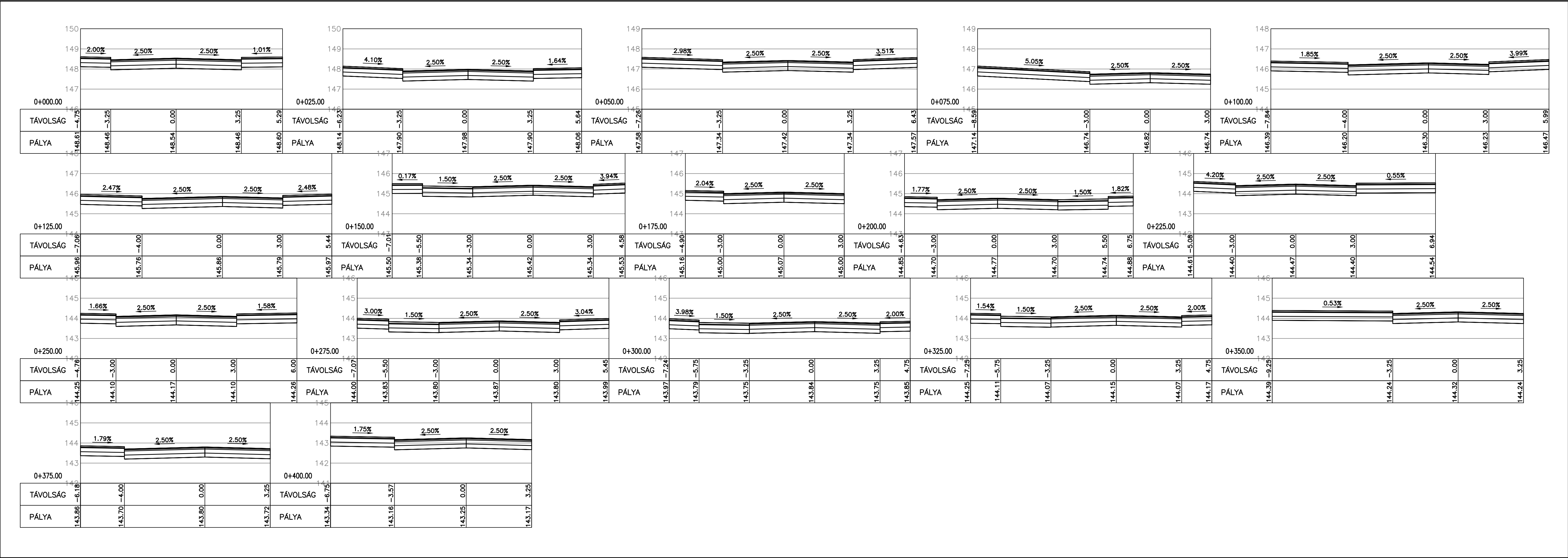
.....
ifj. Kovács Tamás
tervező KÉ-K/08-0948, VZ-TEL/08-0948

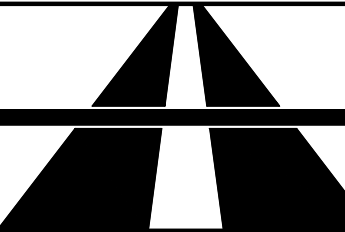
HW-099-01

Pápa
Korvin utca pályaszerkezet csere
és csapadékvíz-elvezetés,
valamint
Korvin utca - Korona utca körforgalom
útépítés
engedélyezési és kiviteli terv
UT-1 Átnézeti helyszínrajz



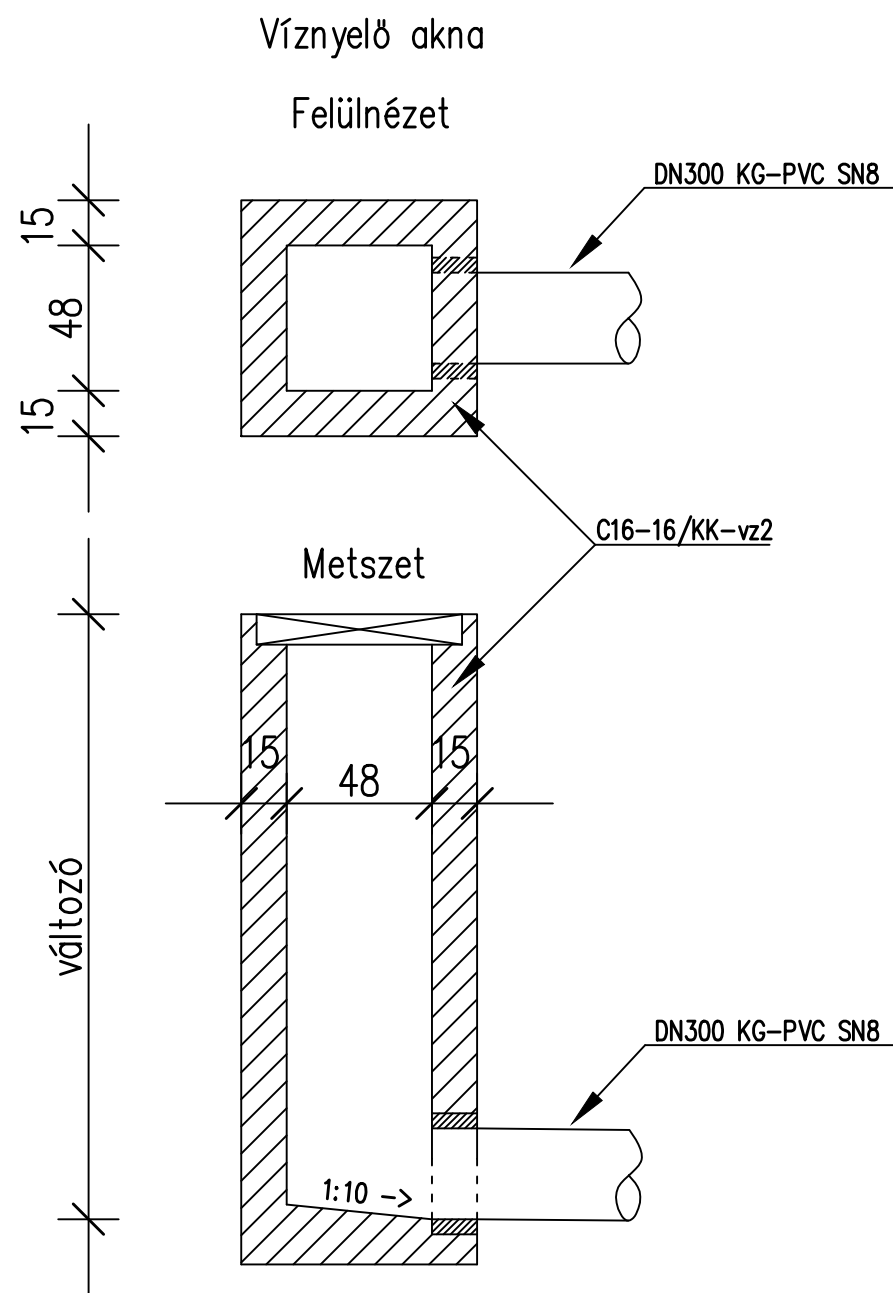
Forrás: Apple Térképek



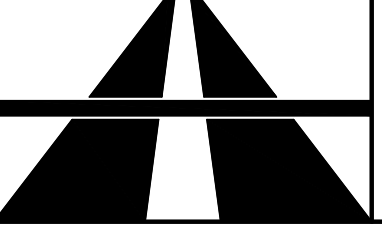
MUNKASZÁM / PROJECT NO: HW-099-01			HW-Civil Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08
RAJZSZÁM / DRAWING NO: UT-10			
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv		MEGÍRÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.	
LÉPTÉK / SCALE: 1:100		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom	
DÁTUM / DATE: 2017-05-02		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Kereszttszelvények	
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---	
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION	
0	2017-03-20	Engedélyezési terv	
1	2017-05-02	Engedélyezési és kiviteli terv	

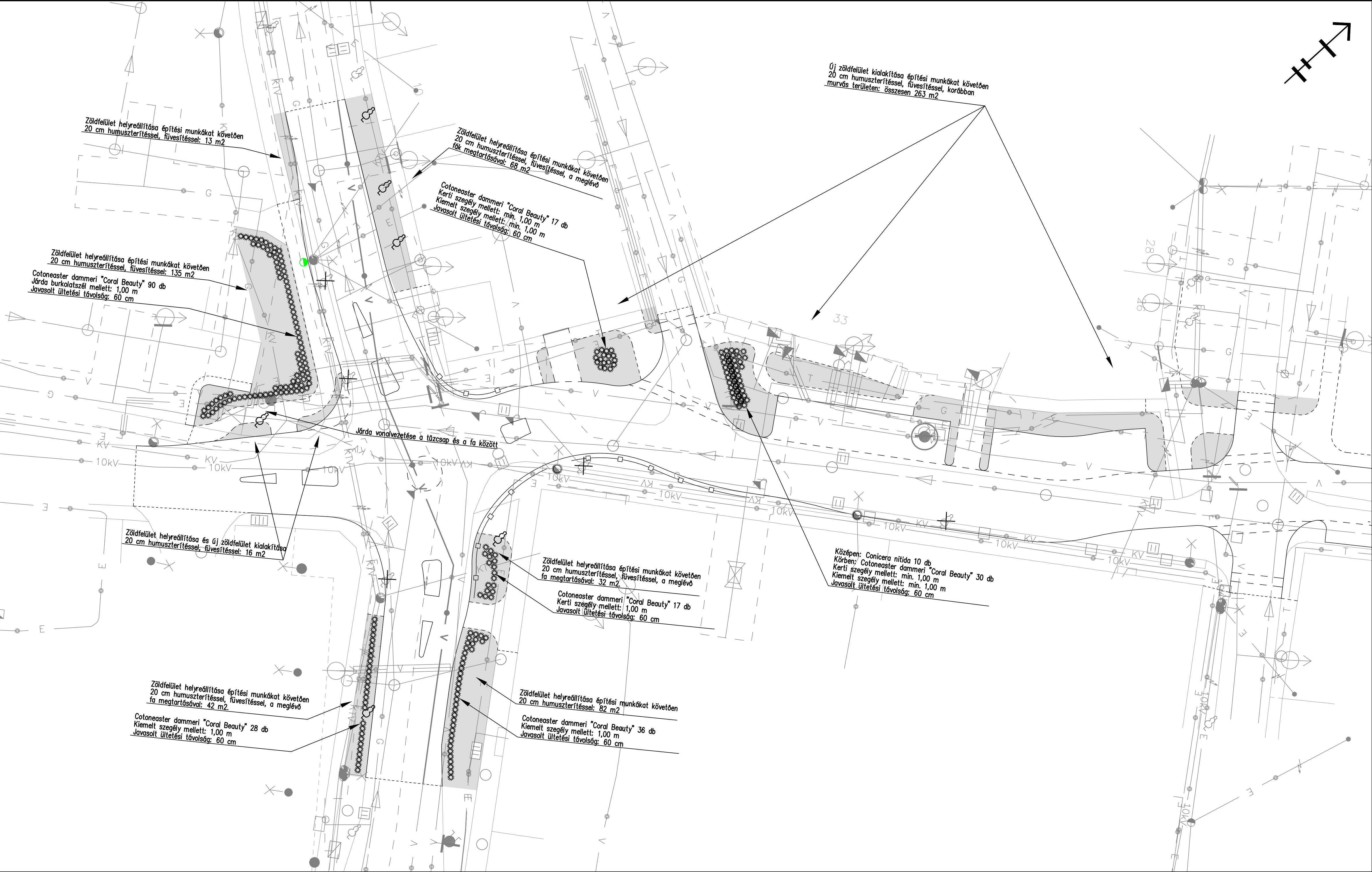
Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!

Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!



Habarcsmínőség: Hvz 200 MSZ 16000/1-86 szerint.
Az öntöttvas fedlap teherbírása: D 400 kN.

MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-099-01		 HW-Civil Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: KM-2			
TERVEZÉSI / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv		MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.	
LÉPTÉK / SCALE: 1:25		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca - Korona utca körforgalom	
DÁTUM / DATE: 2017-05-02		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Víznyelő akna típusterve	
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---	
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION	
0	2017-03-20	Munkaközi terv	
1	2017-05-02	Engedélyezési és kiviteli terv	



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő, megmaradó fa
- Meglévő, kivágandó fa
- Fűvesítés
- Cserjéültetés: Conicera nitida
- Cserjéültetés: Cotoneaster dammeri "Coral Beauty"

MEGJEGYZÉSEK

- A tervezési terület nagyon erősen közművesített. A meglévő közművek nyilvántartása több helyen régi, papír alapú. Ezek miatt a előfordulhatnak a helyszínrajzon nem jelzett, vagy nem a megfelelő helyen jelzett közművek is. A növénytelepítés előtt ellenőrizni kell a meglévő közművek tényleges helyét, és szükség szerint a tervezett növénytelepítést ennek megfelelően módosítani kell. Közműrintettség esetén szakfelügyeletet kell megrendelni, és ezzel együtt a teljes tervezési területre fokozott elővigyázatosság és óvatos munkavégzés érvényes! Közműrintettség esetén figyelembe kell venni az érintett közmű mélységét, és a telepítendő növény maximális (kifejlett kori) gyökérmélységét és –terjedelmét.
- Fűvesítés SPORT fűmagkeverékkel. Vetőmagszükséglet: 60.000 db/m2 (kb. 6 kg/m2).
- A növények ültetését az adott fajnak megfelelő évszakban kell elvégezni.
- A növények gondozását (öntözését, nyírást) a növények teljes élettartama alatt biztosítani kell. A növények az ültetést követő 2 éven belül fokozott figyelmet és gondozást igényelnek.
- Meglévő közművek nyomvonalra a KM–1 Közmű helyszínrajz és annak jelmagyarázata szerint.



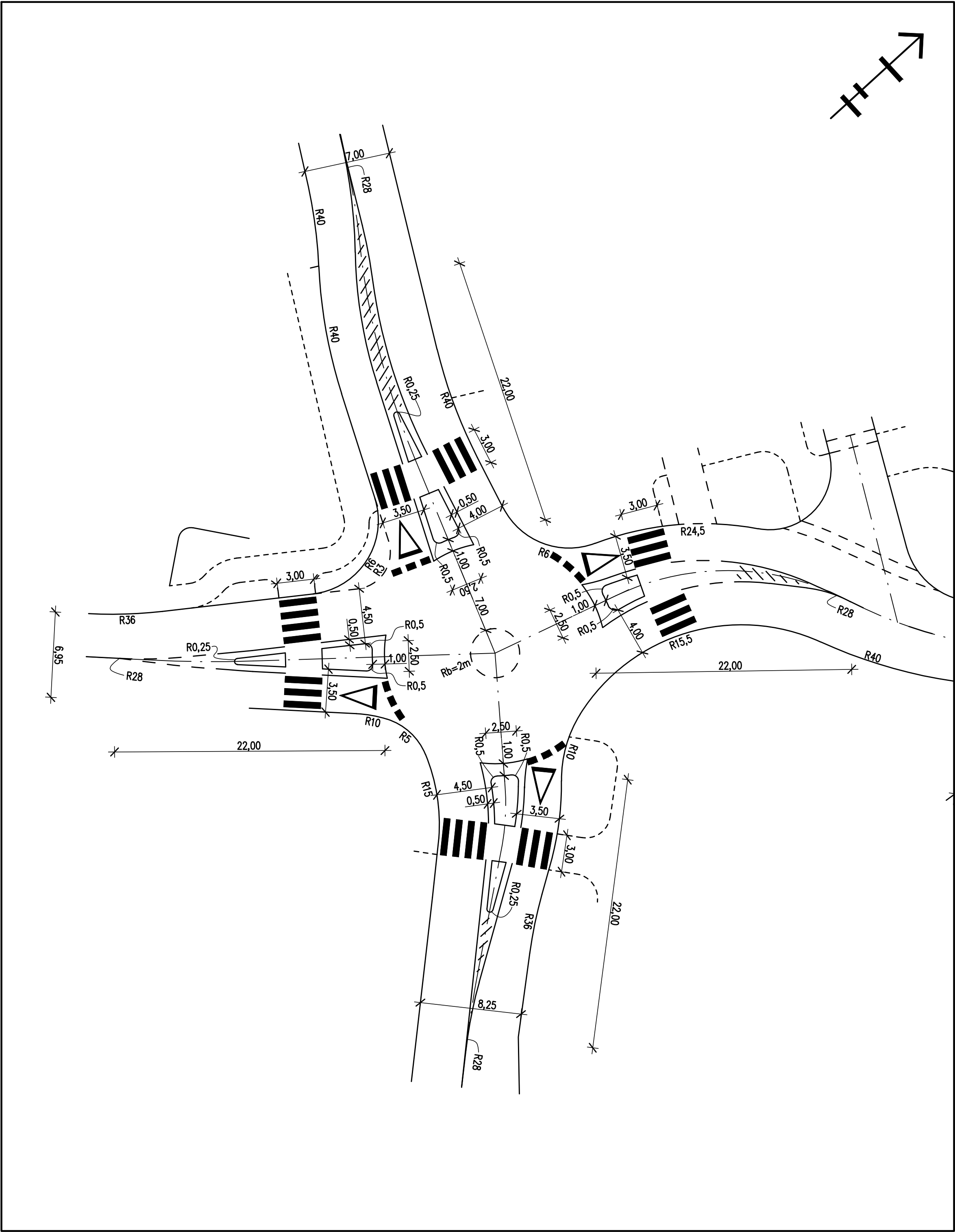
Cotoneaster dammeri



Canicera nitida

MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-099-01		HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: ZF-1		
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv	MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.	
LEPTÉK / SCALE: 1:250	MUNKÁ MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom	
DÁTUM / DATE: 2017-05-02	RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Zöldfelület-tervezési helyszínrajz	
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás	MEGJEGYZÉS / NOTE: ---	
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION
0	2017-03-20	Engedélyezési terv
1	2017-05-02	Engedélyezési és kiviteli terv

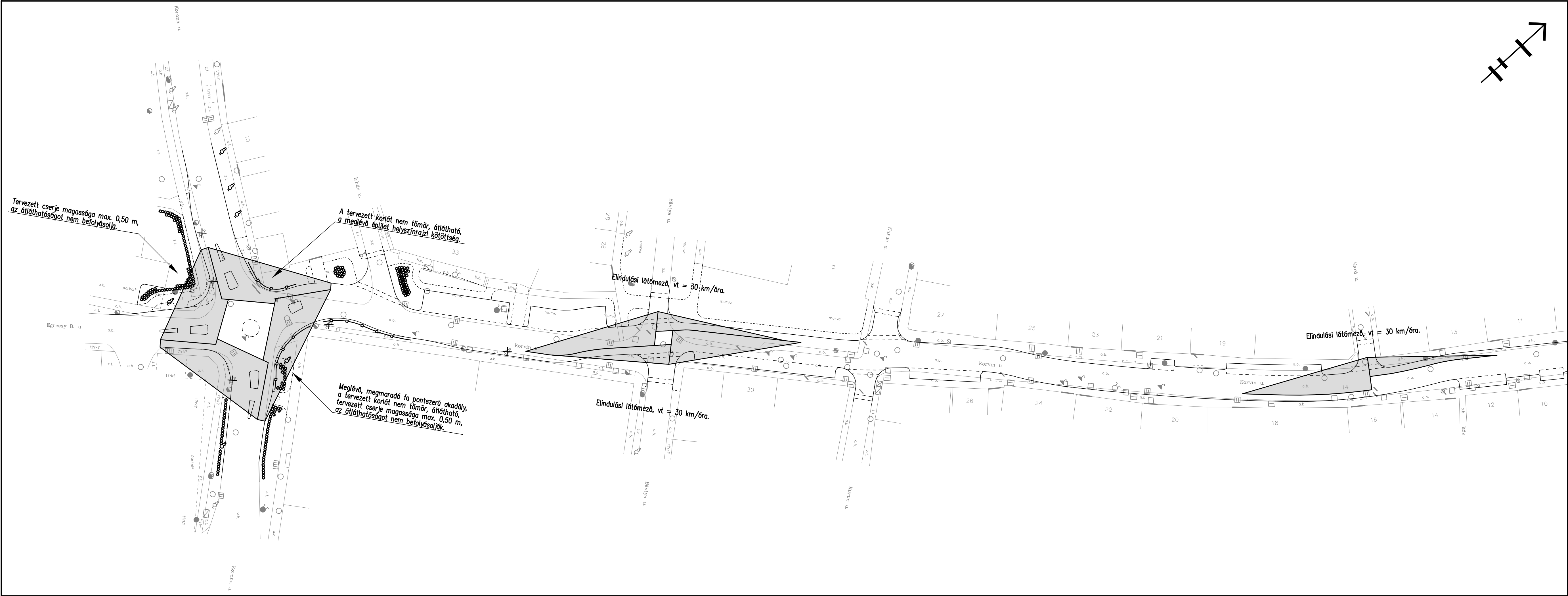
Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!



MEGJEGYZÉSEK

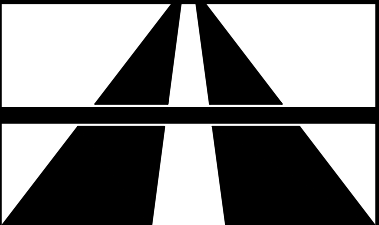
1. A részletes kitűzéshez javasoljuk a digitális állomány használatát, amelyet a papír alapú tervekkel együtt szállítunk.
2. A tengely mentén feltüntetett hosszirányú méretek tengelyhosszban értendők.
3. A Korona u. ÉK-i ága mentén a sávok elhúzása a helyszínrajzi adottságokhoz igazodik, tartva a szabvány szerinti minimális 22,0 m tengely menti hosszt.
4. A Korvin utcai ág elválasztó szigeténél a sziget második fele nem épül meg, helyette burkolati jel kerül felfestésre a helyszínrajz szerint.
5. Az elválasztó szigetek kitűzési méretei a Műszaki leírás 4.1. pontja szerint, az UT 03.03.11. 1.20. ábrája alapján.

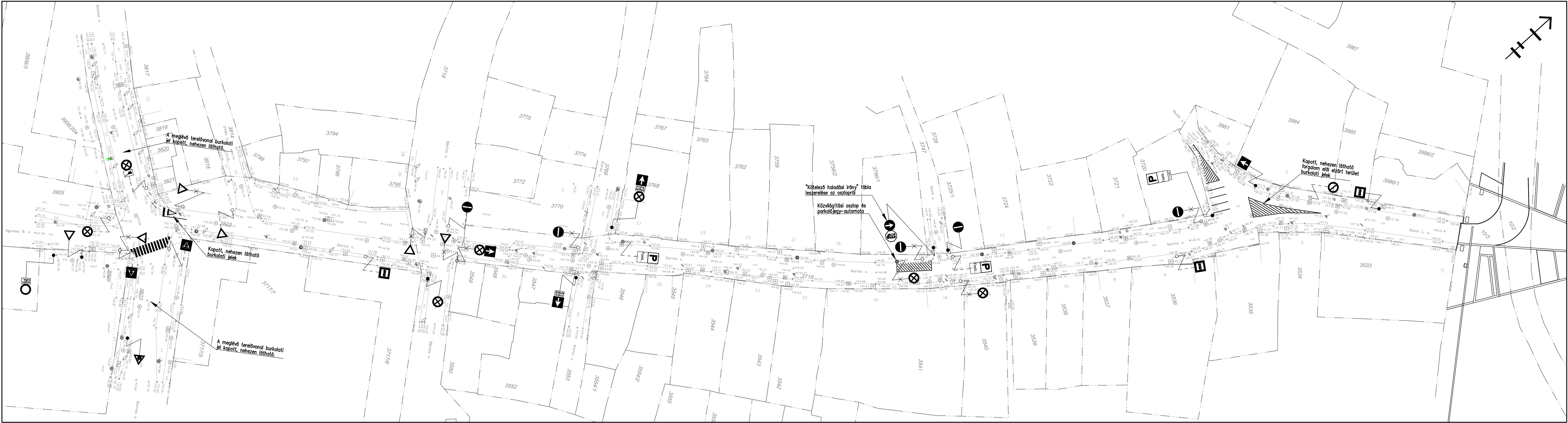
MUNKASZÁM / PROJECT NO: HW-099-01			HW-Civil Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	Szerzői jogi védelem! / Please respect copyright!	
RAJZSZÁM / DRAWING NO: K-1					
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv		MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.			
LÉPTÉK / SCALE: 1:250		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom			
DÁTUM / DATE: 2017-07-06		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Körforgalom kitűzési helyszínrajza			
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---			
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION			
0	2017-06-29	Engedélyezési terv			
1	2017-07-06	Kiviteli terv			



JELMAGYARÁZAT

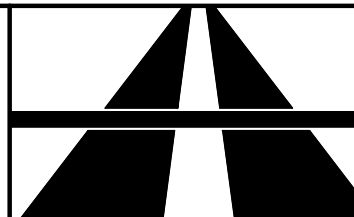
Csomóponti látómező

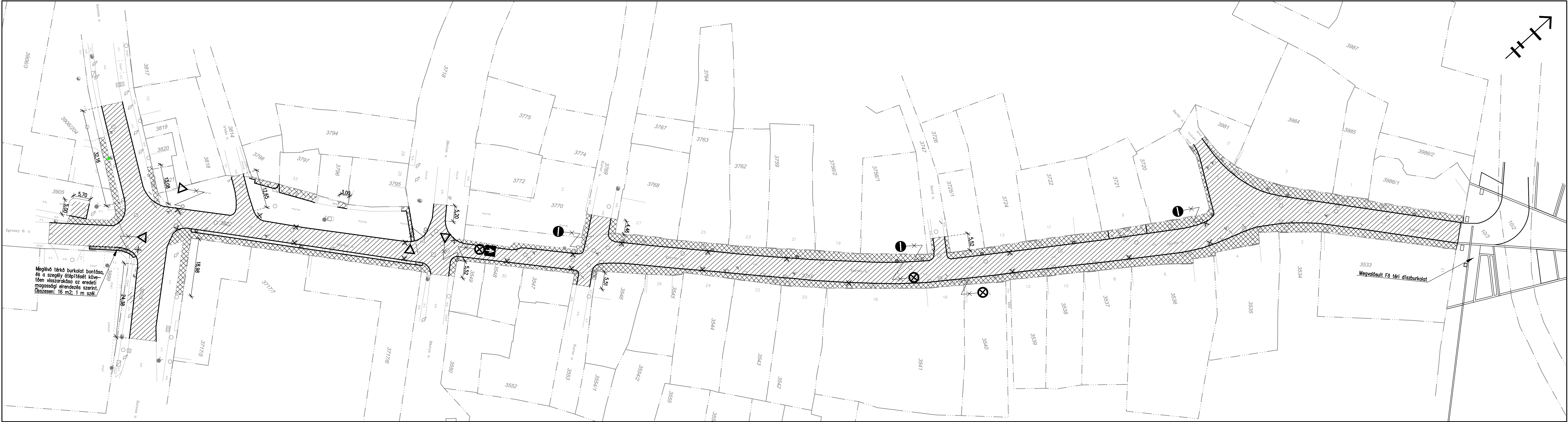
MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-099-01		HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: L-1		
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv	MÉRBIZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.	Szerzői jog védelme! / Please respect copyright!
LÉPTÉK / SCALE: 1:500	MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom	
DÁTUM / DATE: 2017-05-29	RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Látómezők helyszínrajza	
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás	MEGJEGYZÉS / NOTE: ---	
VERZIÓSZÁM REV. NO.: 0	DÁTUM DATE: 2017-05-29	LEÍRÁS DESCRIPTION: Engedélyezési és kiviteli terv



JELMAGYARÁZAT

- Telekhatár
- Helyrajzi szám
- Hózsám
- Meglévő magasság (mBf)
- Meglévő gépjárműbejárat kapuja
- Meglévő, megmaradó jelzőtábla
- Meglévő, bontandó jelzőtábla
- Meglévő, áthelyezésre kerülő jelzőtábla

MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-099-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-2				
TERVEZŐJA / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiíteli terv		MÉRSŐZŐ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.		Szerző jogi védelem! / Please respect copyright!
LEPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom		
DÁTUM / DATE: 2017-05-29		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Felmérési helyszínrajz		
TERVEZŐ / DESIGNED BY: íj Kovács Tamás		MÉRETEZÉS / NOTE: ---		
VERZIÓSZÁM REV. NO.		LEÍRÁS DESCRIPTION		
0	2017-03-20	Munkaközi terv		
1	2017-05-02	Engedélyezési és kiíteli terv		
2	2017-05-29	Bátya utcai csomópontban bontandó Elsőbbségadás kötelező jelzőtáblák.		



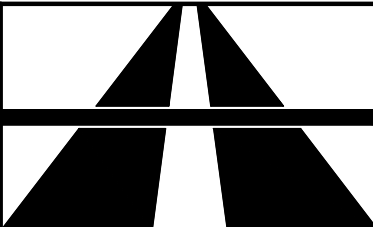
Meglévő térkő burkolat bontása,
és a szegély átépítése kőve-
tőn visszarakása az eredeti
magassági elrendezés szerint.
Összesen: 16 m²; 1 m szélesség.

JELMAGYARÁZAT

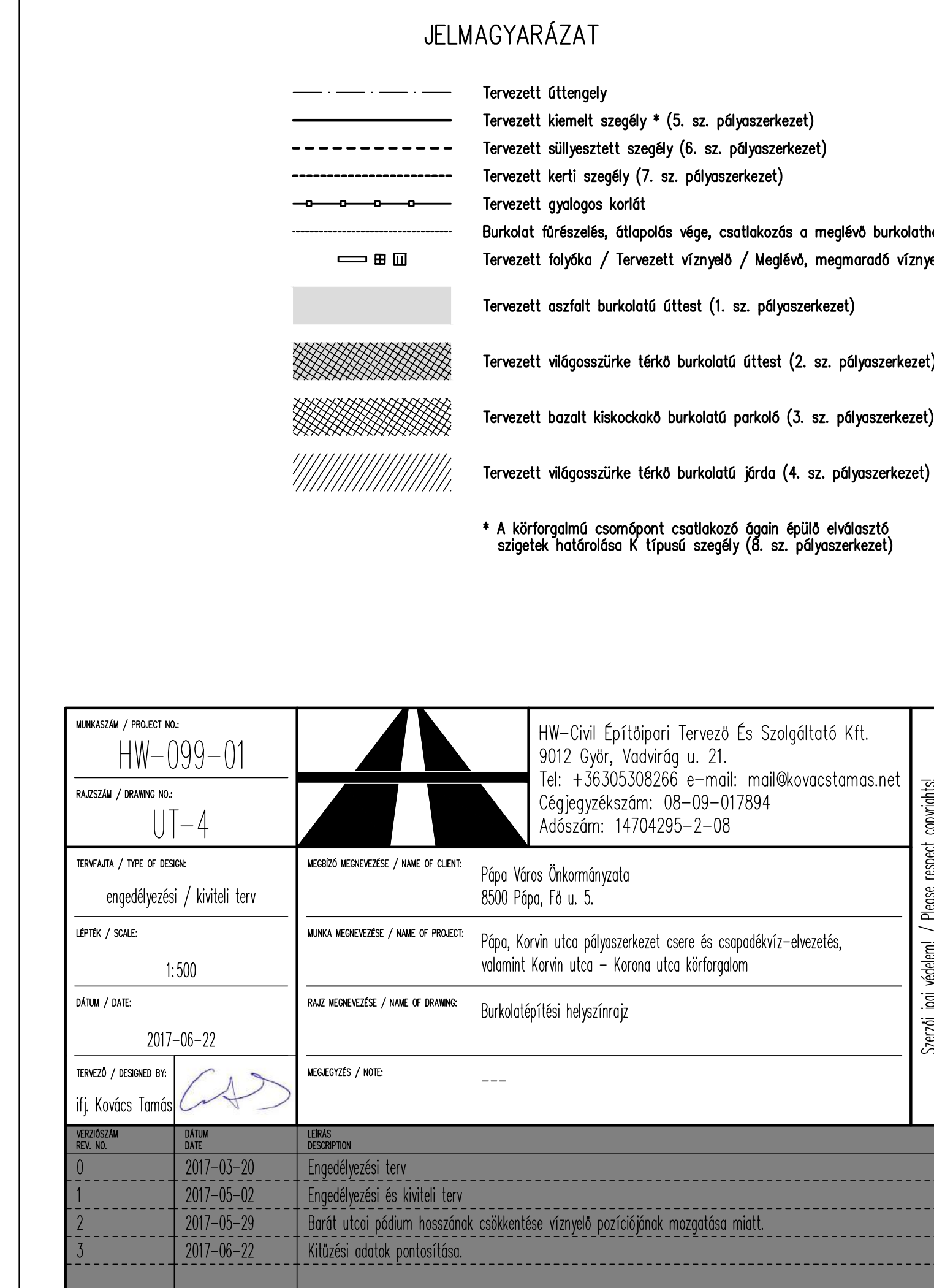
- Meglévő, bontandó szegély (többféle típus)
- Meglévő, bontandó aszfalt burkolatú útpályaszerkezet
- Meglévő, bontandó aszfalt burkolatú járda
- Meglévő, bontandó térkő burkolatú járda
- Meglévő, bontandó víznyelő
- Meglévő, bontandó jelzőtábla

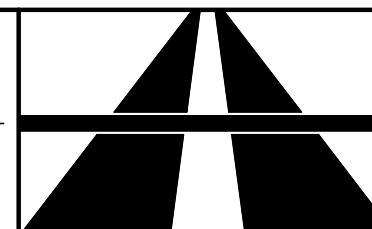
MEGJEGYZÉSEK

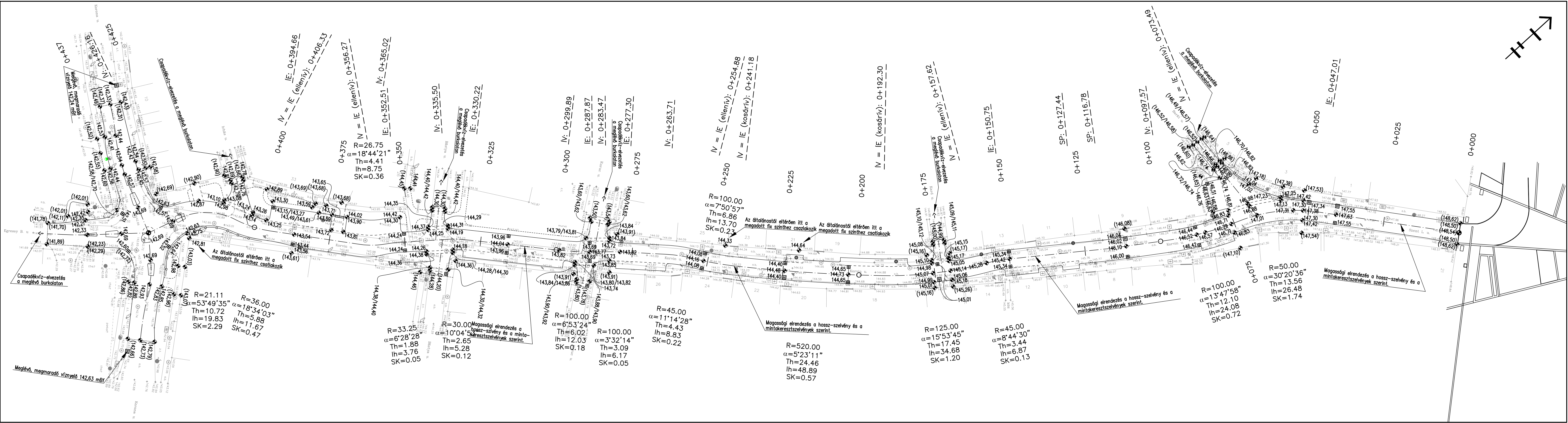
- A bontási munkák során biztosítani kell az épületek állagmegővését és állékonyágát. Szükség esetén statikai vizsgálatot kell végezni, amelyet a kivitelező ajánlatnak tartalmaznia kell. Biztonságos körülmények hiányában tilos a bontási munkákat megkezdeni!
- A közműszerelvények és a meglévő közművek környezetében végzett bontási munkák során biztosítani kell az érintett közművek védelmét és üzembiztonságát, szükség esetén az érintett közműszolgáltatótól szakfelügyeletet kell megrendelni. A közműeknek környezeti bontási munkák során a keletkező törmelékeket azonnal el kell távolítani, és a csatornák elszennyeződését meg kell akadályozni. Szennyeződés esetén az érintett csatornaszakaszt azonnal ki kell tisztítani.

MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-099-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-3				
TERVEZŐ / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv		MESEBŐZŐ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.		
LEPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom		
DÁTUM / DATE: 2017-05-29		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Bontási helyszínrajz		
TERVEZŐ / DESIGNED BY: íj: Kovács Tamás		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---		
				
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION		
0	2017-03-20	Munkaközi terv		
1	2017-05-02	Engedélyezési és kiviteli terv		
2	2017-05-29	Bástya utcai csomópontban bontandó Elsőbbségadás kötelező jelzőtáblák.		

Szerzői jogi védelem! / Please respect copyright!



MUNKASZÁM / PROJECT NO: HW-099-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadírvág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	
RAJZSZÁM / DRAWING NO: UT-4				
TERVEZŐ / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv		MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.		
LÉPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom		
DÁTUM / DATE: 2017-06-22		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Burkolatépítési helyszínrajz		
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---		
VERZIÓSZÁM REV. NO:	DÁTUM DATE:	LEÍRÁS DESCRIPTION:		
0	2017-03-20	Engedélyezési terv		
1	2017-05-02	Engedélyezési és kiviteli terv		
2	2017-05-29	Barát utcai pódium hosszának csökkentése víznyelő pozíciójának mozgatása miatt.		
3	2017-06-22	Költségi adatok pontosítása.		



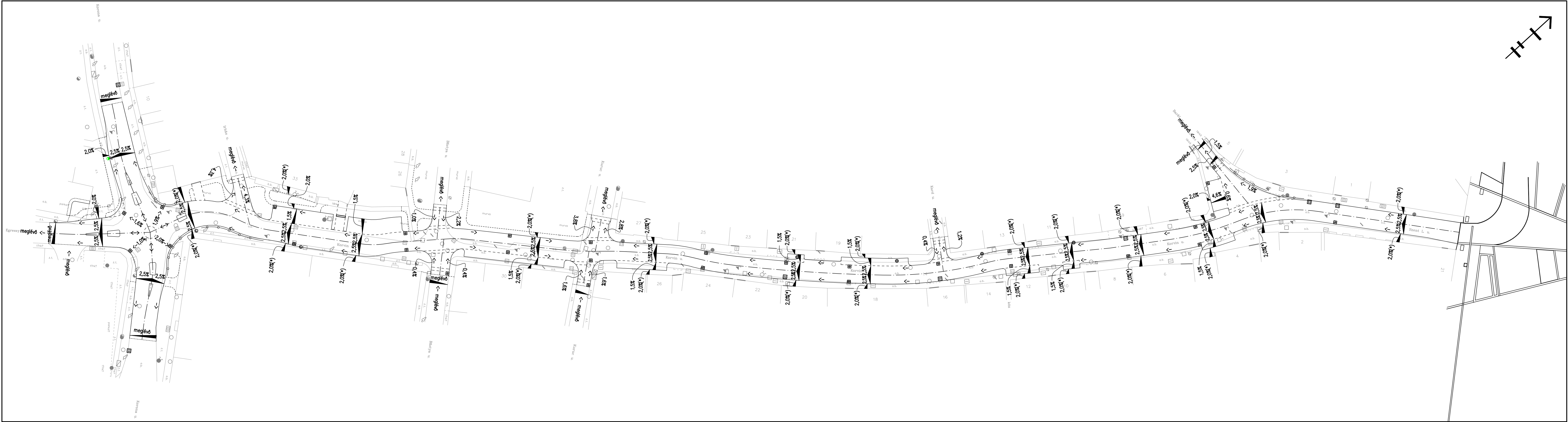
JELMAGYARÁZAT

- Tervezett úttengely
- Tervezett kiemelt szegély (5. sz. pályaszerkezet)
- Tervezett süllyesztett szegély (6. sz. pályaszerkezet)
- Tervezett kerti szegély (7. sz. pályaszerkezet)
- Tervezett gyalogos korlát
- Burkolat fűrészelés, átlapolás vége, csatlakozás a meglévő burkolathoz
- Tervezett folyóka / Tervezett víznyelő / Meglévő, megmaradó víznyelő
- Tervezett magasság (mBf)
- Csatlakozás a meglévő magassághoz (mBf)

MEGJEGYZÉSEK

- A tervezett magassági elrendezést a hossz-szelvény és a mintakeresztelvények definiálják. A helyszínrajzon jelölt magassági szintek jellemző pontok, de rajztechnikai okok miatt nem teljeskörűek. Kérdéses helyen a hossz- és mintakeresztelvények szerint kell kialakítani.
- A tervezett járdák esése 2 %. A meglévő épületekhez való csatlakozási szintet alapvetően ez határozza meg. Ahol az épület-lábzatok vagy bejáratok nem engedik meg a 2 % esés kialakítását, ott a járdát az eredetileg meglévő szinten kell csatlakoztatni az épülethez. A rajzon ezt az utóbbi esetet jelöltük, és a magassági elrendezés tervezésekor is ezt az esetet ellenőriztük, amellyel a biztonság javára tévedtünk.
- A kiemelt szegélyek lelépőmagassága 12 cm. Kivéve a gépjárműbejáratoknál, ahol a kiemelt szegélyeket mindkét oldalról 2-2 m hosszra 2 cm lelépőmagasságra kell lesüllyeszteni. Ezeket a rajzon külön nem jelöltük.
- A forgalomcsillapító pódiumok magassági kiemelése mindkét oldalán 1 m hosszra 10 cm (10 % esés). Így a pódium előtt és után a kiemelt szegélyek lelépőmagassága 12 cm, a pódium területén pedig 2 cm. Így a pódium egyben akadálymentesített gyalogos átkelő.
- A magassági elrendezés helyszínrajzát az UT-6 Esésviszonyok helyszínrajza kiegészíti, az értelmezést segíti.
- A járdák melletti zárfülfületeket úgy kell kialakítani, hogy helyi mélypontok alakuljanak ki, amelyek a járdát és a mellette lévő épület csapadékvízét tudja fogadni. A mélypontok kialakítására az UT-9 Mintakeresztelvények F-F metszete mutat példát. A mélypontok, vopák kialakításakor biztosítani kell az üzemelő földművek biztonságos földtakarását.

MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-099-01			HW-Civil Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08		Szerző jogi védelem! / Please respect copyright!
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-5					
TERVEZŐ / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv		MÉRSZŐ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.			
LEPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca - Korona utca körforgalom			
DÁTUM / DATE: 2017-05-29		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Magassági elrendezés helyszínrajza			
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---			
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION			
0	2017-03-20	Engedélyezési terv			
1	2017-05-02	Engedélyezési és kiviteli terv			
2	2017-05-29	Barát utcai pódium hosszának csökkentése víznyelő pozíciójának mozgatása miatt.			



JELMAGYARÁZAT

- Tervezett úttengely
- ===== Tervezett kiemelt szegély (5. sz. pályaszerkezet)
- Tervezett süllyesztett szegély (6. sz. pályaszerkezet)
- Tervezett kerti szegély (7. sz. pályaszerkezet)
- Tervezett gyalogos korlát
- Burkolat fűrészelés. átlapolás vége, csatlakozás a meglévő burkolathoz
- ===== Tervezett folyóka / Tervezett víznyelő / Meglévő, megmaradó víznyelő
- Tervezett keresztmetszeti esés
- Tervezett vonalmenti esés

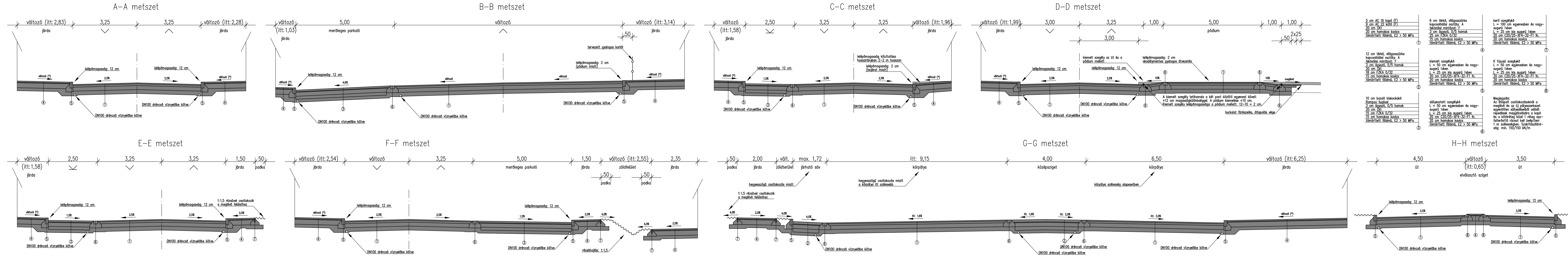
MEGJEGYZÉSEK

- (*) A tervezett járdák esése 2 %. A meglévő épületekhez való csatlakozási szintet alapvetően ez határozza meg. Ahol az épület-lábazatok vagy bejáratok nem engedik meg a 2 % esés kialakítását, ott a járdát az eredetileg meglévő szinten kell csatlakoztatni az épülethez. Esetekben a járda esése 2 %-tól eltér.
- Az útburkolatszélek hosszéése az állandó keresztmetszeti esés miatt a hossz-szelvényen ábrázolt tengely hossz-szelvényt követi. Emiatt ezek értékeit a helyszínrajzon nem tüntettük fel.
- A kűszöbök összekötést jelentenek a csatlakozó utca meglévő szerkezete és a tervezett út burkolatszéle között. Emiatt az esés-átmenetek is a kűszöbök mentén alakítandók ki.
- A körforgalmú csomópontnál adódó esésátmenetek jellemzően az alábbiak:
 - Meglévő keresztmetszeti esés -> 2,5 % tetőszelvény.
 - 2,5 % -> Csatlakozás a körpályához. A körpálya esésének iránya a körpálya szélén a csatlakozó tetőszelvényhez igazodik, csak az értéke eltér.
- Ez a rajz kiegészíti és magyarázza az UT-5 Magassági elrendezés helyszínrajza rajzot, így azzal együtt kell kezelni és értelmezni.

MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-099-01			HW-Civil Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-6				
TERVEZŐ / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kiviteli terv		MÉRŐ SZERVEZETE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.		
LEPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKÁ NEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korvin utca – Korona utca körforgalom		
DÁTUM / DATE: 2017-05-29		RAJZ NEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Esésviszonyok helyszínrajza		
TERVEZŐ / DESIGNED BY: tifj Kovács Tamás		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---		
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION		
0	2017-03-20	Munkaközi terv		
1	2017-05-02	Engedélyezési és kiviteli terv		
2	2017-05-29	Barát utcai pódium hosszának csökkentése víznyelő pozíciójának mozgatása miatt.		

Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!

Szerző jogi védelem! / Please respect copyright!



5 cm AC 16 kapó (F) 9 cm AC 22 kötő (F) 20 cm ökl. 5 cm ágyazó, 0/5 homok 20 cm C20/25-XF4-32-F1 fn. 15 cm homokos kavics tömörített földm., E2 > 50 MPa	6 cm térkő, világosszürke kapcsolódási osztály: A fektetési mintázat: F 3 cm ágyazó, 0/5 homok 18 cm FZKA 0/32 15 cm homokos kavics tömörített földm., E2 > 50 MPa	kerti szegélykő L = 100 cm egyenesben és nagy- sugarú ívben. L = 25 cm kis sugarú ívben. 20 cm C20/25-XF4-32-F1 fn. 20 cm homokos kavics tömörített földm., E2 > 50 MPa
12 cm térkő, világosszürke kapcsolódási osztály: A fektetési mintázat: F 3 cm ágyazó, 0/5 homok 18 cm FZKA 0/32 15 cm homokos kavics tömörített földm., E2 > 50 MPa	kiemelt szegélykő L = 50 cm egyenesben és nagy- sugarú ívben. L = 25 cm kis sugarú ívben. 20 cm C20/25-XF4-32-F1 fn. 20 cm homokos kavics tömörített földm., E2 > 50 MPa	K típusú szegélykő L = 50 cm egyenesben és nagy- sugarú ívben. L = 25 cm kis sugarú ívben. 20 cm C20/25-XF4-32-F1 fn. 20 cm homokos kavics tömörített földm., E2 > 50 MPa
10 cm bazalt kiskockák Rompox fugával 3 cm ágyazó, 0/5 homok 20 cm ökl. 15 cm FZKA 0/32 15 cm homokos kavics tömörített földm., E2 > 50 MPa	süllyesztett szegélykő L = 50 cm egyenesben és nagy- sugarú ívben. L = 25 cm kis sugarú ívben. 20 cm C20/25-XF4-32-F1 fn. 20 cm homokos kavics tömörített földm., E2 > 50 MPa	Megjegyzés: Az átépített csatlakozásoknál a meglévő és az új pályaszerkezet egyenlő mélységű süllyedéséből adódó repedések megelőzésére a kapó és a kötőréteg közé 1 réteg asz- falterősítő rácsot kell beépíteni 1 m szélességben. Szakítószilár- d-ság: min. 150/150 kN/m

MEGJEGYZÉS / PROJECT NO.: HW-099-01			HW-Civil Építési Tervező és Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21. Tel: +36305308266 e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-9			
TERVEZŐ / TYPE OF DESIGN: engedélyezési / kivitelezési terv		MÉRŐ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő u. 5.	MUNKÁI MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Pápa, Korin út pályaszerkezet cseréje és csapadékvíz-elvezetés, valamint Korin út - Korona út körforgalom
LEPIK / SCALE: 1:50		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Munkaszerkesztés	MÉRŐ MEGNEVEZÉSE / NOTE: ---
DATUM / DATE: 2017-07-06			
TERVEZŐ / DESIGNED BY: Ij. Kovács Tamás			
MÉRŐSZÁM DRAW. NO.	DATUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION	
0	2017-03-20	Engedélyezési terv	
1	2017-05-02	Engedélyezési és kivitelezési terv	
2	2017-05-29	Jármű méreteinek feltüntetése	
3	2017-07-06	H-H metszet	

HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft.
9012 Győr, Vadvirág u. 21.

Munkaszám: **HW-099-01**
Megbízó: **Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő u. 5.)**
Munka megnevezése: **Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés,
valamint Korvin utca - Korona utca körforgalom
útépítés**

KÖLTSÉGVETÉS ÖSSZESÍTŐ 2017.07.06.
0+000 - 0+281,34

	Anyag	Díj	Anyag+Díj	ÁFA	Összesen	
1. Bontási munkák	0	0	0	0	0	Ft
2. Földmunkák	0	0	0	0	0	Ft
3. Burkolatalapok	0	0	0	0	0	Ft
4. Aszfalt burkolatok	0	0	0	0	0	Ft
5. Beton burkolatok	-					
6. Kőburkolatok	0	0	0	0	0	Ft
7. Szegélyek	0	0	0	0	0	Ft
8. Forgalomtechnika, úttartozékok	0	0	0	0	0	Ft
9. Közművek	0	0	0	0	0	Ft
10. Növényzet	0	0	0	0	0	Ft
11. Egyebek	0	0	0	0	0	Ft
Összesen:			0	0	0	Ft

A költségvetési kiírás mindegyik tétele egy komplett szolgáltatásnak felel meg, ezért benne foglaltatnak a szállítási költségek, építési munkák, szerelési munkák, építési segédesszközök, szerelési segédesszközök, akkor is ha ezek az egyes tételekben nincsenek külön kimutatva. A költségvetési kiírás kiviteli tervek alapján készült és a tervekkel együtt érvényes.

A költségvetési kiírás és a tervek között jelentkező esetleges eltérések esetén a tervek a mérvadóak. A mennyiségek előirányzatok, azokat Vállalkozó ellenőrizni, pontosítani köteles, meghatározása Vállalkozó kockázatát képezi. Az esetlegesen kimaradt tételek nem mentesítik a Vállalkozót a terv szerinti megoldás szakszerű kivitelezésétől és annak megfelelő ár-, illetve határidő vállalás betartása alól.

A Vállalkozónak a VE/UT/NS/A/446/27/2017. ügyszámú határozat, valamint a vonatkozó kezelői nyilatkozatok ismeretében kell az ajánlatát megadnia. Az ajánlatnak tartalmaznia kell a hatósági engedélyek és a kezelői nyilatkozatok előírásainak betartását akkor is, ha ezeket a költségvetési kiírás külön nem részletezi.

1. Bontási munkák

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Aszfaltburkolat fűrészelése 3.0-5.0 cm vastagságban.	6	m			0	0	0
2		Zúzalékos aszfaltszőnyegeket, aszfaltbetonokat és öntött aszfaltok bontása kötőréteggel együtt, a bontott anyag deponálásával, gépi erővel	314	m3			0	0	0
3		Útalapbeton, valamint hidraulikus kötőanyaggal vagy bitumennel stabilizált rétegek bontása, kézi erővel, légkalapáccsal, a bontott anyag kupacolásával 4 m2-nél nagyobb foltokban	709	m3			0	0	0
4		Ágyazati rétegek bontása	709	m3			0	0	0
5		Szegélyek bontása bármely anyagból, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával	607	m			0	0	0
6		Víznyelő akna bontása, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával	9	db			0	0	0
7		Jelzőtábla leszerelése oszlopról	4	db			0	0	0
8		Közúti jelzőtáblák oszlopainak bontása	3	db			0	0	0
9		Bontott anyagok felrakása szállítóeszközzel, IV. o. talajként, géppel	1840	m3			0	0	0
10		Bontott anyagok elszállítása 20 km-re, szeméttelre, lerakóhelyi díjjal	1840	m3			0	0	0
11		Betonkő burkolat elbontása, a bontott elemek deponálása, szegélyépítést követően az alapréteg felületrendezése, homok ágyazat és a köburkolat visszaépítése	0	m2			0	0	0
Bontási munkák ÖSSZESEN:							0	0	0

2. Földmunkák

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Közmű feltárása kézi erővel, ELŐIRÁNYZAT	100	m3			0	0	0
2		Földkitermelés bevágásban vagy anyagnyerő helyen és töltés vagy depónia készítés, tömörítés nélkül, gépi erővel, 18%-os terephajlásig, I-IV. oszt. talajban, szállítással 50,0 - 200,0 m-ig	694	m3			0	0	0
3		Fejtett föld felrakása szállítóeszközre, géppel, I-IV. oszt. talaj	694	m3			0	0	0
4		Fejtett föld szállítása 20,0 km-re, anyagnyerő helyről	694	m3			0	0	0
5		Földmű vízszintes felületének rendezése a felesleges föld elterítésével, tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, 16%-os terephajlásig, 20 cm vastagságban, I-IV. oszt. talajban	4628	m2			0	0	0
6		Tömörítés bármely tömörítési osztályban, gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 95%	4283	m3			0	0	0
7		Tükör készítés tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, sík felületen, I-IV. oszt. talajban	4628	m2			0	0	0
8		Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességben	4628	m2			0	0	0
9		Talajjavító réteg készítése útépítésnél vagy építményen belül, szemcsés anyagból, 3,0 m-nél nagyobb szélességben, osztályozatlan darált beton	835	m3			0	0	0
10		Tömörség- és teherbírás (E2) mérések	10	db			0	0	0
11		Talajcsere, talajjavítás TARTALÉKKERET	400	m3			0	0	0
Földmunkák ÖSSZESEN:							0	0	0

3. Burkolatalapok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Telepen kevert hidraulikus vagy kettős kötőanyagú stabilizált réteg készítése 2,00 m-nél nagyobb sávszélességben, CKt vagy CTt jelű keverékből, CKt jelű stabilizált kavics	466	m3			0	0	0
2		FZKA 0/32 zúzottkő alap készítése	440	m3			0	0	0
Burkolatalapok ÖSSZESEN:							0	0	0

4. Aszfalt burkolatok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	menyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Hengerelt aszfalt kopóréteg készítése az alatta levő réteg felületének előzetes letakarításával és bitumenemulziós lepermetezésével, AC jelű keverékkel, 5 cm vastagságban, AC 16 kopó (F) jelű keverék	105	m3			0	0	0
2		Hengerelt aszfalt kötőréteg készítése AC-11 vagy AC-22 kötő jelű keverékkel, az alapréteg szennyezettségének előzetes eltávolításával, bitumenemulziós permetezéssel, 9 cm vastagságban, AC 22 kötő (F) jelű keverék nemes zúzottkővel	189	m3			0	0	0
3		Aszfalterősítő rács beépítése, szakítószilárdság: 150/150 kN/m	6	m2			0	0	0
Aszfalt burkolatok ÖSSZESEN:							0	0	0

5. Beton burkolatok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
---------	-----------	-------------------	-----------	--------	----------	----------	---	---	----------

Nincsenek.

Beton burkolatok ÖSSZESEN:							0	0	0
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	----------	----------	----------

6. Kőburkolatok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	menyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Térkö burkolat készítése előregyártott beton térkö elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 12 cm vastag világosszürke beton térkö, kapcsolódási osztály: A, fektetési mintázat: F	0	m2			0	0	0
2		Térkö burkolat készítése előregyártott beton térkö elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 6 cm vastag világosszürke beton térkö, kapcsolódási osztály: A, fektetési mintázat: F	1618	m2			0	0	0
3		Térkö burkolat készítése előregyártott elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 10x10x10 cm bazalt kiskocka térkö, sötétszürke színben, Rompox fugával	224	m2			0	0	0
4		Térkö burkolat készítése előregyártott elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 10x10x10 cm andezit kiskocka térkö, világosszürke színben, Rompox fugával, személyképkocsi parkolóállások elválasztásánál rakva	7	m2			0	0	0
Kőburkolatok ÖSSZESEN:							0	0	0

7. Szegélyek

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Kiemelt szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	671	m			0	0	0
2		Süllyesztett szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	179	m			0	0	0
3		K típusú szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	0	m			0	0	0
4		Kerti szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	0	m			0	0	0
Szegélyek ÖSSZESEN:							0	0	0

8. Forgalomtechnika, úttartozékok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Meglévő oszlop áthelyezése jelzőtáblával együtt	4	db			0	0	0
2		Közúti jelző- és útbaigazító táblák fém anyagú oszlopainak elhelyezése betonlappal, földmunkával, I-IV. oszt. talajban, 89 mm átmérőjű alumínium csőoszlop, 1,50-4,00 m hosszú, előregyártott betonlappal	6	db			0	0	0
3		Közúti jelző- és útbaigazító táblák felszerelése, útvonalítípust, elsőbbséget szabályozó, utasítást adó, tilalmi, veszélyt, tájékoztatást adó jelzőtáblák és útbaigazítást adó táblák, 2-2 bilincskészlettel, alpméret: 600 mm, fényvisszaverő tábla DG fóliával	10	db			0	0	0
4		Közúti jelző- és útbaigazító táblák felszerelése, kiegészítő jelzőtáblák, 1-1 bilincskészlettel, szélesség: 500 mm	0	db			0	0	0
5		Acél gyalogos korlát építése	29	m			0	0	0
6		Burkolati jel készítése géppel, fehér színben, tartós kivitelben	11	m2			0	0	0
7		Burkolati jel készítése kézzel, fehér színben, tartós kivitelben	0	m2			0	0	0
8		Burkolati jel készítése géppel, sárga színben, tartós kivitelben	8	m2			0	0	0
Forgalomtechnika, úttartozékok ÖSSZESEN:							0	0	0

9. Közművek

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Közművek feltárása víznyelők építéséhez	6	db			0	0	0
2		Monolit víznyelő akna építése DN300 KG-PVC cső bekötéssel, D 400 kN teherbírású fedlappal	14	db			0	0	0
3		Előregyártott rácsos folyóka építése, saját lejtéssel rendelkező, 200 mm széles elemekből	0	m			0	0	0
4		Meglévő csapadékvíz-csatorna feltárása, víznyelő és folyóka bekötővezeték rákötése csatornára	14	db			0	0	0
5		Meglévő víznyelő fedlapjának szintbeállítása	5	db			0	0	0
6		Bekötővezeték építése, DN300 KG-PVC SN8, a szükséges földmunkákkal, ELŐIRÁNYZAT	84	m			0	0	0
7		Meglévő közműszerelvények, -aknak fedlapjainak szintbe állítása	83	db			0	0	0
8		Meglévő elektromos légvezeték oszlop áthelyezése	4	db			0	0	0
9		Meglévő parkolójegy-automata áthelyezése	1	db			0	0	0
10		szerint	0	m			0	0	0
11		Meglévő tűzcsap áthelyezése	0	db			0	0	0
12		Meglévő gáz szerelvény áthelyezése	0	db			0	0	0
13		Meglévő távközlési hálózat megszakító létesítményeinek átépítése kezelői nyilatkozat szerint	0	átalány			0	0	0
14		Geotextíliával bevont DN100 dréncső építése szegélyeknél, víznyelőkbe kötve	850	m			0	0	0
15		Közvilágítás átépítése: tervezés, engedélyeztetés, megvalósítás	1	átalány			0	0	0
16		Közmű szakfelületek	1	átalány			0	0	0
Közművek ÖSSZESEN:							0	0	0

10. Növényzet

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Meglévő fa kivágása, tuskó kisedése, kivágott fa feldarabolása, elszállítása	0	db			0	0	0
2		Humusztérítés 20 cm vastagságban	0	m2			0	0	0
3		Füvesítés SPORT fűmagkeverékkel, vetőmagszükséglet: 6 dkg/m2	0	m2			0	0	0
4		Cserjeültetés: Lonicera nitida	0	db			0	0	0
5		Cserjeültetés: Cotoneaster dammeri "Coral Beauty"	0	db			0	0	0
Növényzet ÖSSZESEN:							0	0	0

11. Egyebek

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Közúti hídprovizórium gépjármű forgalomra	20	m2			0	0	0
2		Közúti hídprovizórium gyalogos forgalomra	20	m2			0	0	0
3		Biztonsági védőkorlát építése és bontása, éjszakai kivilágítással	168	m			0	0	0
4		Ideiglenes forgalomkorlátozási terv készítése, jóváhagyatása	1	átalány			0	0	0
5		Ideiglenes forgalomkorlátozás megvalósítása	1	átalány			0	0	0
6		Tervezett létesítmények geodéziai kitűzése, munkaterület folyamatos geodéziai rendezése	1	átalány			0	0	0
7		Munkaterületet jelző tábla (projekt-tábla) elhelyezése	1	átalány			0	0	0
8		Ideiglenes építmények, felvonulási létesítmények, ideiglenes helyi depóniahelyek kialakítása	1	átalány			0	0	0
9		Technológiai utasítás, minősítési és mintavételi terv készítése, minősítési és mintavételi dokumentáció elkészítése laborvizsgálatokkal	1	átalány			0	0	0
10		Megvalósulási terv készítése, dokumentálása a szükséges példányszámban	1	átalány			0	0	0
11		Régészeti szakfelügyelet	1	átalány			0	0	0
12		A költségvetési kiírás tételein kívüli egyéb, a hatósági engedélyekben és a kezelői nyilatkozatokban, illetve más kapcsolódó iratokban tett előírások teljesítéséhez szükséges keretösszeg	1	átalány			0	0	0
Egyebek ÖSSZESEN:							0	0	0

HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft.
9012 Győr, Vadvirág u. 21.

Munkaszám: **HW-099-01**
Megbízó: **Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő u. 5.)**
Munka megnevezése: **Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés,
valamint Korvin utca - Korona utca körforgalom
útépítés**

KÖLTSÉGVETÉS ÖSSZESÍTŐ 2017.07.06.
0+281,34 - 0+396,67

	Anyag	Díj	Anyag+Díj	ÁFA	Összesen	
1. Bontási munkák	0	0	0	0	0	Ft
2. Földmunkák	0	0	0	0	0	Ft
3. Burkolatalapok	0	0	0	0	0	Ft
4. Aszfalt burkolatok	0	0	0	0	0	Ft
5. Beton burkolatok	-					
6. Kőburkolatok	0	0	0	0	0	Ft
7. Szegélyek	0	0	0	0	0	Ft
8. Forgalomtechnika, úttartozékok	0	0	0	0	0	Ft
9. Közművek	0	0	0	0	0	Ft
10. Növényzet	0	0	0	0	0	Ft
11. Egyebek	0	0	0	0	0	Ft
Összesen:			0	0	0	Ft

A költségvetési kiírás mindegyik tétele egy komplett szolgáltatásnak felel meg, ezért benne foglaltatnak a szállítási költségek, építési munkák, szerelési munkák, építési segédesszközök, szerelési segédesszközök, akkor is ha ezek az egyes tételekben nincsenek külön kimutatva. A költségvetési kiírás kiviteli tervek alapján készült és a tervekkel együtt érvényes.

A költségvetési kiírás és a tervek között jelentkező esetleges eltérések esetén a tervek a mérvadóak. A mennyiségek előirányzatok, azokat Vállalkozó ellenőrizni, pontosítani köteles, meghatározása Vállalkozó kockázatát képezi. Az esetlegesen kimaradt tételek nem mentesítik a Vállalkozót a terv szerinti megoldás szakszerű kivitelezésétől és annak megfelelő ár-, illetve határidő vállalás betartása alól.

A Vállalkozónak a VE/UT/NS/A/446/27/2017. ügyszámú határozat, valamint a vonatkozó kezelői nyilatkozatok ismeretében kell az ajánlatát megadnia. Az ajánlatnak tartalmaznia kell a hatósági engedélyek és a kezelői nyilatkozatok előírásainak betartását akkor is, ha ezeket a költségvetési kiírás külön nem részletezi.

1. Bontási munkák

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Aszfaltburkolat fűrészelése 3.0-5.0 cm vastagságban.	30	m			0	0	0
2		Zúzalékos aszfaltszőnyegeket, aszfaltbetonok és öntött aszfaltok bontása kötőréteggel együtt, a bontott anyag deponálásával, gépi erővel	105	m3			0	0	0
3		Útalapbeton, valamint hidraulikus kötőanyaggal vagy bitumennel stabilizált rétegek bontása, kézi erővel, légkalapáccsal, a bontott anyag kupacolásával 4 m2-nél nagyobb foltokban	232	m3			0	0	0
4		Ágyazati rétegek bontása	232	m3			0	0	0
5		Szegélyek bontása bármely anyagból, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával	377	m			0	0	0
6		Víznyelő akna bontása, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával	8	db			0	0	0
7		Jelzőtábla leszerelése oszlopról	5	db			0	0	0
8		Közúti jelzőtáblák oszlopainak bontása	4	db			0	0	0
9		Bontott anyagok felrakása szállítóeszközzel, IV. o. talajként, géppel	635	m3			0	0	0
10		Bontott anyagok elszállítása 20 km-re, szeméttelre, lerakóhelyi díjjal	635	m3			0	0	0
11		Betonkő burkolat elbontása, a bontott elemek deponálása, szegélyépítést követően az alaprét felületrendezése, homok ágyazat és a köburkolat visszaépítése	0	m2			0	0	0
Bontási munkák ÖSSZESEN:							0	0	0

2. Földmunkák

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Közmű feltárása kézi erővel, ELŐIRÁNYZAT	100	m3			0	0	0
2		Földkitermelés bevágásban vagy anyagnyerő helyen és töltés vagy depónia készítés, tömörítés nélkül, gépi erővel, 18%-os terephajlásig, I-IV. oszt. talajban, szállítással 50,0 - 200,0 m-ig	376	m3			0	0	0
3		Fejtett föld felrakása szállítóeszközre, géppel, I-IV. oszt. talaj	376	m3			0	0	0
4		Fejtett föld szállítása 20,0 km-re, anyagnyerő helyről	376	m3			0	0	0
5		Földmű vízszintes felületének rendezése a felesleges föld elterítésével, tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, 16%-os terephajlásig, 20 cm vastagságban, I-IV. oszt. talajban	2507	m2			0	0	0
6		Tömörítés bármely tömörítési osztályban, gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 95%	2288	m3			0	0	0
7		Tükör készítés tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, sík felületen, I-IV. oszt. talajban	2507	m2			0	0	0
8		Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességben	2507	m2			0	0	0
9		Talajjavító réteg készítése útépítésnél vagy építményen belül, szemcsés anyagból, 3,0 m-nél nagyobb szélességben, osztályozatlan darált beton	455	m3			0	0	0
10		Tömörség- és teherbírás (E2) mérések	10	db			0	0	0
11		Talajcsere, talajjavítás TARTALÉKKERET	400	m3			0	0	0
Földmunkák ÖSSZESEN:							0	0	0

3. Burkolatalapok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Telepen kevert hidraulikus vagy kettős kötőanyagú stabilizált réteg készítése 2,00 m-nél nagyobb sávszélességben, CKt vagy CTt jelű keverékből, CKt jelű stabilizált kavics	258	m3			0	0	0
2		FZKA 0/32 zúzottkő alap készítése	203	m3			0	0	0
Burkolatalapok ÖSSZESEN:							0	0	0

4. Aszfalt burkolatok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	menyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Hengerelt aszfalt kopóréteg készítése az alatta levő réteg felületének előzetes letakarításával és bitumenemulziós lepermetezésével, AC jelű keverékkel, 5 cm vastagságban, AC 16 kopó (F) jelű keverék	51	m3			0	0	0
2		Hengerelt aszfalt kötőréteg készítése AC-11 vagy AC-22 kötő jelű keverékkel, az alapréteg szennyezettségének előzetes eltávolításával, bitumenemulziós permetezéssel, 9 cm vastagságban, AC 22 kötő (F) jelű keverék nemes zúzottkővel	92	m3			0	0	0
3		Aszfalterősítő rács beépítése, szakítószilárdság: 150/150 kN/m	30	m2			0	0	0
Aszfalt burkolatok ÖSSZESEN:							0	0	0

5. Beton burkolatok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
---------	-----------	-------------------	-----------	--------	----------	----------	---	---	----------

Nincsenek.

Beton burkolatok ÖSSZESEN:	0	0	0
-----------------------------------	----------	----------	----------

6. Kőburkolatok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	menyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Térkö burkolat készítése előregyártott beton térkő elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 12 cm vastag világosszürke beton térkő, kapcsolódási osztály: A, fektetési mintázat: F	0	m2			0	0	0
2		Térkö burkolat készítése előregyártott beton térkő elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 6 cm vastag világosszürke beton térkő, kapcsolódási osztály: A, fektetési mintázat: F	643	m2			0	0	0
3		Térkö burkolat készítése előregyártott elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 10x10x10 cm bazalt kiskocka térkő, sötétszürke színben, Rompox fugával	258	m2			0	0	0
4		Térkö burkolat készítése előregyártott elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 10x10x10 cm andezit kiskocka térkő, világosszürke színben, Rompox fugával, személyképkocsi parkolóállások elválasztásánál rakva	16	m2			0	0	0
Kőburkolatok ÖSSZESEN:							0	0	0

7. Szegélyek

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Kiemelt szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	296	m			0	0	0
2		Süllyesztett szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	226	m			0	0	0
3		K típusú szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	0	m			0	0	0
4		Kerti szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	149	m			0	0	0
Szegélyek ÖSSZESEN:							0	0	0

8. Forgalomtechnika, úttartozékok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Meglévő oszlop áthelyezése jelzőtáblával együtt	2	db			0	0	0
2		Közúti jelző- és útbaigazító táblák fém anyagú oszlopainak elhelyezése betonlappal, földmunkával, I-IV. oszt. talajban, 89 mm átmérőjű alumínium csőoszlop, 1,50-4,00 m hosszú, előregyártott betonlappal	7	db			0	0	0
3		Közúti jelző- és útbaigazító táblák felszerelése, útvonaltípust, elsőbbséget szabályozó, utasítást adó, tilalmi, veszélyt, tájékoztatást adó jelzőtáblák és útbaigazítást adó táblák, 2-2 bilincskészlettel, alpméret: 600 mm, fényvisszaverő tábla DG fóliával	8	db			0	0	0
4		Közúti jelző- és útbaigazító táblák felszerelése, kiegészítő jelzőtáblák, 1-1 bilincskészlettel, szélesség: 500 mm	2	db			0	0	0
5		Acél gyalogos korlát építése	0	m			0	0	0
6		Burkolati jel készítése géppel, fehér színben, tartós kivitelben	5	m2			0	0	0
7		Burkolati jel készítése kézzel, fehér színben, tartós kivitelben	9	m2			0	0	0
8		Burkolati jel készítése géppel, sárga színben, tartós kivitelben	4	m2			0	0	0
Forgalomtechnika, úttartozékok ÖSSZESEN:							0	0	0

9. Közművek

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Közművek feltárása víznyelők építéséhez	3	db			0	0	0
2		Monolit víznyelő akna építése DN300 KG-PVC cső bekötéssel, D 400 kN teherbírású fedlappal	10	db			0	0	0
3		Előregyártott rácsos folyóka építése, saját lejtéssel rendelkező, 200 mm széles elemekből	3	m			0	0	0
4		Meglévő csapadékvíz-csatorna feltárása, víznyelő és folyóka bekötővezeték rákötése csatornára	10	db			0	0	0
5		Meglévő víznyelő fedlapjának szintbeállítása	0	db			0	0	0
6		Bekötővezeték építése, DN300 KG-PVC SN8, a szükséges földmunkákkal, ELŐIRÁNYZAT	66	m			0	0	0
7		Meglévő közműszerelvények, -aknak fedlapjainak szintbe állítása	40	db			0	0	0
8		Meglévő elektromos légvezeték oszlop áthelyezése	2	db			0	0	0
9		Meglévő parkolójegy-automata áthelyezése	0	db			0	0	0
10		szerint	0	m			0	0	0
11		Meglévő tűzcsap áthelyezése	1	db			0	0	0
12		Meglévő gáz szerelvény áthelyezése	2	db			0	0	0
13		Meglévő távközlési hálózat megszakító létesítményeinek átépítése kezelői nyilatkozat szerint	0	átalány			0	0	0
14		Geotextíliával bevont DN100 dréncső építése szegélyeknél, víznyelőkbe kötve	513	m			0	0	0
15		Közvilágítás átépítése: tervezés, engedélyeztetés, megvalósítás	1	átalány			0	0	0
16		Közmű szakfelületek	1	átalány			0	0	0
Közművek ÖSSZESEN:							0	0	0

10. Növényzet

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Meglévő fa kivágása, tuskó kisedése, kivágott fa feldarabolása, elszállítása	1	db			0	0	0
2		Humusztérítés 20 cm vastagságban	159	m2			0	0	0
3		Füvesítés SPORT fűmagkeverékkel, vetőmagszükséglet: 6 dkg/m2	159	m2			0	0	0
4		Cserjeültetés: Lonicera nitida	0	db			0	0	0
5		Cserjeültetés: Cotoneaster dammeri "Coral Beauty"	0	db			0	0	0
Növényzet ÖSSZESEN:							0	0	0

11. Egyebek

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Közúti hídprovizórium gépjármű forgalomra	20	m2			0	0	0
2		Közúti hídprovizórium gyalogos forgalomra	20	m2			0	0	0
3		Biztonsági védőkorlát építése és bontása, éjszakai kivilágítással	132	m			0	0	0
4		Ideiglenes forgalomkorlátozási terv készítése, jóváhagyatása	1	átalány			0	0	0
5		Ideiglenes forgalomkorlátozás megvalósítása	1	átalány			0	0	0
6		Tervezett létesítmények geodéziai kitűzése, munkaterület folyamatos geodéziai rendezése	1	átalány			0	0	0
7		Munkaterületet jelző tábla (projekt-tábla) elhelyezése	1	átalány			0	0	0
8		Ideiglenes építmények, felvonulási létesítmények, ideiglenes helyi depóniahelyek kialakítása	1	átalány			0	0	0
9		Technológiai utasítás, minősítési és mintavételi terv készítése, minősítési és mintavételi dokumentáció elkészítése laborvizsgálatokkal	1	átalány			0	0	0
10		Megvalósulási terv készítése, dokumentálása a szükséges példányszámban	1	átalány			0	0	0
11		Régészeti szakfelügyelet	1	átalány			0	0	0
12		A költségvetési kiírás tételein kívüli egyéb, a hatósági engedélyekben és a kezelői nyilatkozatokban, illetve más kapcsolódó iratokban tett előírások teljesítéséhez szükséges keretösszeg	1	átalány			0	0	0
Egyebek ÖSSZESEN:							0	0	0

HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft.
9012 Győr, Vadvirág u. 21.

Munkaszám: **HW-099-01**
Megbízó: **Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő u. 5.)**
Munka megnevezése: **Pápa, Korvin utca pályaszerkezet csere és csapadékvíz-elvezetés,
valamint Korvin utca - Korona utca körforgalom
útépítés**

KÖLTSÉGVETÉS ÖSSZESÍTŐ 2017.07.06.
0+396,67 - 0+437

	Anyag	Díj	Anyag+Díj	ÁFA	Összesen	
1. Bontási munkák	0	0	0	0	0	Ft
2. Földmunkák	0	0	0	0	0	Ft
3. Burkolatalapok	0	0	0	0	0	Ft
4. Aszfalt burkolatok	0	0	0	0	0	Ft
5. Beton burkolatok	-					
6. Kőburkolatok	0	0	0	0	0	Ft
7. Szegélyek	0	0	0	0	0	Ft
8. Forgalomtechnika, úttartozékok	0	0	0	0	0	Ft
9. Közművek	0	0	0	0	0	Ft
10. Növényzet	0	0	0	0	0	Ft
11. Egyebek	0	0	0	0	0	Ft
Összesen:			0	0	0	Ft

A költségvetési kiírás mindegyik tétele egy komplett szolgáltatásnak felel meg, ezért benne foglaltatnak a szállítási költségek, építési munkák, szerelési munkák, építési segédesszközök, szerelési segédesszközök, akkor is ha ezek az egyes tételekben nincsenek külön kimutatva. A költségvetési kiírás kiviteli tervek alapján készült és a tervekkel együtt érvényes.

A költségvetési kiírás és a tervek között jelentkező esetleges eltérések esetén a tervek a mérvadóak. A mennyiségek előirányzatok, azokat Vállalkozó ellenőrizni, pontosítani köteles, meghatározása Vállalkozó kockázatát képezi. Az esetlegesen kimaradt tételek nem mentesítik a Vállalkozót a terv szerinti megoldás szakszerű kivitelezésétől és annak megfelelő ár-, illetve határidő vállalás betartása alól.

A Vállalkozónak a VE/UT/NS/A/446/27/2017. ügyszámú határozat, valamint a vonatkozó kezelői nyilatkozatok ismeretében kell az ajánlatát megadnia. Az ajánlatnak tartalmaznia kell a hatósági engedélyek és a kezelői nyilatkozatok előírásainak betartását akkor is, ha ezeket a költségvetési kiírás külön nem részletezi.

1. Bontási munkák

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	menyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Aszfaltburkolat fűrészelése 3.0-5.0 cm vastagságban.	65	m			0	0	0
2		Zúzalékos aszfaltszőnyegeket, aszfaltbetonok és öntött aszfaltok bontása kötőréteggel együtt, a bontott anyag deponálásával, gépi erővel	137	m3			0	0	0
3		Útalapbeton, valamint hidraulikus kötőanyaggal vagy bitumennel stabilizált rétegek bontása, kézi erővel, légkalapáccsal, a bontott anyag kupacolásával 4 m2-nél nagyobb foltokban	288	m3			0	0	0
4		Ágyazati rétegek bontása	288	m3			0	0	0
5		Szegélyek bontása bármely anyagból, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával	327	m			0	0	0
6		Víznyelő akna bontása, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával	4	db			0	0	0
7		Jelzőtábla leszerelése oszlopról	2	db			0	0	0
8		Közúti jelzőtáblák oszlopainak bontása	2	db			0	0	0
9		Bontott anyagok felrakása szállítóeszközzel, IV. o. talajként, géppel	769	m3			0	0	0
10		Bontott anyagok elszállítása 20 km-re, szeméttelre, lerakóhelyi díjjal	769	m3			0	0	0
11		Betonkő burkolat elbontása, a bontott elemek deponálása, szegélyépítést követően az alapréteg felületrendezése, homok ágyazat és a köburkolat visszaépítése	16	m2			0	0	0
Bontási munkák ÖSSZESEN:							0	0	0

2. Földmunkák

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Közmű feltárása kézi erővel, ELŐIRÁNYZAT	100	m3			0	0	0
2		Földkitermelés bevágásban vagy anyagnyerő helyen és töltés vagy depónia készítés, tömörítés nélkül, gépi erővel, 18%-os terephajlásig, I-IV. oszt. talajban, szállítással 50,0 - 200,0 m-ig	355	m3			0	0	0
3		Fejtett föld felrakása szállítóeszközre, géppel, I-IV. oszt. talaj	355	m3			0	0	0
4		Fejtett föld szállítása 20,0 km-re, anyagnyerő helyről	355	m3			0	0	0
5		Földmű vízszintes felületének rendezése a felesleges föld elterítésével, tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, 16%-os terephajlásig, 20 cm vastagságban, I-IV. oszt. talajban	2369	m2			0	0	0
6		Tömörítés bármely tömörítési osztályban, gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 95%	2098	m3			0	0	0
7		Tükör készítés tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, sík felületen, I-IV. oszt. talajban	2369	m2			0	0	0
8		Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességben	2369	m2			0	0	0
9		Talajjavító réteg készítése útépítésnél vagy építményen belül, szemcsés anyagból, 3,0 m-nél nagyobb szélességben, osztályozatlan darált beton	435	m3			0	0	0
10		Tömörség- és teherbírás (E2) mérések	10	db			0	0	0
11		Talajcsere, talajjavítás TARTALÉKKERET	400	m3			0	0	0
Földmunkák ÖSSZESEN:							0	0	0

3. Burkolatalapok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Telepen kevert hidraulikus vagy kettős kötőanyagú stabilizált réteg készítése 2,00 m-nél nagyobb sávszélességben, CKt vagy CTt jelű keverékből, CKt jelű stabilizált kavics	284	m3			0	0	0
2		FZKA 0/32 zúzottkő alap készítése	124	m3			0	0	0
Burkolatalapok ÖSSZESEN:							0	0	0

4. Aszfalt burkolatok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Hengerelt aszfalt kopóréteg készítése az alatta levő réteg felületének előzetes letakarításával és bitumenemulziós lepermetezésével, AC jelű keverékkel, 5 cm vastagságban, AC 16 kopó (F) jelű keverék	70	m3			0	0	0
2		Hengerelt aszfalt kötőréteg készítése AC-11 vagy AC-22 kötő jelű keverékkel, az alapréteg szennyezettségének előzetes eltávolításával, bitumenemulziós permetezéssel, 9 cm vastagságban, AC 22 kötő (F) jelű keverék nemes zúzottkővel	126	m3			0	0	0
3		Aszfalterősítő rács beépítése, szakítószilárdság: 150/150 kN/m	65	m2			0	0	0
Aszfalt burkolatok ÖSSZESEN:							0	0	0

5. Beton burkolatok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
---------	-----------	-------------------	-----------	--------	----------	----------	---	---	----------

Nincsenek.

Beton burkolatok ÖSSZESEN:	0	0	0
-----------------------------------	----------	----------	----------

6. Kőburkolatok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	menyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Térkö burkolat készítése előregyártott beton térkő elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 12 cm vastag világosszürke beton térkő, kapcsolódási osztály: A, fektetési mintázat: F	22	m2			0	0	0
2		Térkö burkolat készítése előregyártott beton térkő elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 6 cm vastag világosszürke beton térkő, kapcsolódási osztály: A, fektetési mintázat: F	481	m2			0	0	0
3		Térkö burkolat készítése előregyártott elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 10x10x10 cm bazalt kiskocka térkő, sötétszürke színben, Rompox fugával	0	m2			0	0	0
4		Térkö burkolat készítése előregyártott elemekből, 3 cm 0/5 homokagyazatra rakva, 10x10x10 cm andezit kiskocka térkő, világosszürke színben, Rompox fugával, személyképkocsi parkolóállások elválasztásánál rakva	0	m2			0	0	0
Kőburkolatok ÖSSZESEN:							0	0	0

7. Szegélyek

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	menyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Kiemelt szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	271	m			0	0	0
2		Süllyesztett szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	78	m			0	0	0
3		K típusú szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	76	m			0	0	0
4		Kerti szegély építése C20/25-XF4-32-F1 fn. min. betongerendával együtt, előegyártott beton szegélyelemekből	134	m			0	0	0
Szegélyek ÖSSZESEN:							0	0	0

8. Forgalomtechnika, úttartozékok

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	menyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Meglévő oszlop áthelyezése jelzőtáblával együtt	5	db			0	0	0
2		Közúti jelző- és útbaigazító táblák fém anyagú oszlopainak elhelyezése betonlappal, földmunkával, I-IV. oszt. talajban, 89 mm átmérőjű alumínium csőoszlop, 1,50-4,00 m hosszú, előregyártott betonlappal	15	db			0	0	0
3		Közúti jelző- és útbaigazító táblák felszerelése, útvonaltípust, elsőbbséget szabályozó, utasítást adó, tilalmi, veszélyt, tájékoztatást adó jelzőtáblák és útbaigazítást adó táblák, 2-2 bilincskészlettel, alpméret: 600 mm, fényvisszaverő tábla DG fóliával	19	db			0	0	0
4		Közúti jelző- és útbaigazító táblák felszerelése, kiegészítő jelzőtáblák, 1-1 bilincskészlettel, szélesség: 500 mm	2	db			0	0	0
5		Acél gyalogos korlát építése	54	m			0	0	0
6		Burkolati jel készítése géppel, fehér színben, tartós kivitelben	33	m2			0	0	0
7		Burkolati jel készítése kézzel, fehér színben, tartós kivitelben	49	m2			0	0	0
8		Burkolati jel készítése géppel, sárga színben, tartós kivitelben	0	m2			0	0	0
9		Mértékadó üldözőgörbék ellenőrzése körforgalmú csomópontban a Műszaki leírás 4.5. pontja szerint.	1	átalány			0	0	0
Forgalomtechnika, úttartozékok ÖSSZESEN:							0	0	0

9. Közművek

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Közművek feltárása víznyelők építéséhez	0	db			0	0	0
2		Monolit víznyelő akna építése DN300 KG-PVC cső bekötéssel, D 400 kN teherbírású fedlappal	4	db			0	0	0
3		Előregyártott rácsos folyóka építése, saját lejtéssel rendelkező, 200 mm széles elemekből	0	m			0	0	0
4		Meglévő csapadékvíz-csatorna feltárása, víznyelő és folyóka bekötővezeték rákötése csatornára	4	db			0	0	0
5		Meglévő víznyelő fedlapjának szintbeállítása	0	db			0	0	0
6		Bekötővezeték építése, DN300 KG-PVC SN8, a szükséges földmunkákkal, ELŐIRÁNYZAT	24	m			0	0	0
7		Meglévő közműszerelvények, -aknak fedlapjainak szintbe állítása	19	db			0	0	0
8		Meglévő elektromos légvezeték oszlop áthelyezése	3	db			0	0	0
9		Meglévő parkolójegy-automata áthelyezése	0	db			0	0	0
10		szerint	81	m			0	0	0
11		Meglévő gázvezeték kiváltása tervezett körforgalom területén, kezelői nyilatkozat szerint	1	átalány			0	0	0
12		Meglévő tűzcsap áthelyezése	0	db			0	0	0
13		Meglévő gáz szerelvény áthelyezése	0	db			0	0	0
14		Meglévő távközlési hálózat megszakító létesítményeinek átépítése kezelői nyilatkozat szerint	1	átalány			0	0	0
15		Geotextíliával bevont DN100 dréncső építése szegélyeknél, víznyelőkbe kötve	349	m			0	0	0
16		Közvilágítás átépítése: tervezés, engedélyeztetés, megvalósítás	1	átalány			0	0	0
17		Közmű szakfelületek	1	átalány			0	0	0
Közművek ÖSSZESEN:							0	0	0

10. Növényzet

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Meglévő fa kivágása, tuskó kisése, kivágott fa feldarabolása, elszállítása	4	db			0	0	0
2		Humusztetés 20 cm vastagságban	492	m2			0	0	0
3		Fűvetítés SPORT fűmagkeverékkel, vetőmagszükséglet: 6 dkg/m2	492	m2			0	0	0
4		Cserjeültetés: Lonicera nitida	10	db			0	0	0
5		Cserjeültetés: Cotoneaster dammeri "Coral Beauty"	218	db			0	0	0
Növényzet ÖSSZESEN:							0	0	0

11. Egyebek

sorszám	azonosító	tétel megnevezése	mennyiség	egység	A/egység	D/egység	A	D	összesen
1		Közúti hídprovizórium gépjármű forgalomra	20	m2			0	0	0
2		Közúti hídprovizórium gyalogos forgalomra	20	m2			0	0	0
3		Biztonsági védőkorlát építése és bontása, éjszakai kivilágítással	210	m			0	0	0
4		Ideiglenes forgalomkorlátozási terv készítése, jóváhagyatása	1	átalány			0	0	0
5		Ideiglenes forgalomkorlátozás megvalósítása	1	átalány			0	0	0
6		Tervezett létesítmények geodéziai kitűzése, munkaterület folyamatos geodéziai rendezése	1	átalány			0	0	0
7		Munkaterületet jelző tábla (projekt-tábla) elhelyezése	1	átalány			0	0	0
8		Ideiglenes építmények, felvonulási létesítmények, ideiglenes helyi depóniahelyek kialakítása	1	átalány			0	0	0
9		Technológiai utasítás, minősítési és mintavételi terv készítése, minősítési és mintavételi dokumentáció elkészítése laborvizsgálatokkal	1	átalány			0	0	0
10		Megvalósulási terv készítése, dokumentálása a szükséges példányszámban	1	átalány			0	0	0
11		Régészeti szakfelügyelet	1	átalány			0	0	0
12		A költségvetési kiírás tételein kívüli egyéb, a hatósági engedélyekben és a kezelői nyilatkozatokban, illetve más kapcsolódó iratokban tett előírások teljesítéséhez szükséges keretösszeg	1	átalány			0	0	0
Egyebek ÖSSZESEN:							0	0	0



VESZPRÉM MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

VESZPRÉMI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyszám: VE/UT/NS/A/446/27/2017. **Tárgy:** Pápa Város Önkormányzata 8500
Ügyintéző: Nagy János Pápa, Fő utca 5.
Telefon: 88/579-956 Pápa, Korvin utca teljes szélességben
történő átépítésének építési
engedélyezési ügye
Építési engedély

HATÁROZAT

A Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala (továbbiakban: Veszprémi Járási Hivatal) hivatalvezetőjének ügyi hatáskörében eljárva Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő utca 5., továbbiakban: Építető) képviseletében eljáró HW-Civil Kft. (9012 Győr, Vadvirág u. 21., továbbiakban: Meghatalmazott) kérelmére a Pápa, Korvin utca teljes szélességben történő kiépítését a következők szerint

engedélyezem.

1. A tervezett közlekedési létesítmény megnevezése: helyi közút.
Engedélyezési terv azonosító adatai: HW-Civil Kft. HW-099-01 munkaszám.
2. Építési munka rövid leírása:
Pápa Város Önkormányzata a Pápa, Korvin utca felújítását tervezi, melynek keretében várakozóhelyek, járda, gyalogos – átkelőhelyek, illetve a Korvin utca és a Korona utca csomópontjában körforgalmú csomópont kerül kiépítésre.

Útépítés:

- a) út osztályba sorolása: B.VI.d.C kiszolgáló út,
- b) tervezési sebesség: 30 km/h,
- c) út hossza: 437,04 méter,
- d) burkolat szélessége: 6,00-7,25 méter, oldalesése: kétoldali 2,5 %,
- e) forgalmi sáv szélessége: 3,00-4,00 méter,
- f) legnagyobb esés: 2,47 %.

Parkoló építés:

- a) száma: 34 db,
- b) kialakítása: merőleges 15 db, párhuzamos 19 db,
- c) mérete: merőleges parkoló: 2,50 x 5,00 méter, párhuzamos parkoló 2,50 x 5,50 méter.

Körforgalmú csomópont építés:

- a) külső körív sugara: 15,00 méter,
- b) belső körív sugara: 2,00 méter,
- c) körpálya szélessége: 7,00 méter,
- d) ágak száma: 4 db,
- e) be- és kihajtóágak szélessége: behajtó ágak: 3,50 méter, kihajtó ágak: 4,00-4,50 méter,
- f) a középsziget teljesen járható.

MŰSZAKI ENGEDÉLYEZÉSI, FOGYASZTÓVÉDELMI ÉS FOGLALKOZTATÁSI FŐOSZTÁLY
ÜTÜGYI OSZTÁLY

8200 Veszprém, Kistó u. 1.

telefon: 88/579-953, fax: 88/550-847, e-mail: veszprem.utugy@veszprem.gov.hu

Járda: Korvin utca szelvényezés szerinti bal oldalán

- a) hossza: 470,00 méter,
- b) szélessége: 1,50-4,50 méter.

Járda: Korvin utca szelvényezés szerinti jobb oldalán

- a) hossza: 430,00 méter,
- b) szélessége: 1,50-3,07 méter.

Járda: Korona utca nyugati oldalán

- a) hossza: 40,00 méter,
- b) szélessége: 2,00-2,75 méter.

Vízvezetés:

A tervezett útburkolat felületén képződő csapadékvizek víznyelőkön keresztül zárt csapadékvíz-elvezető rendszerbe kerülnek elvezetésre.

3. Előírások:

- 3.1. Az útburkolatok és a gyalogos kapcsolatok csatlakozásánál a szegélyt le kell süllyeszteni az útpálya szintjére.
- 3.2. Az útcsatlakozás látóháromszögébe kilátást akadályozó növényzet telepítése tilos.
- 3.3. A közúti úrszelvényt szabadon kell hagyni.
- 3.4. Az építési munkák megkezdését a Veszprémi Járási Hivatalnak – az építés megkezdése előtt, illetőleg a munkaterület átadás előtt legalább 5 nappal – írásban be kell jelenteni.
- 3.5. Az építés megkezdése előtt a meglévő közvilágítást felül kell vizsgálni és nem megfelelőség esetén az útkategóriának megfelelő szintű közvilágítást kell létesíteni.
- 3.6. A közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedély iránti kérelmet a forgalomba helyezés tervezett időpontja előtt – a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezését követően – legalább 60 nappal be kell benyújtani.
- 3.7. A kivitelezési munkákat csak jogerős és végrehajtható, hatályos építési engedély és az engedélyezési záradékkal ellátott engedélyezési terv birtokában szabad megkezdni.
- 3.8. A jogerős építési engedélyt és a jogerővel záradékoltt engedélyezési tervet az e-építési naplóba fel kell tölteni. Azokat a dokumentumokat, melyek az e-építési naplóba nem rögzítettek, a helyszínen elérhetővé kell tenni és abba az illetékeseknek a betekintést biztosítani kell.
- 3.9. Az építési engedély idegen ingatlan igénybevételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.
- 3.10. Jelen engedély az utépítési munkálatokkal egybefüggő csapadékvíz elvezetésre nem vonatkozik.
- 3.11. A kivitelezés 30 cm mélységét meghaladó földmunkáit a Gróf Eszterházy Károly Múzeummal (8500 Pápa, Fő tér 1.) történt előzetes egyeztetés után, a múzeum régész szakemberének jelenlétében, régészeti megfigyelés mellett lehet végezni. A munkák során a szükséges régészeti szakfeladatok elvégzésének lehetőségét biztosítani kell. Régészeti jelenség előkerülése esetén a munkálatok felfüggesztése mellett a beruházás területére eső régészeti emlékeket, objektumokat fel kell tárni.
- 3.12. A régészeti megfigyelésről készült jelentést a munkák befejezését 30 napon belül meg kell küldeni a hivatalnak.
- 3.13. Amennyiben a megfigyelés során eredeti összefüggéseiben megmaradt régészeti emlék kerül elő, azt a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Osztálynak (továbbiakban: Örökségvédelem)

haladéktalanul be kell jelenteni. A bejelentett régészeti emlék kezeléséről, helyszíni megtartásáról és a szükséges állagmegőrző intézkedésekről a bejelentés kézhezvételétől számított tizenöt napon belül az Örökségvédelem helyszíni szemle alapján dönt.

- 3.14. A földmunkák megkezdéséről az Örökségvédelmet (8200 Veszprém, Mindszenty József út 1.) 8 nappal korábban írásban értesíteni kell.
 - 3.15. A tárgyi utca teljes burkolatjavítását a kivitelezési munka megkezdése előtt az Örökségvédelemmel egyeztetni szükséges. A járda burkolatának méretét, struktúráját, színét a Városban más kialakult formához, színhez igazítva kell kialakítani, azt az Örökségvédelemmel előzetesen egyeztetni kell.
 - 3.16. Az utcában megjelenő, a teljesség igénye nélkül, burkolatok, szegélyek, utcabútorok, közvilágítást szolgáló lámpatestek, korlátok, villamos szekrények és egyéb gépészeti elemek formáját, színét, elhelyezkedését, megjelenését, takarását a kivitelezési munka megkezdése előtt az Örökségvédelemmel egyeztetni kell.
 - 3.17. Az építés során keletkező hulladékok jogszabályi követelményeknek megfelelő gyűjtéséről, további kezeléséről gondoskodni kell.
 - 3.18. A keletkező hulladékok csak az adott hulladék kezelésére engedéllyel és feljogosítással rendelkezőnek adhatóak át hasznosításra vagy ártalmatlanításra.
 - 3.19. Az építési tevékenység befejezését követően a kivitelező köteles elkészíteni az építési tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékokról az építési hulladék nyilvántartó lapot.
 - 3.20. Építető köteles az útépitési tevékenység során keletkezett hulladékokról készített építési hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékokat kezelő szervezetek átvételi igazolását a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztályhoz benyújtani a kivitelezés befejezését követően.
 - 3.21. Az építési hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségnek a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló külön jogszabály alapján eleget kell tenni.
 - 3.22. A kivitelezés során mindenkor biztosítani kell a jogszabályban az építési munkákra vonatkozóan a területre megállapított zajterhelési határértékek teljesülését.
4. Az építési engedélyhez az alábbi közműszolgáltatók járultak hozzá:
 - Invitel Távközlési Zrt. a E/539/2017. számú nyilatkozatában.
 - KábelszatNet-2002 Kft. az iktatószám nélküli nyilatkozatában.
 - Pápai Víz- és Csatornamű Zrt. a 709/21/2017. iktatószámú nyilatkozatában.
 - Pápa Város Önkormányzatának Városgondnoksága a 18-57/2017. iktatószámú csapadékcatorna kezelői nyilatkozatában.
 5. Az építési engedélyhez az alábbi kezelő járult hozzá:
 - Pápa Város Önkormányzatának Városgondnoksága a 18-57/2017. iktatószámú közútkezelői nyilatkozatában.
 6. A forgalomba helyezést követően az engedélyezett közlekedési létesítmények kezelője:
 - Pápa Város Önkormányzatának Városgondnoksága 8500 Pápa, Anna tér 11.
 7. Szakhatósági állásfoglalások:

Az engedélyezési eljárás során a szakhatósági hozzájárulását feltétel nélkül megadta:

 - Pápai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály a 19030/2785-/2017. ált. számú, 2017. június 20-án kelt szakhatósági állásfoglalásában.
 - Pápa Város Címzetes Főjegyzője a 4/3-112/2017. iktatószámú, 2017. június 14-én kelt szakhatósági állásfoglalásában.

- Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály a 35700/6843-3/2017.-ált. számú, 2017. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásában.

Az engedélyezési eljárás során a szakhatósági hozzájárulását feltétellel megadta:

- Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pápai Katasztrófavédelmi Kirendeltség a 36970/621-1/2017.ált. számú, 2017. június 19-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

- 1) Forgalomkorlátozás esetén a kivitelező az építési munkák megkezdése előtt legalább 24 órával írásban értesítse a Pápai Hivatásos Tűzoltóparancsnokságot a Pápa, Major u. 20. postai, vagy a papa.ht@katved.hu email címen.
- 2) A kivitelezést érintő szakaszon a tűzcsapok üzemképességét biztosítani kell.

8. Az eljárás során a környezetvédelmi szakkérdés vizsgálatára vonatkozó 147.000 Ft egyéb eljárási költséget Építtető viseli.
9. Az építési engedély a jogerőre emelkedéstől számított 3 évig hatályos, kivéve, ha az építési munkát ez idő alatt megkezdték és folyamatosan végzik.
10. Az építési engedély hatálya a lejártá előtt, - Építtető kérelmére - legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható.

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztályhoz (8200 Veszprém, Kistó u. 1.) – de a Veszprém Megyei Kormányhivatalnak címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben nem lehet olyan új tényre hivatkozni, amelyről az ügyfélnek a döntés meghozatala előtt tudomása volt. A fellebbezés elektronikus úton nem nyújtható be.

A fellebbezési eljárás díjköteles. A fellebbezéshez mellékelni kell a befizetések igazolását.

- A határozat ellen benyújtott fellebbezés díja 277.150 Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.
- A vízügyi szakhatóság szakhatósági eljárásáért fizetendő díj 7.000 Ft, amelyet a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság 10023002-00283494-00000000 számú előirányzat-felhasználási számlájára kell befizetni.

INDOKOLÁS

Meghatalmazott kérelmére 2017. május 6-án eljárást indítottam a Pápa, Korvin utca teljes szélességben történő átépítésének építési engedélyezési ügye tárgyában.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, illetve (6) bekezdésben foglaltaknak megfelelően, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (1), (6) és (7) bekezdése alapján a VE/UT/NS/A/446/1/2017. ügyszámú hirdetményben értesíttem a nyilvántartásba vett ügyfélnek minősülő társadalmi szervezetek az eljárás megindításáról.

Az eljárás megindításáról és helyszíni szemle, valamint közmeghallgatás megtartásáról a VE/UT/NS/A/446/2/2017. ügyszámú, 2017. május 11-én kelt végzésben és a VE/UT/NS/A/446/3/2017. ügyszámú hirdetményben értesíttem az érintettek.

Meghatalmazott a kérelméhez nem csatolta az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 7. §-ban és 11. § (1) bekezdésben meghatározott mellékleteket, ezért a VE/UT/NS/A/446/7/2017. ügyszámú, 2017. május 11-én kelt végzésben hiánypótlásra szólítottam fel. Meghatalmazott a hiánypótlási kötelezettségnek 2017. június 29-én eleget tett.

A VE/UT/NS/A/446/9/2017. ügyszámú, 2017. május 15-én kelt végzésben és a VE/UT/NS/A/446/18/2017. ügyszámú, 2017. június 15-én kelt végzésben megkértem az érintett szakhatóságok állásfoglalását az építési engedélyhez.

A VE/UT/NS/A/446/4/2017. ügyszámú, 2017. május 11-én kelt határozatban függő hatályú döntést hoztam. A függő hatályú határozathoz a Ket. 71/A. § (4) bekezdése alapján nem kapcsolódnak joghatások, azaz a Veszprémi Járási Hivatalt fizetési kötelezettség nem terheli, mert a kérelem beérkezését követő két hónapon belül (2017. július 6-ig) érdemi döntést hoztam.

A Rendelet 12. § (1) bekezdése, valamint a Ket. 56. § (1) bekezdése, továbbá a Ket. 63. § (1) bekezdés b) pontja alapján 2017. május 23-án helyszíni szemlét és közmeghallgatást tartottam, amelyen tett megállapításokat a VE/UT/NS/A/446/11/2017. ügyszámú jegyzőkönyv tartalmazza.

A rendelkezésére álló dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett csapadékvíz elvezetés nem kizárólag az út csapadékvizeit vezeti el, ezért a Kkt. 47. § 9. pontja szerint az nem út műtárgya.

Ifj. Kovács Tamás tervező tagja a Mérnöki Kamarának, a tervezői névjegyzékbe KÉ-K/08-0948 /2020. számon került bejegyzésre, így jogosult volt a közlekedési létesítmények építési engedélyezési tervének az elkészítésére.

Az eljárás során az értesített ügyfelek (a közmű-üzemeltetők és kezelők kivételével) nyilatkozatot nem tettek, kérelmet nem nyújtottak be.

Az ÉNYKK Zrt., mint közösségi közlekedési szolgáltató az ÉNYKK/2784-2/2017. iktatószámú, 2017. április 27-én kelt nyilatkozatában az építési engedély kiadásához feltétel nélkül hozzájárult.

Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. és az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. hozzájárulását a Rendelet 5. § (4) bekezdése alapján megadottnak tekintem.

Az építés az Építető tulajdonában lévő Pápa 3553, 3718, 3719, 3747, 3769, 3770, 3814, 3822, 3823, 3905, hrsz.-ú ingatlanokon történik.

Az utolsó szakhatósági állásfoglalás 2017. június 22-én érkezett meg.

A szakhatóságok az állásfoglalásukban az alábbi indokolást adták:

- Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pápai Katasztrófavédelmi Kirendeltség: „Pápa Város Önkormányzat (8500 Pápa, Fő u. 5.) kérelmére indult forgalomba helyezési engedélyezési ügyben a Veszprém Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, mint engedélyező hatóság megkereste a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pápai Katasztrófavédelmi Kirendeltségét, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A megkereső hatóság által csatolt iratok áttekintése alapján a Pápa Város Önkormányzat (8500 Pápa, Fő u. 5.) kérelmére Pápa, Korvin utca teljes szélességben történő átépítésének építési engedélyének megadásához kikötésekkel hozzájárultam. A feltételt az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. Törvény (továbbiakban: Törvény) 6. § (2) bekezdése alapján azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a

kezdemenyező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni. A Törvény 29. § (1) bekezdése alapján a településen az oltóvíznyerési lehetőségek biztosítása az önkormányzat feladata- Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam. Szakhatósági állásfoglalásom a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban; Kel.) 44. § (1) bekezdésén alapul. A szakhatósági állásfoglalást a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Kormányrendelet rendelet 3. § (1) bekezdése és a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 8/A. (2) bekezdése és 3. melléklete alapján biztosított jogkörömben - a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM rendelet 1. számú mellékletben meghatározott illetékességi területen eljárva - adtam ki. Az önálló fellebbezés lehetőségét a Kel 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki."

- Pápai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály: „Veszprém Megyei Kormányhivatal Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő u. 5.) nevében kérelmet nyújtott be Pápa, Korvin utca teljes szélességében történő átépítésének engedélyezésére, melyet hatóságunkhoz megküldtek a szakhatósági hozzájárulás megadása céljából. Az alábbi nyilatkozatot teszem: Az engedélyezési eljáráshoz szükséges szakhatósági hozzájárulást - amennyiben a kérelmező az illetékes közlekedési hatóság és közútkezelő szerv által e tárgyban meghatározott feltételeknek eleget tesz - megadom. Az engedély kiadásával kapcsolatban egyéb feltételt nem támasztunk. Ezen szakhatósági hozzájárulás csak erre az eljárásra és egyszeri alkalomra szól, az adott tárgyban szükséges további, valamint az eredménytelen eljárás miatt megismételt eljáráshoz szükséges szakhatósági hozzájárulást ismételten meg kell kérni. A helyszíni szemlén jelen lenni nem kívánunk."
- Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály: „A Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala VE/UT/NS/A/442/15/2017. ügyszám alatt a Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Vízügyi Hatóság) szakhatósági állásfoglalását kérte Pápa, Jókai u. átépítése, (várakozóhelyek, kerékpárutak, autóbuszöböl és gyalogos-átkelőhely) építési engedélye tárgyában indított eljáráshoz. Az engedély kiadása vízgazdálkodási érdeket nem sért. A tervezési terület vízbázis védőterületet nem érint. A terület érzékenységi besorolása alapján: érzékeny „2a” terület A létesítmény vízbázis védelmi szempontból nem esik korlátozás alá, megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek. A létesítmények nincsenek hatással az árvíz és jég levonulására, illetve mederfenntartásra. A hatáskörömbé utalt kérdéseket megvizsgálva megállapítom, hogy a tárgyi építési engedély kiadásának vízügyi szempontból akadálya nincs, ezért a szakhatósági hozzájárulást megadom. A hatóság az ügyintézészt jelen döntés postára adásával lezárta, így az ügyintézési határidőt megtartottnak tekinti. A vízügyi és vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III.31.) BM rendelet (továbbiakban: rendelet) 2. melléklet 4. pontja alapján a szakhatósági eljárás igazgatási szolgáltatási díja 14.000 Ft. Kérelmező az igazgatási szolgáltatási díjat megfizette. A jogorvoslati eljárásban a szakhatósági közreműködésért fizetendő díj a rendelet 3.§-a alapján a díjtétel 50 %-a, jelen eljárás esetében $0.5 \times 14.000 \text{ Ft} = 7.000 \text{ Ft}$, azaz hétezer forint. Felhívom az eljáró hatóság figyelmét, hogy a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 72.§ (1) bekezdésének ed) pontja értelmében a határozat indokolásának tartalmaznia kell a szakhatósági állásfoglalás indokolását. Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg a Ket. 44.§ (9) bekezdése alapján. A Vízügyi Hatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10.§ (1) bekezdés 4. pontja, a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28.§ (1) bekezdése és a vízgazdálkodási hatósági jogkör

gyakorlásáról szóló 72/1996. (V.22.) Korm. rendelet 1.§ (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10.§ (2) bekezdése és az 2. melléklet 4. pontja állapítja meg. A szakhatósági állásfoglalást a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 8.a pontja alapján adtam meg."

- Pápa Város Címzetes Főjegyzője: „Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő u. 5.) kérelmére indult útépitési engedélyezési ügyben a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztálya a 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 44. §, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervezetek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 18. § (3) bekezdése, valamint 1. számú mellékletének 1. pont 8. és 9. sorai alapján a Pápa, Korvin utcai pályaszerkezet csere és a csapadékvíz elvezető rendszer kiépítése, valamint a Korvin utca -Korona utca kereszteződésében körforgalom kiépítése tárgyában megkereste hatóságomat szakhatósági állásfoglalás kiadása érdekében. A kérelem elbírálása során megállapítottam, hogy a tervezett beruházás Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 10/2002. (VII.5.) Kt. sz. rendeletével jóváhagyott Helyi Építési Szabályzat (HÉSZ) Közlekedési és Közműterületeket szabályozó 51. §-ával, továbbá a HÉSZ módosítására elfogadott 22/2011. (VII. 7.) Önk. rendelet 1. sz. mellékletét alkotó Belvárosi Szabályozási Terv vonatkozó előírásaival nem ellentétes. Az építési hely nem érinti az egyes területek helyi jelentőségű védett természeti területté nyilvánításáról szóló 28/2011. (X.6.) számú önkormányzati rendeletben meghatározott hatásterület. Előbbiekre tekintettel az építési engedély megadásához szükséges szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadtam. Az önálló jogorvoslatot a (Ket.) 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről. Hatóságom hatáskörét és illetékességét a 343/2006. (XII.23.) Korm. rendelet állapítja meg."

A rendelkező rész szerinti előírásokat a következők alapján tettem:

1. A Kkt. 32. § (1) és (2) bekezdése és a Rendelet 13. § (1) bekezdés a) pontja.
2. A Rendelet 13. § (1) bekezdés a) pontja.
- 3.1. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Ütügyi Műszaki Előírás 4.7.3.4. fejezetében foglaltak.
- 3.2. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Ütügyi Műszaki Előírás 1.8.4. fejezetében foglaltak.
- 3.3. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Ütügyi Műszaki Előírás 1.7.4. fejezetében foglaltak.
- 3.4. A Rendelet 13. § (1) bekezdés e) pontja.
- 3.5. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Ütügyi Műszaki Előírás 1.13.3. pontja, valamint az MSZ CEN/TR 13201-1. szabványban foglaltak.
- 3.6. A Rendelet 18. § (3) bekezdése.
- 3.7. A Rendelet 14. § (4) bekezdése.
- 3.8. Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 25. § (11) bekezdése, a 26. § (9) bekezdése és 27. § (1) bekezdés c) pontja.
- 3.9. A Rendelet 13. § (2) bekezdése.
- 3.10. A Kkt. 47. § 9. pontja.
- 3.11. A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 22. § (1), (3) és (5) bekezdése, valamint a régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 39/2015. (III. 11.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 17. § (1) bekezdése.
- 3.12. A kulturális örökség védelméről szóló 496/2016. (XII. 28.) Korm. rendelet 10. § (4) bekezdés aa) pontja.
- 3.13. A Kr. 26. § (1) és (2) bekezdése.
- 3.14. Az örökségvédelmi érdeknek történő megfelelés.

- 3.15. Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 36. § (1) és (2) bekezdése.
- 3.16. Az Étv. 36. § (1) és (2) bekezdése.
- 3.17. A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (továbbiakban: Ht.) 12. § (4) bekezdése.
- 3.18. A Ht. 31. § (5) bekezdése.
- 3.19. Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet (továbbiakban: Hulladékrendelet) 10. § (1) bekezdése.
- 3.20. A Hulladékrendelet 10. § (3) bekezdése.
- 3.21. A Hulladékrendelet 13. §-a.
- 3.22. A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 12. §-a.
4. A Rendelet 13. § (1) bekezdés c) pontja.
5. A Rendelet 13. § (1) bekezdés c) pontja.
6. A Rendelet 13. § (1) bekezdés b) pontja.
7. A Ket. 44. § (1) bekezdése, továbbá a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (3) bekezdése és 1. melléklet 1. pontja.
8. A Ket. 157. § (1) és 158. § (1) bekezdése, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 2. § és 1. melléklet 4.1. és 10. pontja.
9. A Rendelet 15. § (1) bekezdése.
10. A Rendelet 15. § (3) bekezdése.

A tárgyi útépités a 3.17., 3.18., 3.19., 3.20., 3.21., 3.22., pontban foglalt környezetvédelmi előírásokkal engedélyezhető.

A tárgyi útépités a 3.11., 3.12., 3.13., 3.14., 3.15., 3.16. pontban foglalt örökségvédelmi előírásokkal engedélyezhető.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

- A pályaszerkezetek az Építetű, a tervezű, a kivitelezű és az útkezelű késűbbi szerződéses megegyezése szerint változtathatóak a tervszerinti teherbírástű pályaszerkezetre, figyelembe véve a telepűlés rendezési tervi előírásait. A terv szerinti teherbírástű azonosságát tervezűnek vagy kivitelezűnek igazolnia kell a megvalósulási tervdokumentációban.
- A közűti jelzések kialakításánál, burkolatra történű felhelyezés során be kell tartani a közűti jelzűtblák méreteirűl és műszaki követelműnyeirűl szűlű 4/2001. (I. 31.) KűViM rendeletben, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairűl szűlű 11/2001. (III. 13.) KűViM rendeletben és a közűti jelzűtblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelműnyeirűl szűlű 83/2004. (VI. 4.) GKM rendeletben, valamint az e-UT 04.03.11. és az e-UT 04.03.21. számű Útűgyi Műszaki Elűírásokban foglaltakat.
- A közvilágítás útosztálynak megfelelű szintű kiépítése nélkül közlekedési létesítműnyek nem helyezhetűk forgalomba.
- A közlekedési létesítműnyek ingatlanhatár rendezését és művelési ág változtatását az illetékes Járási Hivatal Fűldhivatali Osztálynál kell kérelmezni.

Építetű az engedélyezési eljárás díját, 554.300 Ft-ot az útűgyi hatósági eljárások díjairűl szűlű 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet (továbbiakban: Díj r.) 1. és 3. §-nak megfelelűen befizette.

A jogorvoslati tájékoztató a Ket. 98. § (1) és (1a), 99. § (1), 102. § (1) és 104. § (1) bekezdésén, a fellebbezési eljárás igazgatási szolgáltatási díja a Díj r. 2. § (1) bekezdésén alapul.

A határozat, ha fellebbezéssel nem támadták meg, a közléstűl számított 15 nap elteltével jogerűre emelkedik, amerrűl Építetűt és Meghatalmazottat értesítem.

A Veszprémi Járási Hivatal hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdése, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. § (4) és (5) bekezdése állapítja meg.

Veszprém, 2017. július 3.

Benczik Zsolt
járási hivatalvezető
névében és megbízásából

Holonics Renáta
osztályvezető



E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság – 8800 Nagykanizsa, Zrínyi Miklós u. 32.

HW-CIVIL KFT.

Győr
Vadvirág u. 21.
9012

Veszprém, 2017.07.13.

E.ON Közép-dunántúli
Gázhálózati Zrt.
Veszprémi Gázhálózati Üzem
8200 Veszprém
Mártírok út 9.
www.eon-hungaria.com

T: 88/579-810
F: 88/579-811

Schlecht Gyula
területgazda
gyula.schlecht@eon-
hungaria.com

Tárgy: Egyetértési nyilatkozat

Tisztelt Partnerünk!

A VE 974 /2017 számú közmű egyeztetési jegyzőkönyv alapján a Pápa, Korvin u. útburkolat pályaszerkezet cseréhez kapcsolódó **csapadékvíz elvezetés** (belt gázv ker) témában benyújtott engedélyezési terveit megvizsgáltuk és az alábbi észrevételeket tesszük:

A VE 974 /2017 számú közmű egyeztetési jegyzőkönyv megjegyzések rovatában előírtakat figyelembe kell venni!

Vizsgálatra benyújtott dokumentumok: Kiviteli terv

A tervezett csapadékvíz-vezeték az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. tulajdonában lévő középnyomású gázelosztó és célvezeték hálózatát nyomvonalában keresztezi.

A középnyomású gázvezeték 4-4 méteres környezetében földmunka csak az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. szakfelügyelete mellett végezhető. Ennek megrendelését a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal, írásban az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt-nél teheti meg, az érintett területre illetékes területgazdájától.

Cím: 8200 Veszprém, Mártírok út 9.

Területgazda: Schlecht Gyula, Telefon: 30/474-8114

Kivitelezés során a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet IV. fejezete szerinti előírásokat, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII-as törvény végrehajtására kiadott 203/1998 (XII.19) kormányrendelet 19/A § szerinti tilalmakat és korlátozásokat „a gázvezeték biztonsági övezetén belüli munkavégzésről” be kell tartani.

„Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2–2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-

Management:
Csulak Ferenc
Gelencsér Lajos
Haraszi Judit

székhely:
8800 Nagykanizsa,
Zrínyi Miklós u. 32.
Zalaegerszegi Törvényszék
Cégbírósága
Cg 20-10-040064

bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető."

A Bt. Vhr. 19/A. § (8) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki: *(Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik:)*

„d) az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.”

Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. képviselőjét meg kell hívni a munkaterület átadás-átvételi eljárásra, ahol az érintett gázelosztó és célvezeték nyomvonalát és a gépi földmunka tilalmi övezetét (2-2 méteres sáv), szükség esetén a nyomvonal feltárással történő pontosításával maradandóan ki kell jelölni. A nyomvonal és tilalmi övezetének kijelölését az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.-nél kell megrendelni. A felmerülő (geodéziai) költségek a Megrendelőt terhelik. A nyomvonal és a tilalmi övezet megjelölésének fenntartása az építés felelős műszaki vezetőjének a feladata. A tárgyi engedélyezési terv átvizsgálása alapján és előírásaink teljesítése mellett egyetértési hozzájárulásunkat megadjuk. A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő gázszolgáltatói tulajdonban lévő létesítményrongálás és gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a Beruházót/Kivitelezőt terhelik. Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen egyetértési nyilatkozat másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak. Nyilatkozatunk a tervdokumentáció megváltozásáig vagy a keltezésétől számított 1 évig érvényes. A csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Az alábbiakra külön felhívom a Beruházó és Kivitelező figyelmét:

411/2012 Korm. r. Bt. Vhr. módosításai:

A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és korlátozások teljesülését veszélyeztetné. A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja kö-

teles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállítására intézkedni. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak."

(Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. A keresztező, megközelítő létesítmény beruházójának, építetőjének gondoskodnia kell:)

„e) a tényleges kivitelezési munkálatok előtt – a kivitelezővel egyeztetve – legalább két nappal az üzemeltető írásbeli értesítéséről, a nyomvonal jellegű létesítmény biztonsági övezetén belüli földmunka pontos helyének és időpontjának (óra, nap) megadásával,

f) a megközelített létesítmény biztonsági övezetén belül végzett földmunka során az építés felelős műszaki vezetőjének jelenlétéről."

„(10) Az üzemeltető a (8) bekezdés szerinti egyetértés megadását feltételekhez kötheti. A keresztezett, megközelített létesítmény biztonsági övezetén belüli feltárás céljából végzett földmunka csak az üzemeltető vagy megbízottja szakmai felügyelete mellett végezhető. Szakmai felügyelet nélkül az építési tevékenységet megkezdeni és végezni nem lehet."

„(1a) A Bt. 41/A. §-a alapján kiszabott bírság összege ötszázezer forintig terjedhet. A bírság ismételten is kiszabható, ha a bírság megállapításának alapját képező jogellenes állapotot a kötelezett határidőre nem szünteti meg. Az ismételten kiszabott bírság összegének felső határa egymillió forintig terjedhet.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

2

SGy

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.

Németh András
Üzemvezető

Zsiga Csilla

Zsiga Csilla
Kiemelt területi üzemeltetés irányító



E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság – 8800 Nagykanizsa, Zrínyi Miklós u. 32.

HW-CIVIL KFT.

Győr
Vadvirág u. 21.
9012

Veszprém, 2017.07.13.

E.ON Közép-dunántúli
Gázhálózati Zrt.
Veszprémi Gázhálózati Üzem
8200 Veszprém
Mártírok út 9.
www.eon-hungaria.com

T: 88/579-810
F: 88/579-811
Schlecht Gyula
területgazda
gyula.schlecht@eon-
hungaria.com

Tárgy: Egyetértési nyilatkozat

Tisztelt Partnerünk!

A VE 973 /2017 számú közmű egyeztetési jegyzőkönyv alapján a Pápa, Korvin u. útburkolat pályaszerkezet csere (belt gázv ker) és Korvin u. – Korona u. körforgalom építése témában benyújtott engedélyezési terveit megvizsgáltuk és az alábbi észrevételeket tesszük:

A VE 973 /2017 számú közmű egyeztetési jegyzőkönyv megjegyzések rovatában előírtakat figyelembe kell venni! (Gázvezeték kiváltása)

Vizsgálatra benyújtott dokumentumok: Kiviteli terv

A tervezett útburkolat, parkoló az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. tulajdonában lévő középnyomású gázelosztó és célvezeték hálózatát nyomvonalában keresztezi.

A középnyomású gázvezeték 4-4 méteres környezetében földmunka csak az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. szakfelügyelete mellett végezhető. Ennek megrendelését a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal, írásban az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt-nél teheti meg, az érintett területre illetékes területgazdájától.

Cím: 8200 Veszprém, Mártírok út 9.

Területgazda: Schlecht Gyula, Telefon: 30/474-8114

Kivitelezés során a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet IV. fejezete szerinti előírásokat, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII-as törvény végrehajtására kiadott 203/1998 (XII.19) kormányrendelet 19/A § szerinti tilalmakat és korlátozásokat „a gázvezeték biztonsági övezetén belüli munkavégzésről” be kell tartani.

„Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2–2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-

Management:
Csulak Ferenc
Gelencsér Lajos
Haraszti Judit

székhely:
8800 Nagykanizsa,
Zrínyi Miklós u. 32.
Zalaegerszegi Törvényszék
Cégbírósága
Cg 20-10-040064

bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető."

A Bt. Vhr. 19/A. § (8) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki: *(Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik:)*

„d) az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről."

Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. képviselőjét meg kell hívni a munkaterület átadás-átvételi eljárásra, ahol az érintett gázelosztó és célvezeték nyomvonalát és a gépi földmunka tilalmi övezetét (2-2 méteres sáv), szükség esetén a nyomvonal feltárással történő pontosításával maradandóan ki kell jelölni. A nyomvonal és tilalmi övezetének kijelölését az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.-nél kell megrendelni. A felmerülő (geodéziai) költségek a Megrendelőt terhelik. A nyomvonal és a tilalmi övezet megjelölésének fenntartása az építés felelős műszaki vezetőjének a feladata. A tárgyi engedélyezési terv átvizsgálása alapján és előírásaink teljesítése mellett egyetértési hozzájárulásunkat megadjuk. A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő gázszolgáltatói tulajdonban lévő létesítményrongálás és gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a Beruházót/Kivitelezőt terhelik. Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen egyetértési nyilatkozat másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak. Nyilatkozatunk a tervdokumentáció megváltozásáig vagy a keltezésétől számított 1 évig érvényes. A csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Az alábbiakra külön felhívom a Beruházó és Kivitelező figyelmét:

411/2012 Korm. r. Bt. Vhr. módosításai:

A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és korlátozások teljesülését veszélyeztetné. A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja kö-

teles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállítására intézkedni. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak."

(Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. A keresztező, megközelítő létesítmény beruházójának, építetőjének gondoskodnia kell:)

„e) a tényleges kivitelezési munkálatok előtt – a kivitelezővel egyeztetve – legalább két nappal az üzemeltető írásbeli értesítéséről, a nyomvonal jellegű létesítmény biztonsági övezetén belüli földmunka pontos helyének és időpontjának (óra, nap) megadásával,

f) a megközelített létesítmény biztonsági övezetén belül végzett földmunka során az építés felelős műszaki vezetőjének jelenlétéről."

„(10) Az üzemeltető a (8) bekezdés szerinti egyetértés megadását feltételhez kötheti. A keresztezett, megközelített létesítmény biztonsági övezetén belüli feltárás céljából végzett földmunka csak az üzemeltető vagy megbízottja szakmai felügyelete mellett végezhető. Szakmai felügyelet nélkül az építési tevékenységet megkezdeni és végezni nem lehet."

„(1a) A Bt. 41/A. §-a alapján kiszabott bírság összege ötszázezer forintig terjedhet. A bírság ismételten is kiszabható, ha a bírság megállapításának alapját képező jogellenes állapotot a kötelezett határidőre nem szünteti meg. Az ismételten kiszabott bírság összegének felső határa egymillió forintig terjedhet.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

2

SGY

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.

Németh András
Üzemvezető

Zsiga Csilla
Kiemelt területi üzemeltetés irányító



VESZPRÉM MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

VESZPRÉMI JÁRÁSI HIVATALA



A4

2017. VIII. 15.

Indokolt
indokolt

Ügyszám: VE/UT/NS/A/446/31/2017. **Tárgy:** Pápa Város Önkormányzata 8500
Ügyintéző: Nagy János Pápa, Fő utca 5.
Telefon: 88/579-956 Pápa, Korvin utca teljes
szélességben történő
átépítésének építési
engedélyezési ügye
Melléklet: 2 pld. záradékolt terv
1 pld. adatlap

ÉRTESÍTÉS

A Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala hivatalvezetőjének ügyi hatáskörében eljárva a fenti tárgyban hozott, VE/UT/NS/A/446/27/2017. ügyszámú, 2017. július 3-án kelt határozat ellen a törvényes határidőn belül fellebbezés nem érkezett, így az

2017. augusztus 4-én

jogerőre emelkedett.

A záradékolt terveket 2 példányban mellékelten megküldöm.

Építető köteles írásban bejelenteni a kivitelezés megkezdésének időpontját az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 13. §. (1) bekezdés e) pontjának megfelelően a mellékelt adatlap szerinti adatokkal.

Veszprém, 2017. augusztus 10.

Benczik Zsolt
járási hivatalvezető
nevében és megbízásából

Nagy János
Nagy János
üzügi szakügyintéző



Városi ügyosztály
2017. AUG. 14